

# 著名工事 視察の手引

本欄は次の順序に掲載します。①工事箇所名称。②工事設計の特長。③工事に用いた設備。④工事現状。⑤設計者又は監督主任者。⑥請負者又は施工主任者。⑦竣工予定。⑧視察道順。⑨附近名所

## 港 灣

①尾道港修築工事（岡山縣尾道市・内務省大阪土木出張所管内）②岸壁工事に井筒を採用す。③浮棧橋用浮函製作用斜路2基、唧筒船1隻、鋤鏈式液漕船1隻、プリストマン3隻等④目下全計畫の約半に達す。⑤内務省大阪土木出張所長坂本助太郎氏。⑥内務技師湯山熊雄氏。⑦昭和十一年度。⑧山陽本線尾道驛下車約5町。⑨尾道市浄土寺山、千光寺山、鞆の浦。

①小松島港修築工事（愛媛縣小松島・内務省神戸土木出張所管内）②水深6.4米岸壁を陸地へ掘込み築造す。③特に記すべきものなし。④大體岸壁の上部混凝土工事と防波堤の一部並に燈臺工事を残し其他は竣工。⑤内務技師川上留吉氏。⑥同上。⑦昭和九年三月三十一日。⑧神戸港兵庫新岸壁より小松島行汽船にて上陸至近。⑨辨天松原、撫養より鳴戸へ。

①今治港修築工事（ 縣今治・内務省神戸土木出張所管内）②内港及外港より成り外に貯水場存置。③記事なし。④略竣工。⑤内務技師山東功氏。⑥内務技師田淵嘉郎氏、工學士久世秀明氏、其他。⑦昭和九年三月三十一日。⑧國鐵豫讃線今治驛下車又は内海別府航路により今治港着。⑨萬代磯の鯛網、近見山の眺望、波止濱公園の來島海峡觀潮。

## 道 路 橋 梁

①兵庫國道（二號國道）改良工事（内務省神戸土木出張所管内）②③省略。④盛土、切取の大部を了へ仕上及び橋梁工事等順調に進行中。⑤内務技師加藤伴平氏。⑥同上。⑦昭和九年三月三十一日。⑧山陽線姫路驛下車同市南町所在の事務所着。⑨省略。

①京師國道改良工事（觀音峠附近・内務省大阪土木出張所管内）②隧道の新設に依り在來勾配の緩和並に距離の短縮を劃る。③中山式電動鑿岩機2臺、カ

ソリン機關車2臺其他。④隧道工事は四分通り路床工事は七分の進捗。⑤内務省大阪土木出張所長坂本助太郎氏、内務技師小野龍一氏設計。⑥直營、内務技師小野龍一氏。⑦昭和九年三月三十一日。⑧山陰線園部驛より北3軒。⑨なし。

①天神橋架設工事（大阪市）②上路二鉸鋼拱。③省略。④下部工事及鐵部工事を了へ床版工事中。⑤大阪市役所土木部工務課。⑥請負大林組。⑦昭和九年四月。⑧大阪市電天神橋下車。⑨大阪市東區京橋一丁目より三丁目。

①天満橋架設工事（大阪市）②ゲルバー式鋼鐵桁。③省略。④橋臺及橋脚工事中。⑤大阪市役所土木部工務課。⑥請負池田組。⑦昭和十年八月。⑧大阪市電天満橋停留所。⑨大阪市東區京橋一丁目より三丁目。

①大江橋・淀屋橋（大阪市）②鐵筋混凝土拱にして橋梁下に地下鐵隧道あり。③省略。④軌道敷以東竣工し目下西側工事準備中。⑤大阪市役所土木部工務課。⑥請負大林組。⑦昭和九年十月。⑧大阪市役所前。⑨大阪市北區中之島。

①桂川筋嵐山渡月橋（京都市右京區嵯峨町地内）②風致を考慮し工桁橋を採用し混凝土にて包み、尙高欄は現状を維持する主旨のもとに格子式木製とす。施工に當りては全幅を半分に分けて着工し交通に便す③省略。④下流側半分略完成の域に達す。⑤親谷貞己氏。⑥一般工事池田孫八氏、鐵材工事横河橋梁製作所。⑦昭和九年三月末日。⑧新京阪及嵐山電車終點下車、省線嵯峨驛下車。⑨嵐山、高尾、愛宕、其他西山一帶。

①多摩川筋丸子橋架設工事（東京市大森區田園調布町）②有効幅員11.0米橋長397.3米、低水敷48.0米繫鋼拱橋3連、洪水敷24.2米混凝土拱橋10連。③×

テフレッグ型動臂起重機木製1臺鐵製1臺、混凝土用ウオーセクリーター1臺、鐵昇降塔高60-105尺6本、水替用タービンポンプ6吋3臺4吋2臺、セツトポンプ1臺、②橋脚基礎井筒混凝土打終了内5箇は沈下済1箇は目下沈下作業中、橋臺神奈川縣寄混凝土打終了、混凝土拱橋6連混凝土施工済目下高欄人造石洗出中。③東東府土木部橋梁課。④請負株式会社錢高組。⑤昭和九年九月。⑥東京横濱電鐵丸子多摩川驛下車。⑦多摩川園、温室村。

①石狩川橋梁(札幌線——札幌口——篠路當別間) ②橋梁延長1,675米041支間9.8米4連、22.3米34連、62.4米4連、井筒5箇所、杭打基礎38箇所。③省略。④井筒二箇所を目下施行中他は全部基礎混凝土軀體混凝土施工済。⑤技師小出斐次郎氏設計、擔任技師善如寺秀太郎氏 現場監督主任馬場大洲氏。⑥伊藤龜太郎氏、阿部茂氏。⑦未定。⑧桑園驛より建築列車の便あり。⑨省略。

### 下 水 道

(京都市吉祥院下水處理場。②a)處理方式は促進汚泥法にして機械攪拌散氣式を採用せること。b)汚泥處理に相當考慮を拂ひ瓦斯採集装置及加熱装置を有する汚泥腐化槽を設置せること。③除塵室、沈砂池、量水室、機械室、沈澱池、曝氣室、沈澄池、汚泥腐化槽、汚泥乾燥場等。④一部建築工事を除き他は完成。⑤京都市土木局下水課。⑥機械關係——アスドリウス商會、西島製作所、日立製作所、三菱商會社。土木關係は市土木局下水課直營なり。⑦昭和八年十二月二十日。⑧市バス二中前下車。⑨東寺。

### 建 築

①大阪市美術館。②鐵骨鐵筋混凝土構造にして東洋趣味を加味せる新様式。③省略。④軸體工事を了し目下外面仕上工事中。⑤大阪市土木局建築課。⑥請負大林組、小坂井組、井上福藏氏。⑦昭和十年中。⑧大阪市天王寺公園内。⑨省略。

①大阪商科大学。新らしき學校建築。省略。②商大豫科、高等商業部の新築を了し目下學部本館並に圖書館の工事中。③大阪市土木部建築課。④請負鹿島組。⑤昭和九年中。⑥大阪市阪和電鐵杉本町。⑦

省略。

①大阪市刀根山病院。②最新の結核療養所。③省略。④全體の約7割竣成。⑤大阪市土木部建築課。⑥請負池田勘藏氏。⑦昭和九年三月。⑧阪急寶塚線釜ヶ池。⑨省略。

### 燈 臺

①北海道襟裳岬燈臺無線方位信號新設工事。②襟裳岬は樞要なる航路に當り濃霧の襲來又甚だしく航海に不尠難澁を極むる地點なり。既に燈臺及霧信號は設置せられ光と音響に依り航海の安全を期しつつあるも尙最新式無線の燈臺即無線方位信號所を設置し船舶の便を圖らんとす。省略。③昭和八年六月着工諸造營物は同十一月完成目下無線機器取付中。④設計遞信省燈臺局工務課、監督諸造營物竹内技手、無線工事山田技手。請負岡田榮太郎、日本無線株式会社會社。⑤昭和九年一月末。⑥靜内驛より自動車にて浦河幌泉經由小越村下車陸路25里。

①長崎縣五島黃島燈臺新設工事。②第四等燈臺にして諸造營物孰れもモターンのもの諸機械も新式なり。③省略。④昭和八年六月着工略完成に近く燈明機械も取付済み。⑤遞信省燈臺局工務課設計。⑥直營工事主任江崎技師。⑦昭和八年十二月末、點燈は昭和九年四月。⑧長崎市より福江に渡り福江より活上10里。

①福岡縣玄界島燈臺新設工事。②高峯の中腹海拔二百數十尺の急傾斜地を2段に切土し高き擁壁を築き辛ふじて諸造營物を容れたる苦心の工事。又本臺は五等燈臺にして小型レンズを廻轉することに依り光力の増大を圖りしものにして斯種レンズの製作は日本に於て嚆矢とす。③省略。④昭和八年六月着工混凝土工事は略完了目下左官及建具工並に燈明機械取付中。⑤燈臺局工務課。⑥直營工事主任三浦技手。⑦昭和八年十二月末點燈は九年四月。⑧福岡市より海上10里、福岡縣北崎村より海上約3里。

× × ×

× × ×