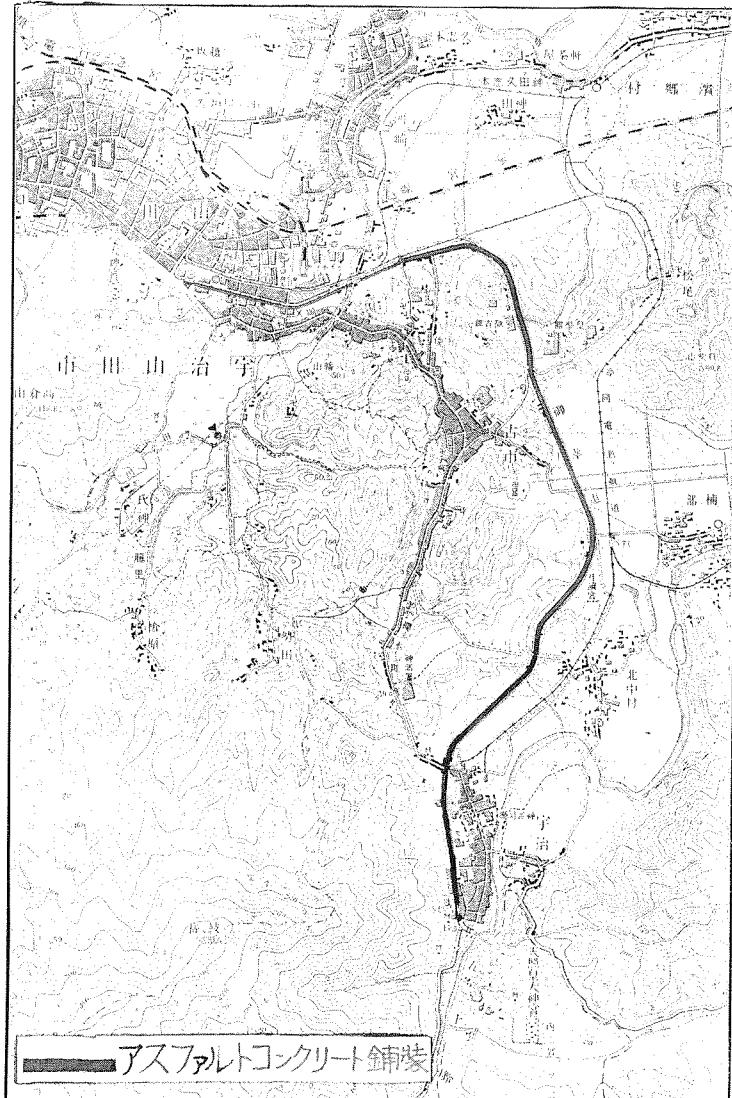


國道一號線山田國道改良工事

内務省名古屋土木出張所
務技師所



(1) 山田國道改良工事平面圖

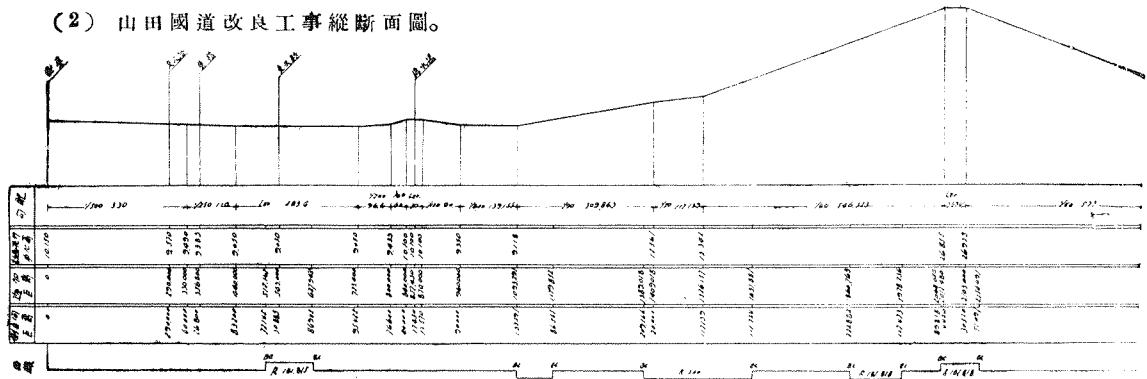
1 緒 言

國道一號線山田國道改良工事は、内務省の直轄で、昭和八年度に總工費十五萬圓を以て施行せるものである。

抑も内宮外宮を結ぶ舊國道古市道は家屋連帶し、往古の殷盛を偲ぶに足るも、坂路急曲線多く、且幅員狭く、車馬の通行にも不便極まるものであつたが、明治四十三年に現在の

國道一號線御成街道が新設せられた。この道路は宇治山田市豊川町より岩瀬町、岡本町を横切り、度會郡濱郷村及四郷村を経て宇治山田市浦田町に入り、中之切町、今在家町を経て宇治橋に達するものであつて、延長5,300米有効幅員14米60歩車道の區別を有し、車道幅員10米であつて、尙歩道部には街路樹として櫻、紅葉等を全線に亘り植樹し、當時としては實に堂々たる道路であつた。

(2) 山田國道改良工事縦断面圖。



(3) 道路橫斷構造圖其一。

然し路面は砂利敷、横断勾配1%分の1を越へ、車輛交通の有効幅は車道全幅の半内外に止まり近時交通の利便に伴ふ參宮客の増加と車輛交通の發達に適應し得ざる状態である。

2 計画の大要

施行区域を宇治山田市自豊川町至今在家町とし、延長5,120米、車道幅員10米の鋪装工事を施行するものである。

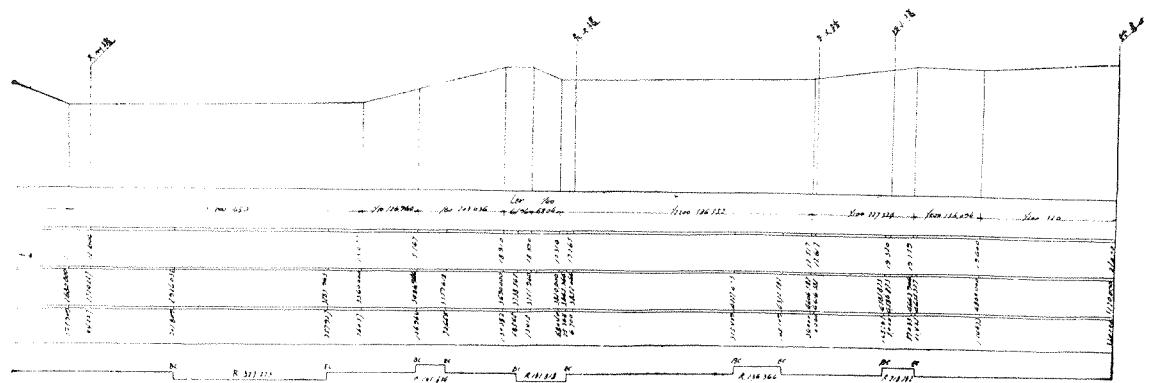
路面の標準横断勾配を35分の1とし、縦断

勾配急なるものは之を緩にし街渠は全部之を修整しL形横断勾配1/5は1/12—1/15とし排水口の改造並に増設をなし鋪装は在来路盤を加工修整し、直接主骨材30耗級碎石使用加熱混合アスファルト鋪装とした。

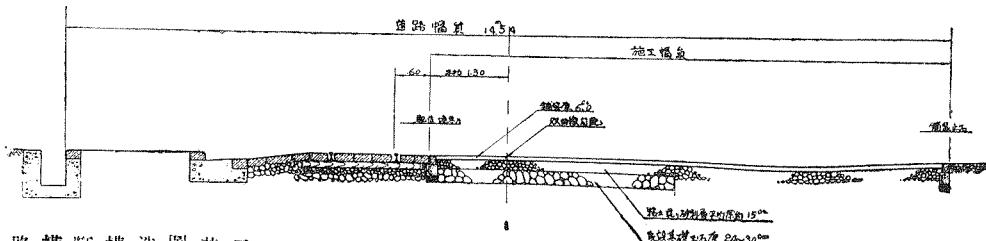
3 施行狀況

本工事使役人夫は一部熟練工を除き外凡て宇治山田市職業紹介所登録の一市十二ヶ町村の失業者714名を順次使役した。

種 别	鋪 設 面 積	概 要
粗粒式アスファルトコンクリート	14,640平米	厚6.5cm 封緘層仕上げ
細粒式アスファルトコンクリート	4,800平米	厚 7cm 上層 トペカ式アスファルト コンクリート 厚 3cm 下層 プラツクベース 厚 4cm
簡易シートアスファルト	2,000平米	厚 6cm 上層 アスファルトモルタル 厚1.4cm 粗粒式アスファルト コンクリート 厚4.6cm



軌道個所及枝道交叉付所横断図



(4) 道路横断構造圖 其二。

(一) 路盤工

鋪装基礎路盤は幸ひ在來路盤下相當の深さに大玉砂利が敷設されて居るので、此層上迄「スカリファイア」及人力にて在來粘土交り砂利層(厚15釐内外)及粘土層(厚18釐内外)を堀鑿した後、之を篩分ケ得た少量粘土交り砂利を厚15釐以上に敷均し直ちに10.5噸及12噸輥壓機を以て散水しながら輥壓した。尙路盤状況に不充分と思惟せらるゝ處は碎石及タルを以て路面を處理した、斯くて一般交通及輥壓により基礎面を仕上げた。

(二) 材 料

鋪装用碎石は宮川産安山岩又は玄武岩の良質玉石を探取當處設備の嶠合式碎石機及選別機により所定の大きさの碎石を作製した、細砂は二見町今一色海岸附近堆積のものを用ひ粗砂は宮川より採取運搬した、アスファルトは主として小倉石油會社製品、石粉は廣島産のものを購入使用した。

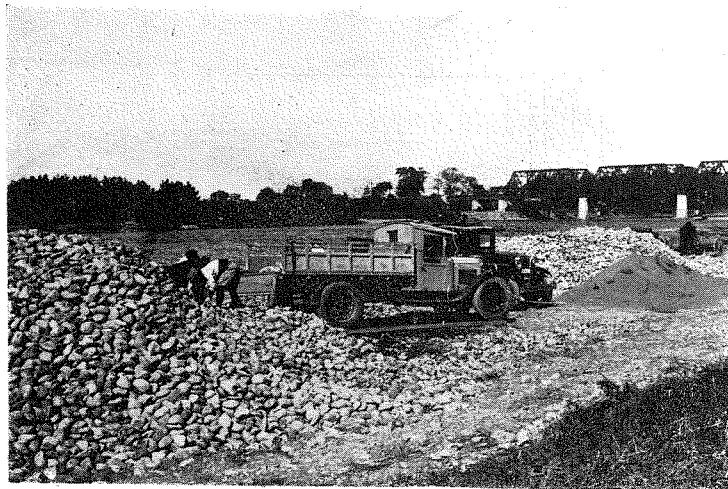
(三) 鋪 裝

アスファルト混合は能力1,000平方碼のプラントを日石より賃借せしものを用ひ、混合物は當所設備のトラック四臺を用ひ運搬鋪設後の輥壓は8噸タンデム輥壓機を用ひ仕上げをなした。

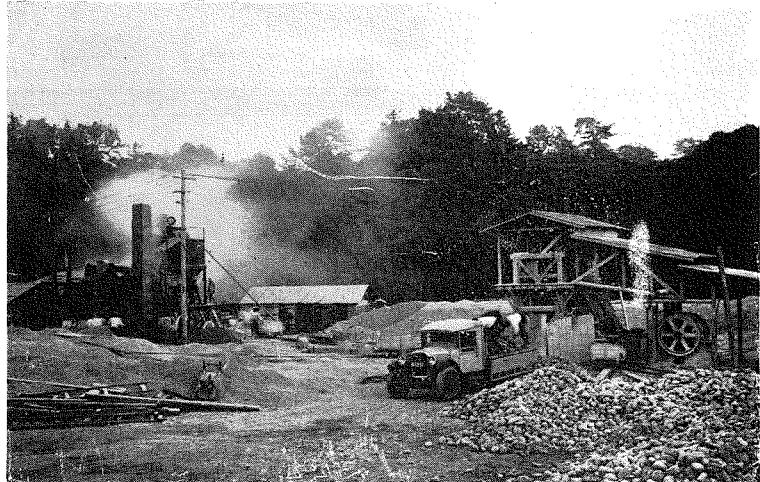
各鋪装混合物は碎石、砂、石粉の篩分及空隙、試験の結果及實施成績によりその配合を適宜決定した。

粗粒式アスファルトコンクリート封緘層仕上げとして100平方米當り針入度70—80度アスファルト50匁タル10匁の配合割合にて加熱溶融せるものを全面に塗布したる上に加熱せる砂0.4—0.6立方米を一様に撒布し輥壓仕上げをなした。

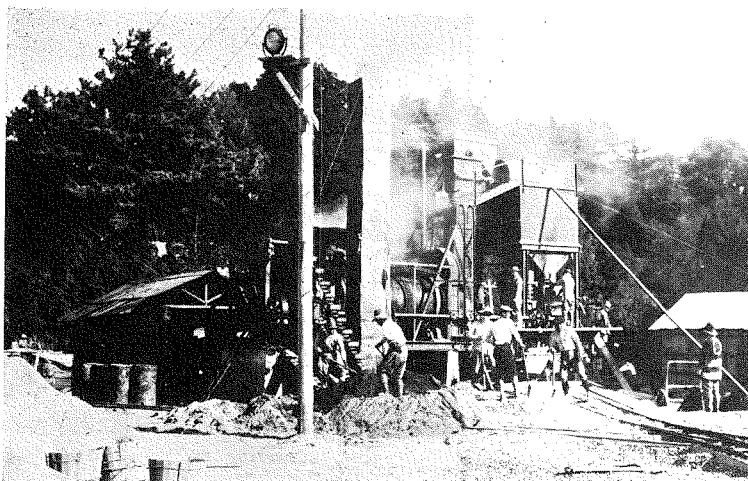
縦断勾配急なる箇所には100平方米當りアスファルト1匁碎石(徑12釐—9耗)0.3立米の割合を以てプラントにて混合せるものをアスファルトモルタル仕上面が未だ冷却せず可塑性を有する間に撒布輥壓し粗面に仕上げた。



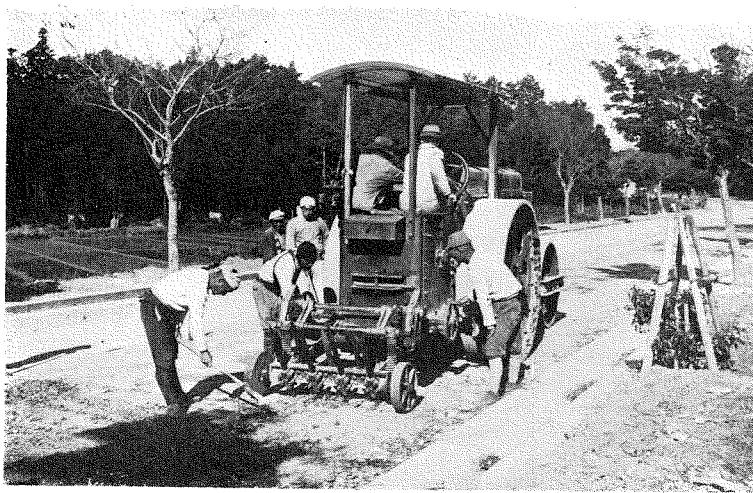
(5) 山田國道の
宮川岸材料採取置
場。玉石、砂利、
砂など。



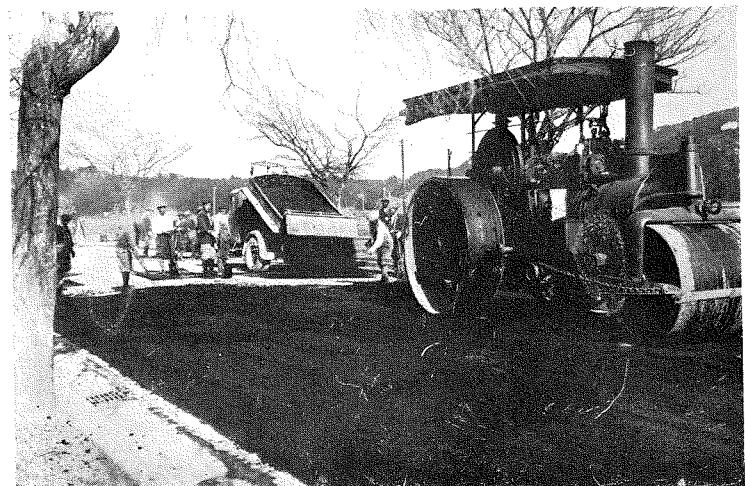
(6) 山田工場の
作業場全景。左方
はアスファルトプ
ラント、右は碎石
機(9"×15")と撰
別機。



(7) アスファル
トプラント全景。
能力 1,000 ヤード
である。



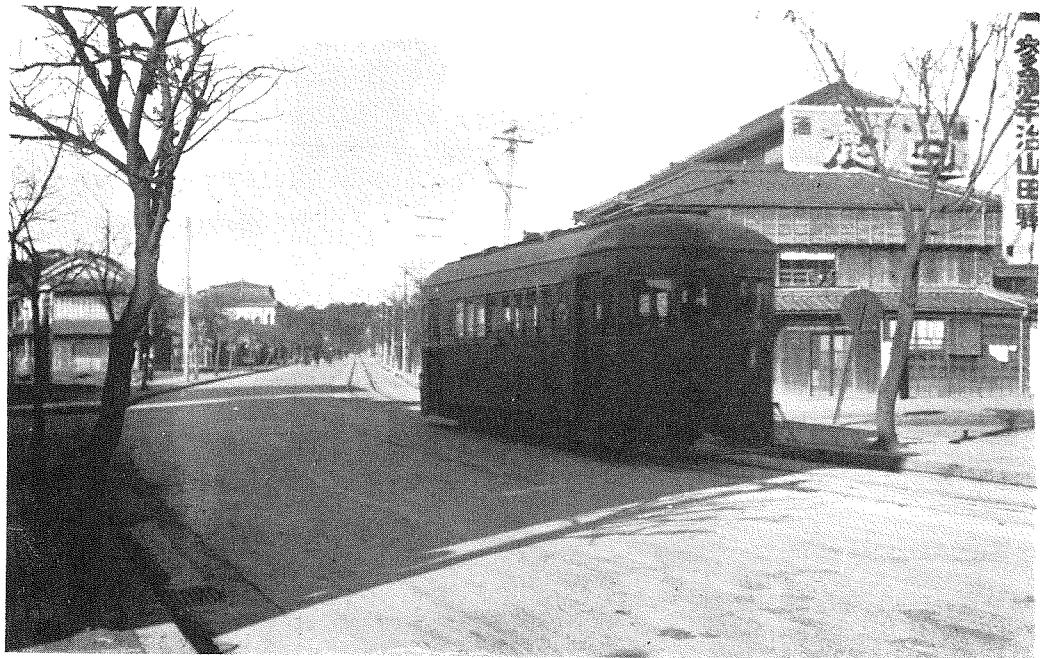
(8) スカリフア
イヤーに依る舊路
面の掘製作業實況



(9) アスファルト舗裝作業實況。
10噸ローラによる輥壓。



(10) アスファルト封緘層仕上實況



(11) 宇治山田市内岡本町附近鋪裝道路。



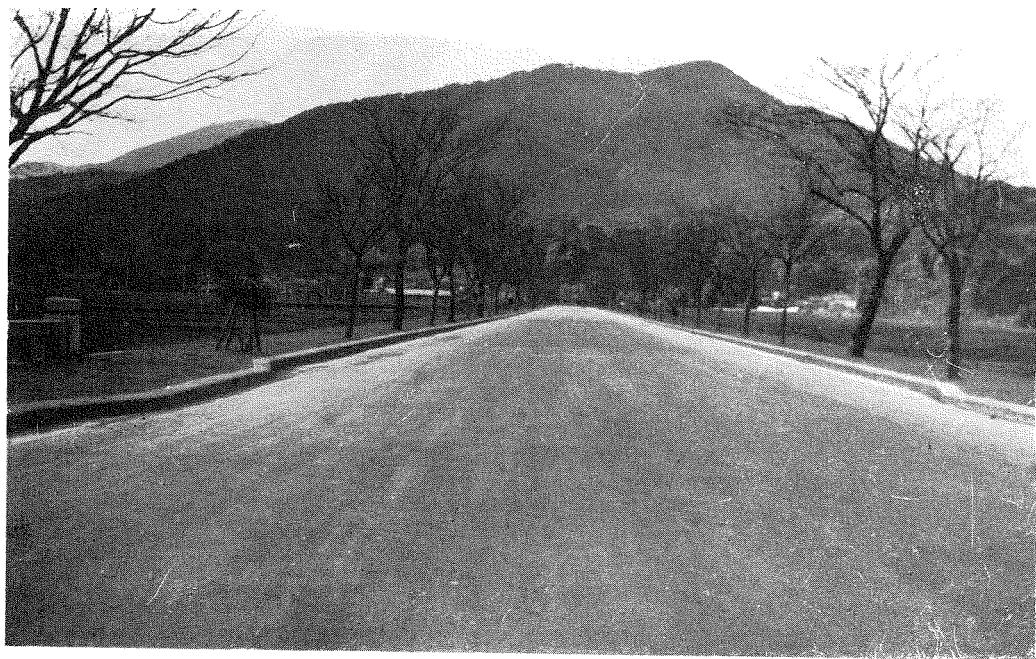
(12) 同上合同電軌くらたやま驛附近。



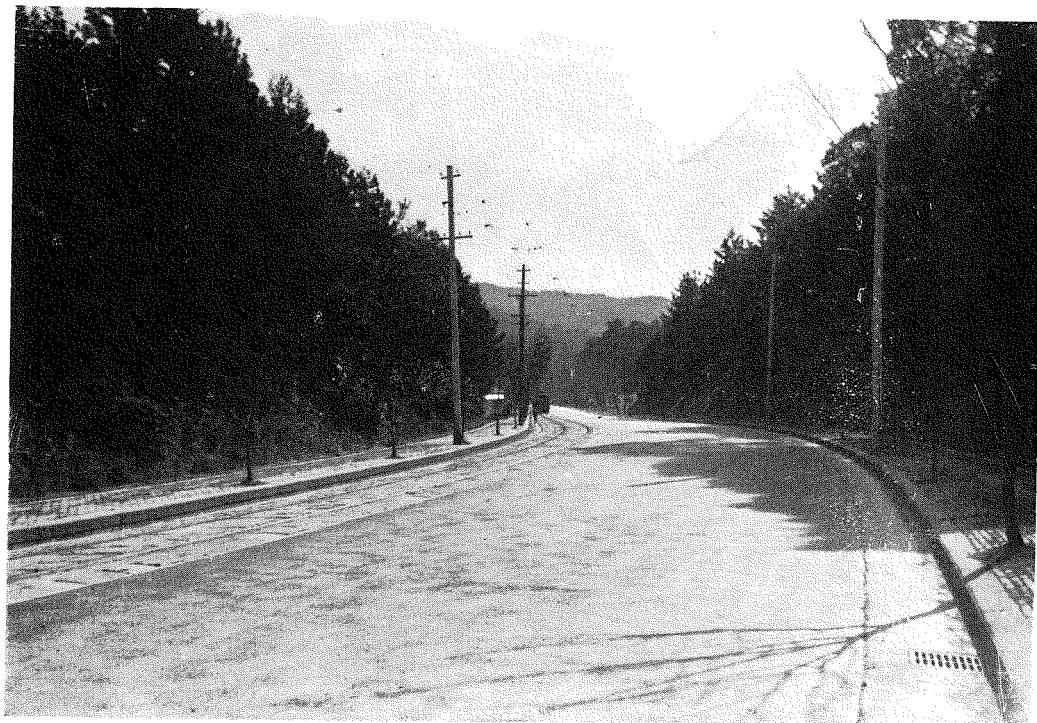
(13) 皇學館附近の鋪裝道路。



(14) 坦々たる直線部分（大洲橋より）



(15) 北中村附近の鋪装道路。



(16) 宇治町内軌道個所の鋪装道路。