

碓 氷 國 道

改 良 工 事

工務所東京土木出張所長

工 學 博 士

眞 田 秀 吉

昭和の聖代にしていまだ雲助があると云はれてゐた碓氷峠の國道改修工事は、内務省東京土木出張所の手によつて竣成、十月三十日盛大な開通式を舉行した。次は頂上に建てられた記念碑文及工事概要である。(編者記)



碓氷峠修路碑

内務大臣從二位勳一等男爵山本達雄題額
中山道碓氷峠ノ通路ハ往昔多少ノ變改アリ
タレトモ明治初年起ハ坂本驛ヨリ概ネ峠傳ヒ
ニ子持山ヲ過キ峠町熊野神社ニ至リ舊輕井澤
ヲ經テ離山沓掛ニ達スルモノニシテ幅員狹小
勾配急峻車軌ヲ通セサリシカ明治16年8月ヨ
リ17年5月ノ間ニ於テ國庫補助ヲ仰キ長野縣
ニテ離山坂本宿間全線ヲ附替ヘ大ニ土工ヲ起
シテ新道ヲ開鑿シ離山ヨリ正東シテ上信國境
ノ山脈ヲ鑿平シ山腹ヲ迂回曲折シテ熊野平ヲ
通過スル現在ノ道路トナシタリ舊道ノ延長3
里11町新道4里5町平均勾配舊道ハ舊輕井澤
里程標坂本標間登リ降り共12分1ナリシヲ矢
ヶ崎川國境間37分1ナリ坂本標迄30分1最
急約10分1トナシ爾來車馬ノ通行安易ナルヲ
得ルニ至レリ夫ヲ役スル30萬8千人工費7萬

3千圓ナリ 明治18年11月信越線鐵道横川驛
迄開通シ次テ22年4月横川輕井澤新道上ニ馬
車鐵道ヲ通ス26年3月アプト式鐵道ノ開通ニ
伴ヒ馬車鐵道ヲ廢ス昭和7年7月内務省直轄
ニテ坂本宿國境間ニ更ニ改良ヲ加ヘ幅員ヲ
6.4米ニ勾配ヲ15分1以下ニ屈曲半徑ヲ12米
以上トナシ路面維持ノ困難ナルヘキ區間ニこ
んくりいと鋪裝ヲ施シ斯クシテ舊態一新自動
車ノ走行快適ナルニ至リタリ8年10月竣工ス
工役21萬1千人工資37萬8千圓ナリ 碓氷峠
明治以後ノ交通變遷右ノ如シ

昭和八年十月

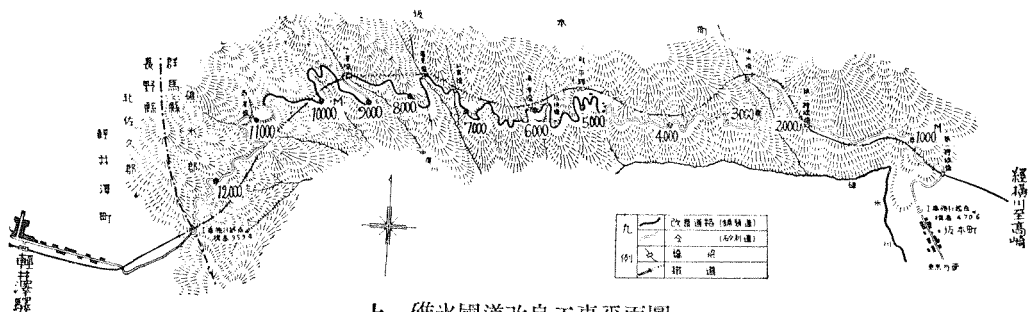
内務省東京土木出張所長工學博士

眞 田 秀 吉 撰

内務屬大宮森次書

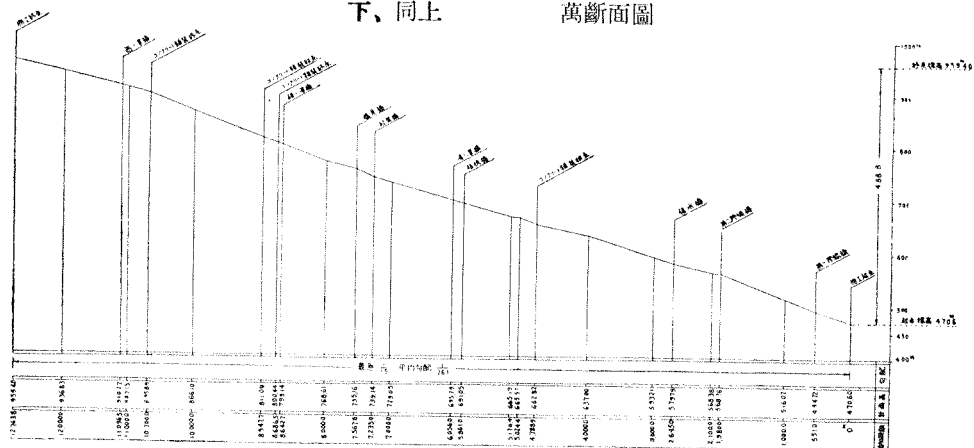
改良工事概要

改良工事區間 國道十號線 群馬縣碓氷郡



上、碓氷國道改良工事平面圖

下、同上 萬斷面圖

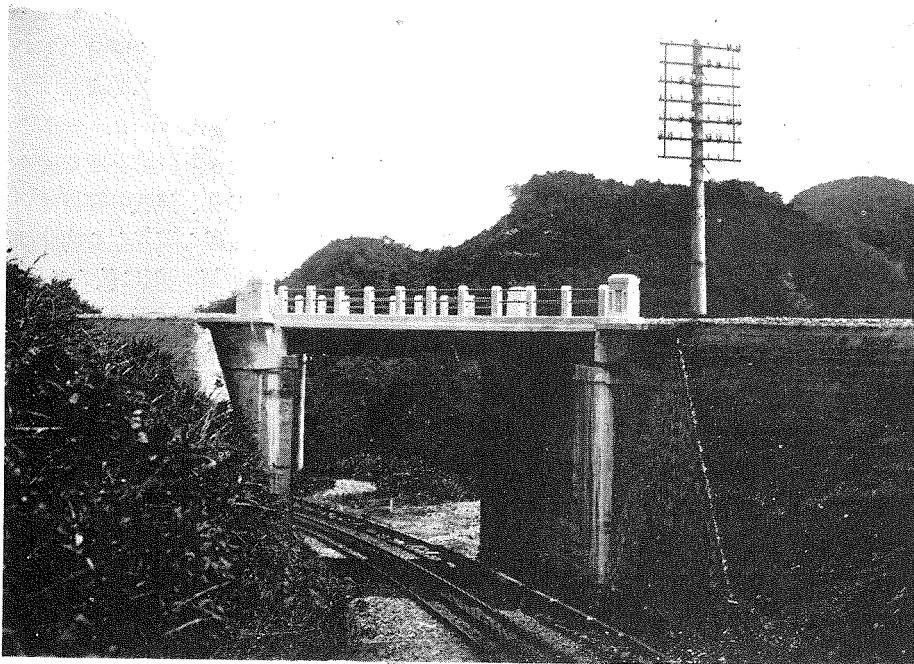


自坂本町至長野縣界
 工事費 37萬8千圓
 施行延長 12,764米
 道路幅員 6米40種にして曲線部は6米80種
 乃至7米40種とす。
 縦斷勾配 平均6分の1、最急15分の1にし
 て14箇所延長1,520米あり又15分の1乃至
 20分の1の急勾配の總延長は3,120米にし
 て全線の約三割に相當す。
 屈曲箇所數 は241ヶ所にして最小屈曲半徑
 は12米なり。
 橋梁 は9ヶ所にして鋼鈑桁橋1、工型桁橋2。
 其他は何れも鐵筋コンクリート造の丁型桁
 及床版橋にして徑間3米乃至16米なり
 暗渠 は20ヶ所徑間1米乃至2米にして橋臺
 を間知石垣とし之に鐵筋混凝土床版を架す
 路面 は坂本町及熊の平間4,900米、及熊の
 平縣界間2千米を砂利道とし其他の區間は
 人家なき僻遠の地にして且地盤軟弱なる爲

め路面維持の困難を慮り延長5,550米に互
 り混凝土鋪裝をなしたり、其内15分の1乃
 至20分の1の急勾配は滑止として表面に小
 鋪石を用ひ其他は二層式コンクリートと
 す、而して冬季結水により破壊を慮り所々
 鐵網を挿入して補強せり、鋪裝の幅員は3
 米とし曲線部にして見通し困難なる部分は
 車輛行違の安全を期し5米60種に擴大せり。
 掘鑿總土量 は147,700立方米内岩石63,600立
 方米之に要したる爆藥は約6噸なり。
 排水側溝 の總延長は約12,600米なり、横
 斷排水管は137ヶ所にして徑30種乃至60種
 の鐵筋コンクリート管を使用す。
 擁壁工 は間知石又は野面石を以て築造し總
 面積約11,800平方米とす。
 尙本改良工事により道路延長約700米屈曲箇
 所120箇所を減じ且つ急屈曲を緩和して半徑
 12米以上となし勾配亦15分の1以上の急坂を
 除きたり。



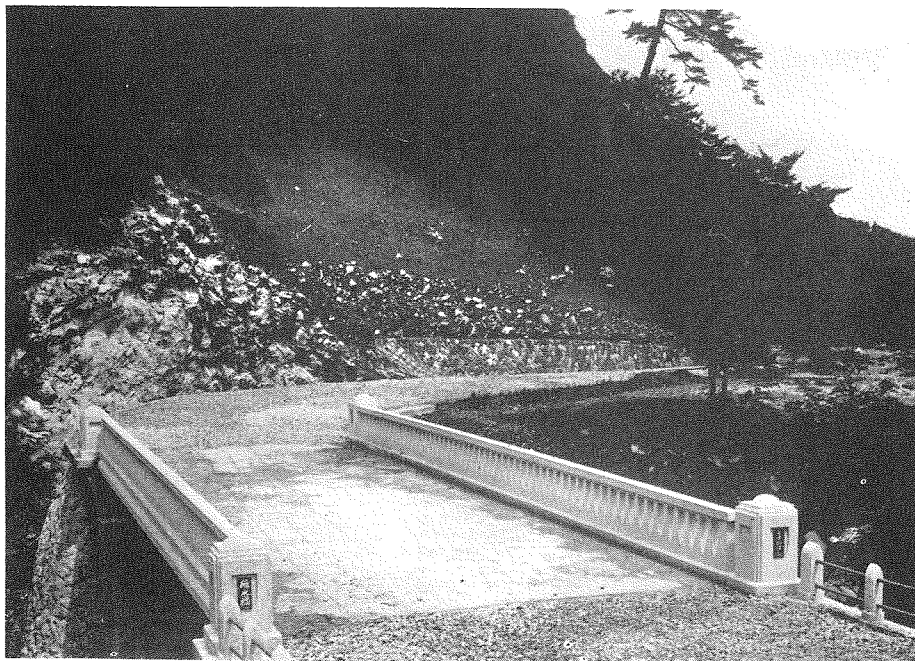
寫真 2. 工 事 起 點 群 馬 縣 碓 氷 郡 坂 本 町。



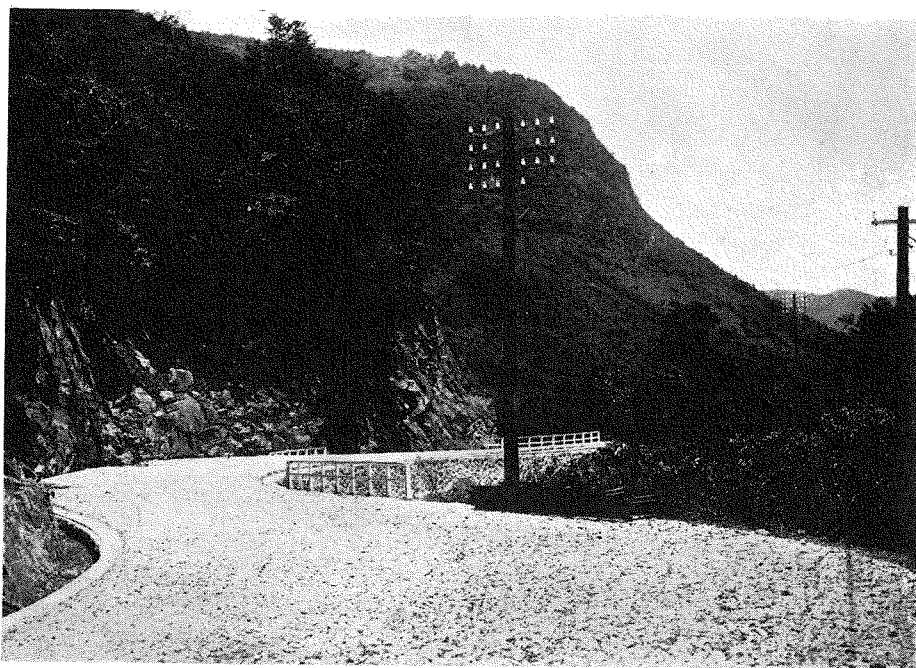
寫真 3. 測 點 1,910 米 第 二 跨 線 橋。



寫眞 4. 測 點 2.720 米 碓 氷 橋 の 側 面。

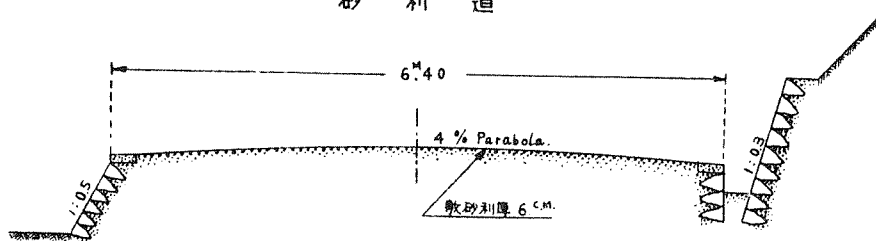


寫眞 5. 同 上 竣 功 せ る 碓 氷 橋 正 面。



寫眞 6. 測點 3.200 米 附近 竣 功 せる 砂 利 道。

砂 利 道



曲 線 部

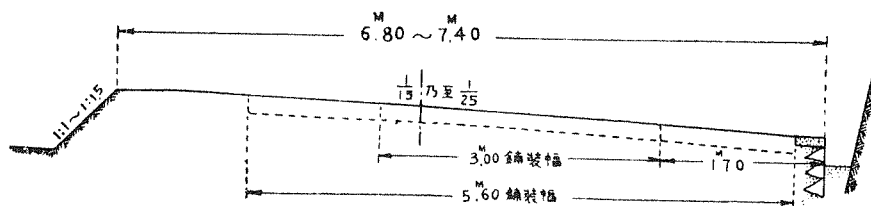
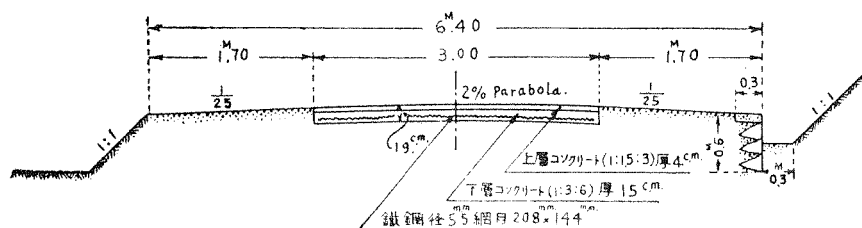




写真 7. 測点 5200 米附近コンクリート舗装。

二層式コンクリート舗装



小鋪石舗装

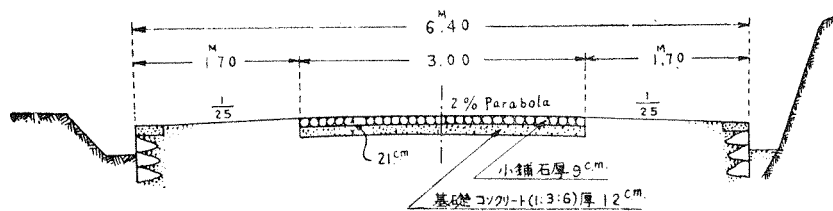




写真 8. 測点 10.500 米 附近 コンクリート舗装。

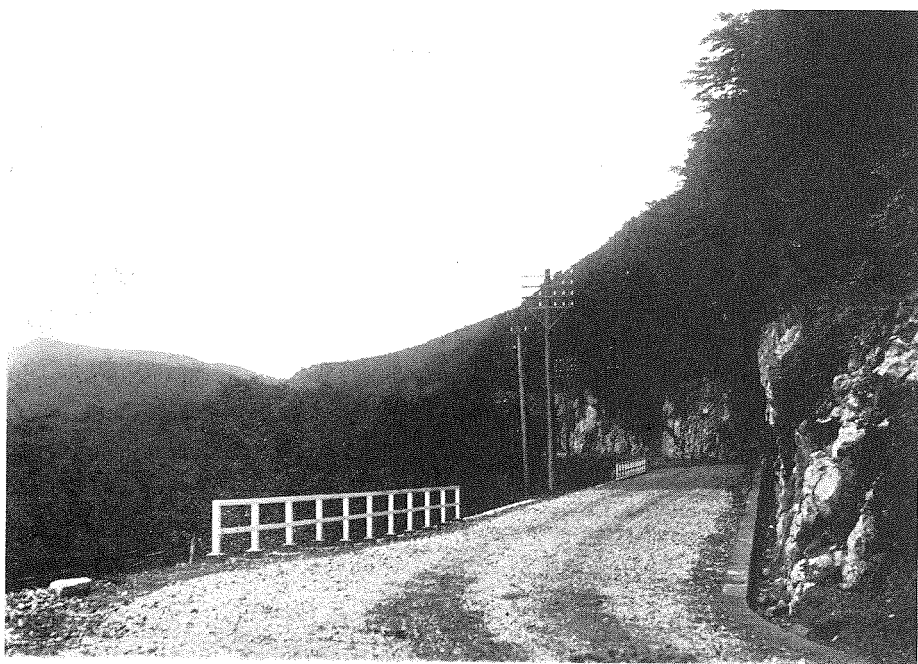
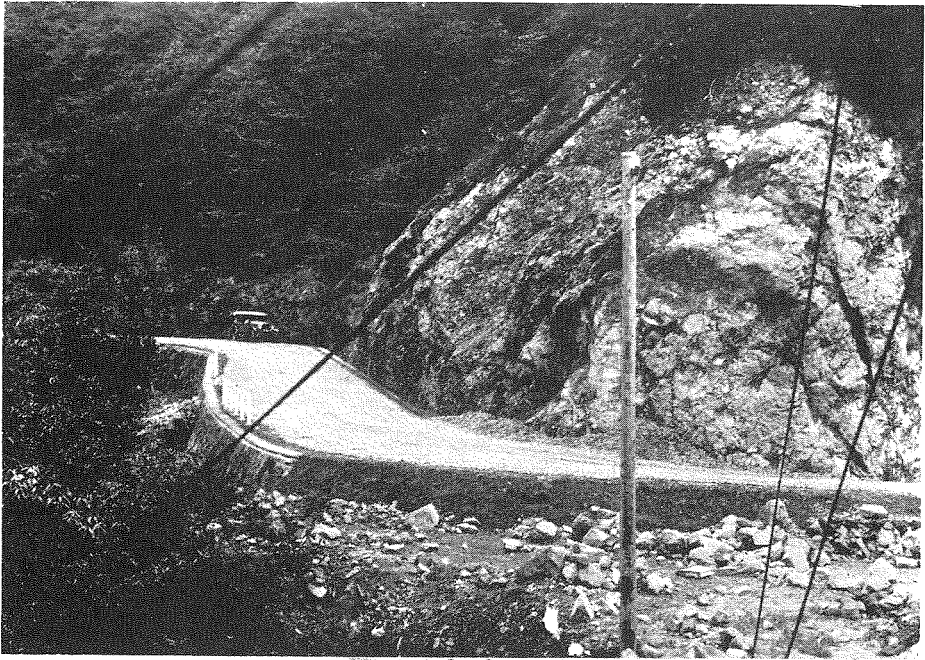


写真 9. 測点 11.430 米 附近 竣功せる砂利道。



寫眞 10. 測 點 11.989 米 附 近 の 砂 利 道。



寫眞 11. 測 點 12.415 米 附 近 の 砂 利 道。