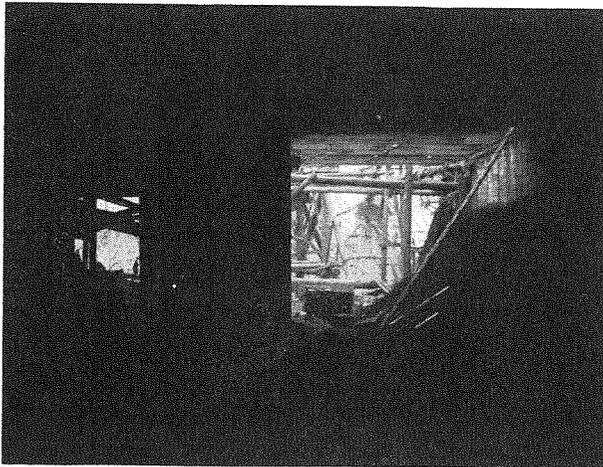


(1) 京成電氣鐵道日暮里間線路實測平面圖

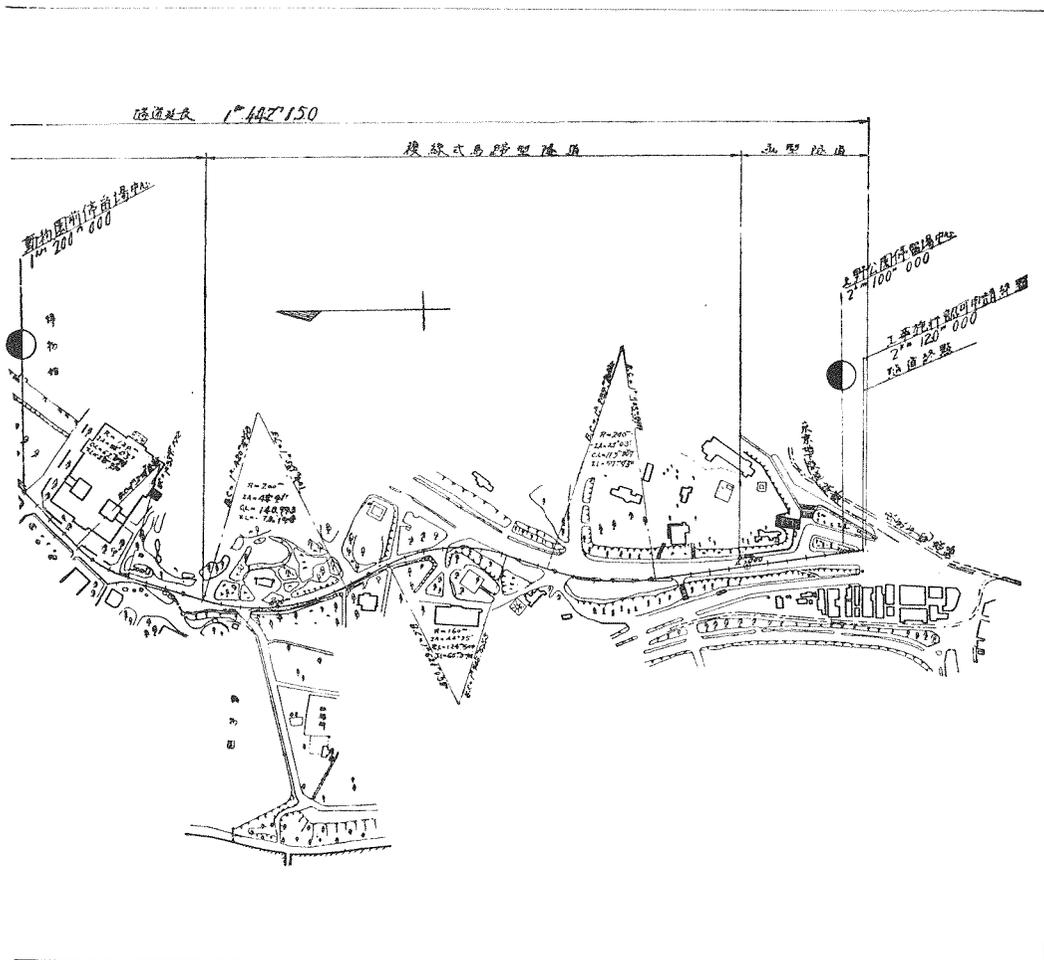


京 成 電

京成電氣軌道株式會社

建設部長

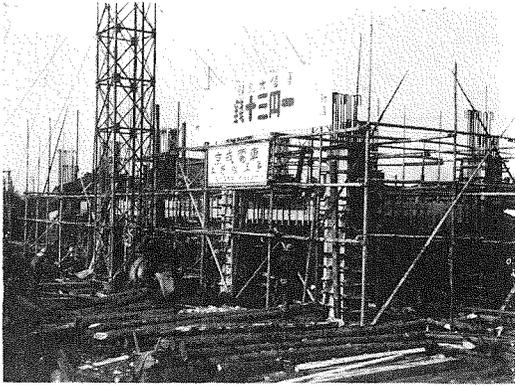
百 武 定 一



氣軌道 日暮里園間工事概要

本工事線は昭和四年二月線路敷設の免許、昭和七年三月工事施工の認可を得、同年九月起工、昭和八年末迄には完成の豫定にて、目下着々進捗の途にあり、而して本線路は日暮里驛より省線に沿ひ、高架橋にて順次昂上し、0.476 軒附近にて省線を乗越し、直ちに1000分の40の勾配にて下り込み、0.680 軒の

個所より隧道にて終點上野公園驛に至るものにして、概ね道路下を通過するを原則とするも、此の間名利寛永寺或は圖書館、美術館、動物園等によりて通過位置を制限され、加ふるに公園内に點散する巨木、名木を損傷せざることを條件とせし爲め、一層「ルート」の選定に困難を來し、従つて最少半徑120米



(2) 日暮里起點 0 杆 340 附近高架橋工事(大倉土木株式會社施工)

の曲線を挿入せざる可らざる個所を生じたるは、蓋し已むを得ざるものにして、且つ縦斷的にも、其の深度は地下水の関係並に樹根を

損傷せず、猶隣接建造物に影響を及ぼさざることを條件として、別紙縦斷面圖に示す如き路線を選定せしものなり。

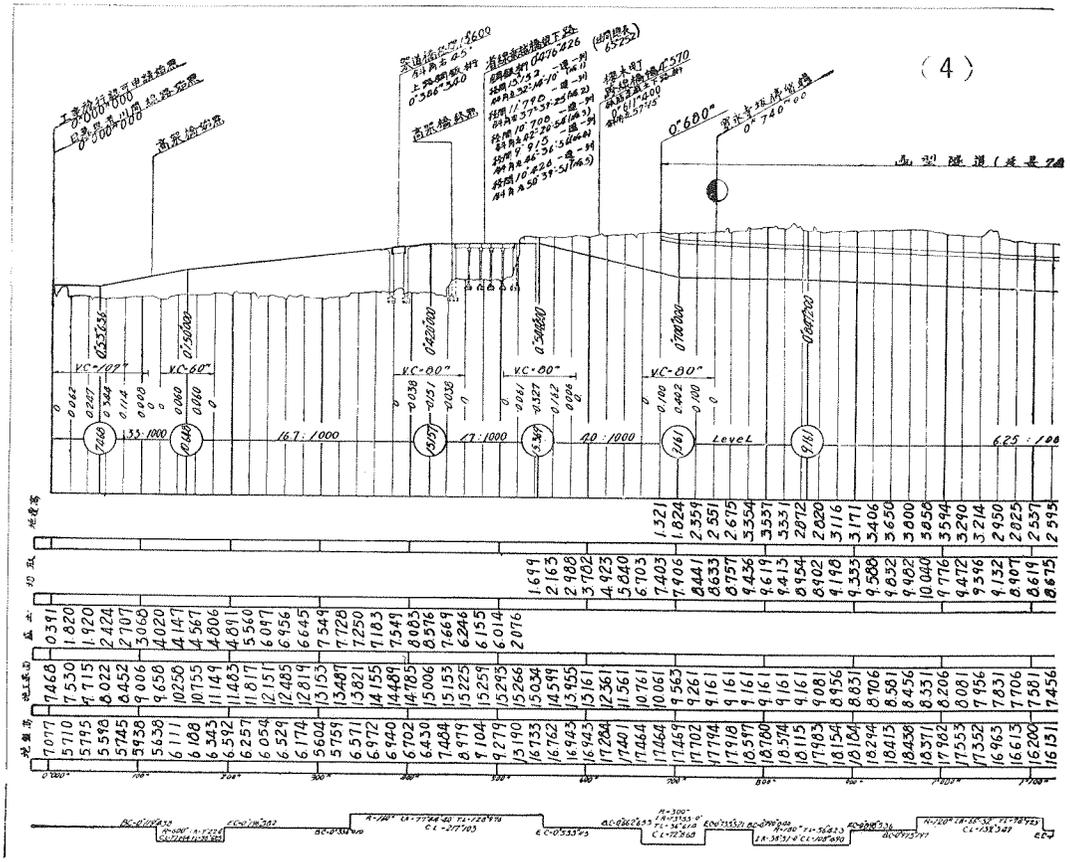
概要

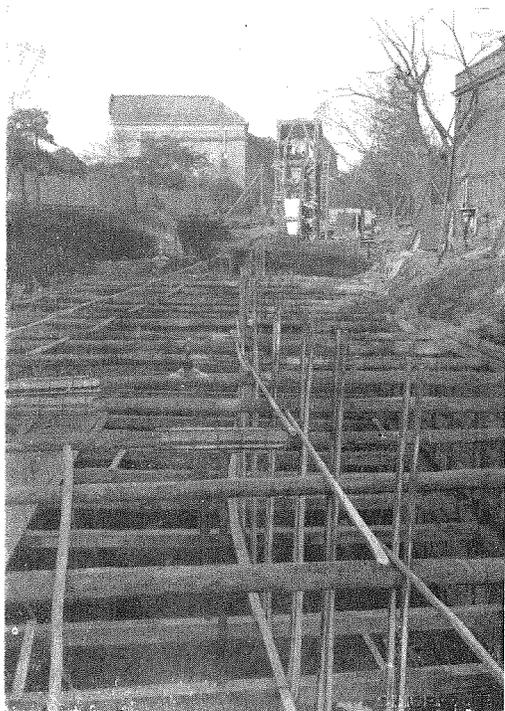
一、區間

自東京市荒川区日暮里町
(鐵道省線日暮里驛)
至東京市下谷區上野公園
(上野廣小路方面入口)

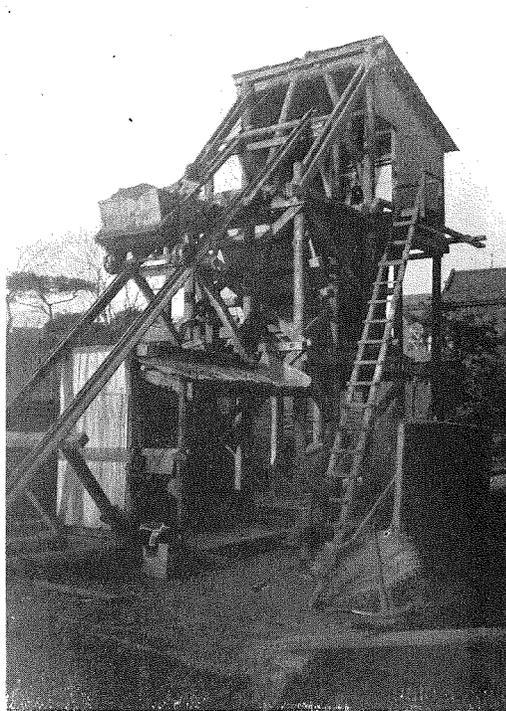
二、延長 2 杆 122 米 2 (全線複線)

- (1) 地上線 0 杆 680 米
 - 内 土 工 線 約 0 杆 281 米
 - 高 架 線 約 0 杆 399 米
- (2) 地下線 1 杆 440 米
 - 内 函 型 構 築 約 0 杆 869 米



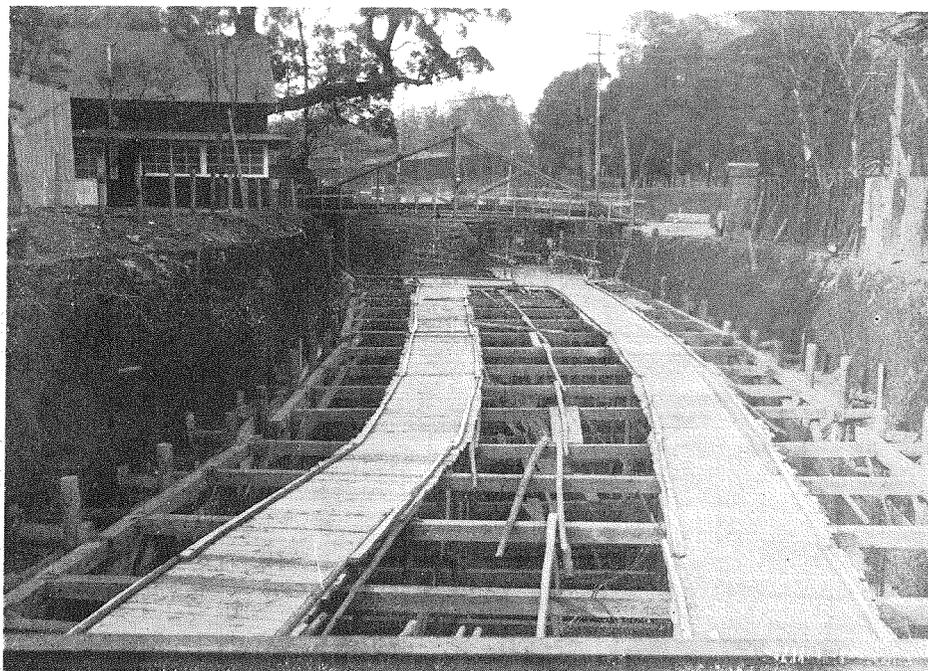


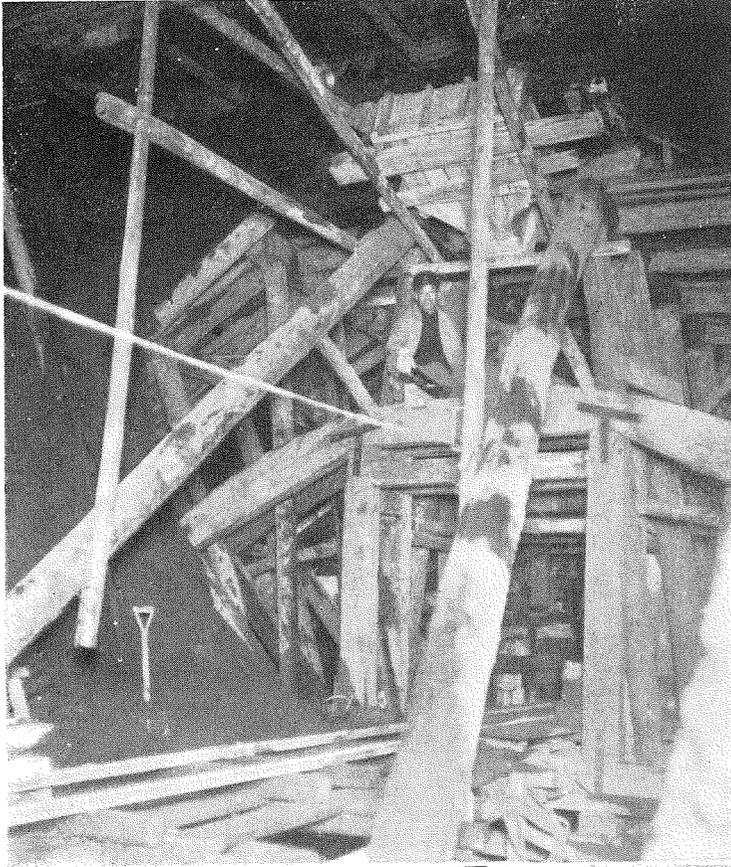
(6) 上野公園内東京府美術館横函型隧道
開鑿施工中の状況(間組施工)



(7) 同所に於ける掘鑿土砂引上げ機°

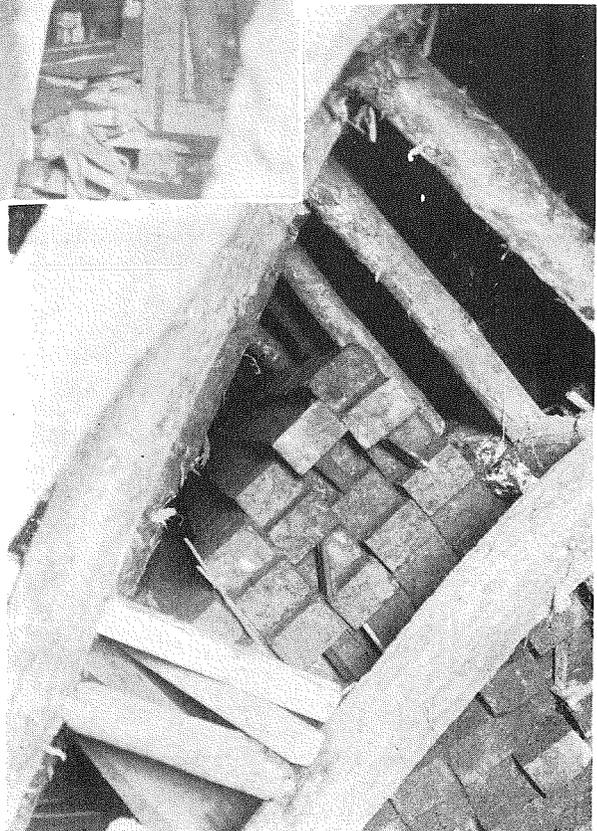
(8) 上野公園内帝國圖書館横に於ける函型隧道築造のための開鑿(間組施工)





(10) 上野公園動物園前
函型隧道と馬蹄形隧道接続
部に於ける穹拱セントル建
組の状況

(11) 馬蹄型隧道穹拱混
凝土ブロック捲立て状況。
(大林組施工)



(1) 信號方式 色燈三位式自動信
號機

但し日暮里及び上野公園驛構内の
分は聯動機に關聯して半自動

(2) 聯動裝置

上野公園驛 第一種電氣聯動
日暮里驛 第二種電氣聯動(簡易)

高 架 橋

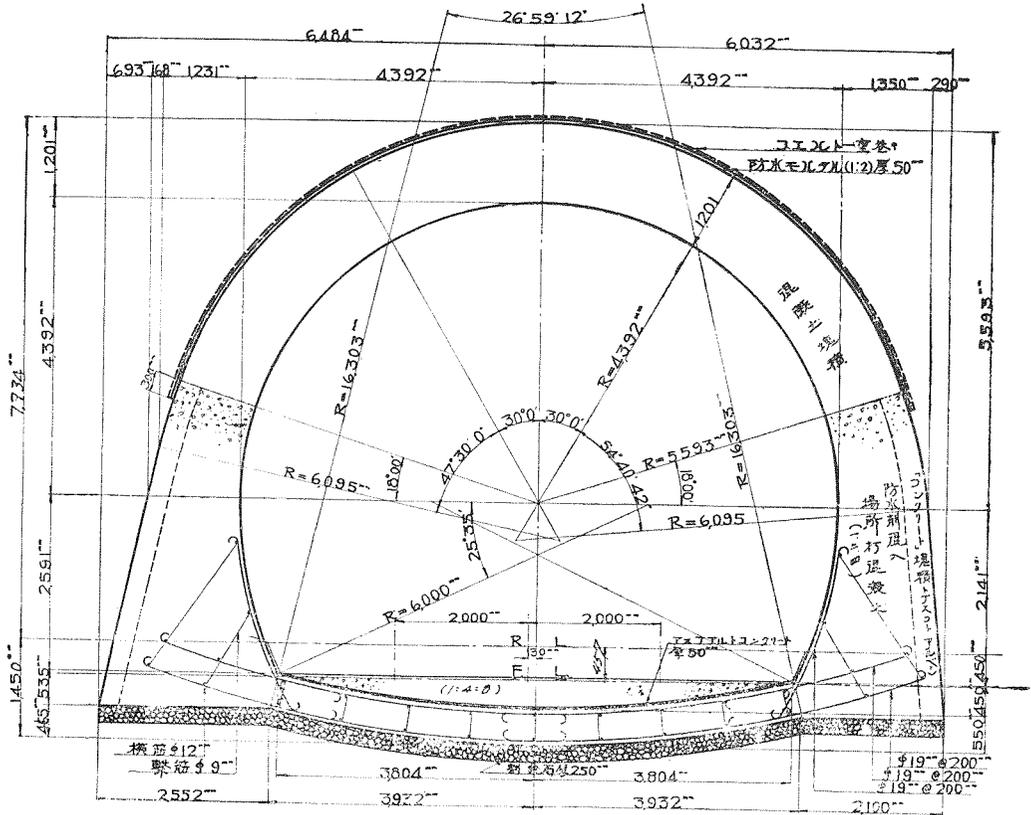
基礎 杭打、栗石搗固、鐵筋混凝土工

橋臺橋脚 鐵筋混凝土工

桁 鐵筋混凝土床版及鋼鈹桁

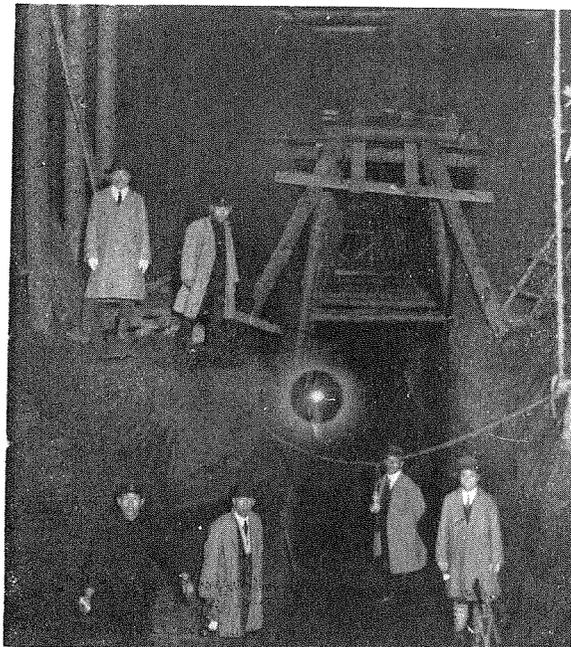
函 型 構 築

開鑿方法は工型鋼を打込み、之に横
矢板を嵌入して土留工とし、腹起材及
切梁材を以て支保工を構成せしめ土砂



(12) 馬蹄型隧道設計圖

(13) 馬蹄型隧道頂設導坑(大林組施工)

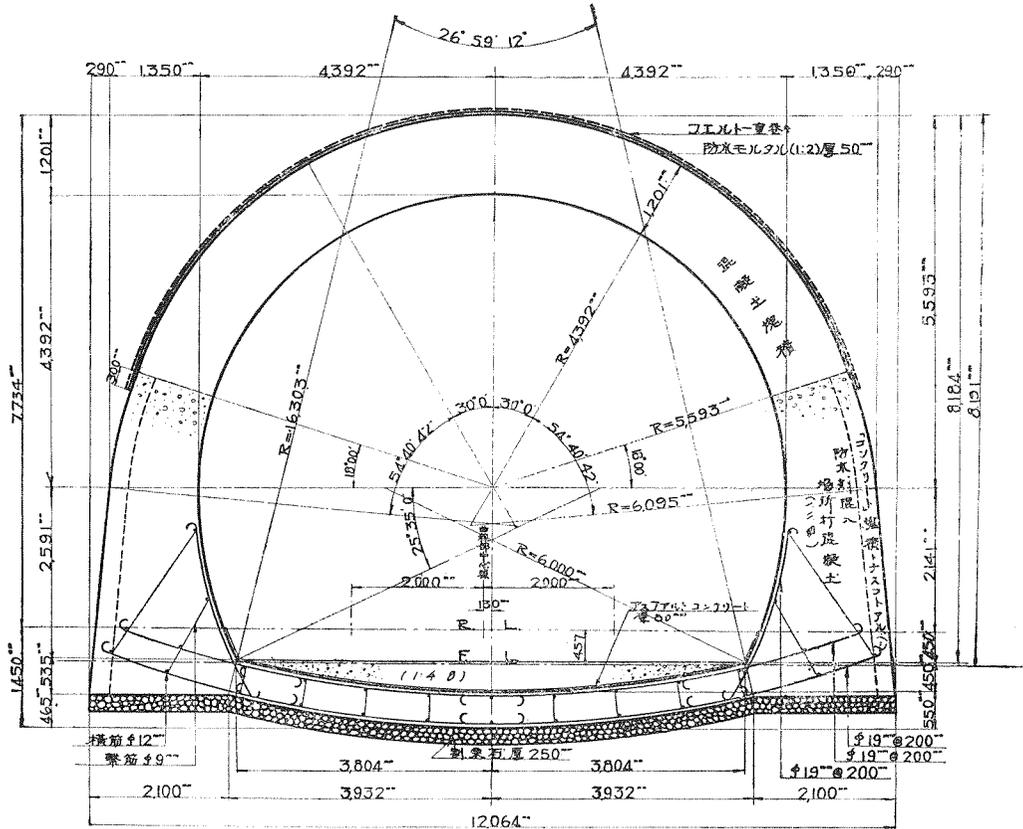


を除去す。

交通上必要なる個所は板張覆工を施工す。函型構築の材質は調合 1,2,4 の鉄筋混凝土にして、周囲には防水工を施す。但動物園前驛は鉄骨混凝土とす。

馬蹄型隧道

掘鑿方法、上部は、中央地盤を基礎として、後光梁式支保工を組立てつゝ丸形に切擴け、拱の捲立てを行ひ、最後に中央地盤を除去して仰拱を築造す。隧道の材質は調合 1,2,4 の混凝土にして側壁及仰拱の防水劑を混和したるものを現場打とし、上部拱は幅 230 耗厚 150 耗長 3.0 耗の混凝土塊を以て捲立て



(14) 馬蹄型隧道断面圖

(15) 馬蹄型隧道頂設導坑(大林組施工)

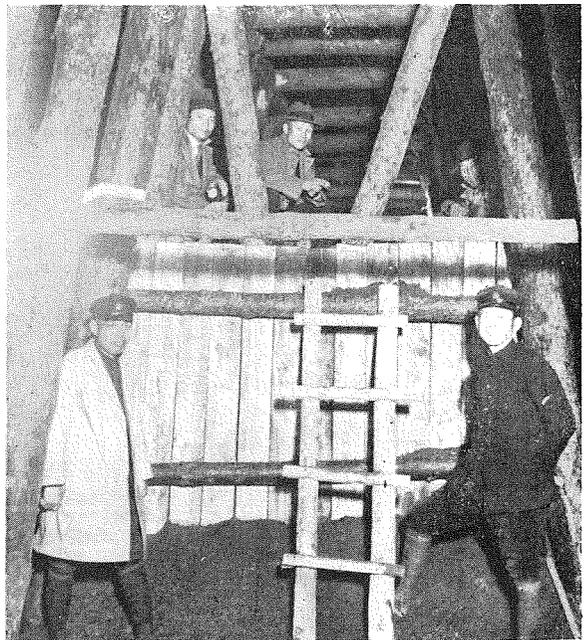
をなし、其の上を防水す。

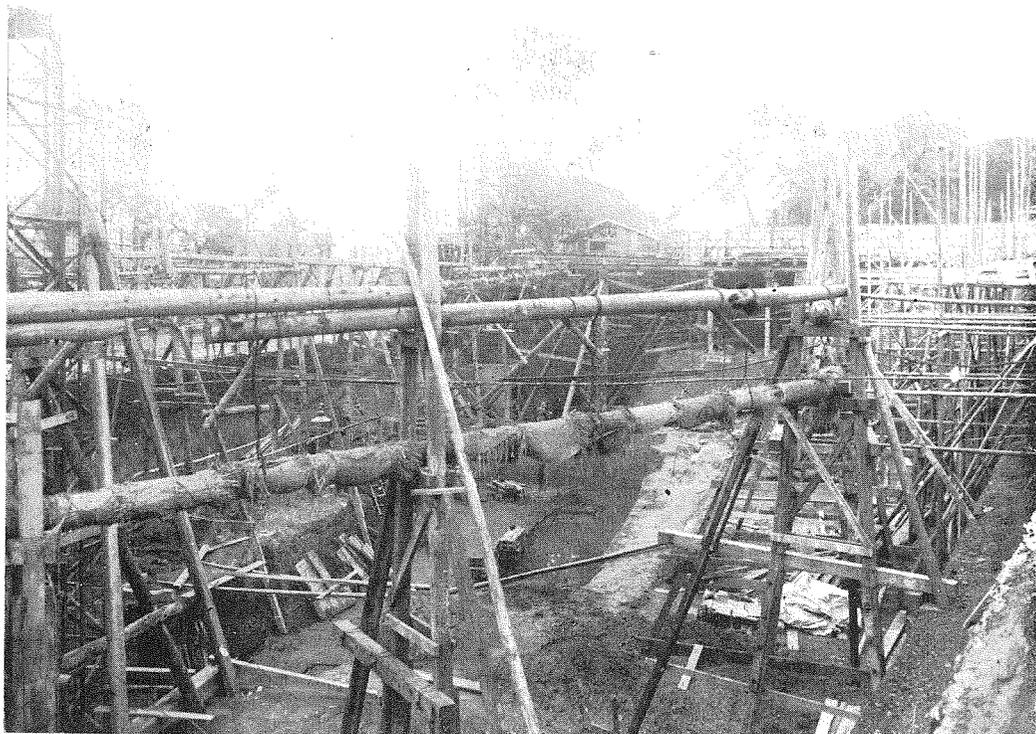
地下停留場

停留場は總て地下設備とし出入口等は左の如し

寛永寺坂驛は寛永寺坂道路脇に一ヶ所
動物園前驛は皇室博物館前通り東京府
美術館横及動物園出入口
横の二ヶ所

上野公園驛は不忍池側、市電側公園登
り階段脇及市電向側に本
屋を建設し之に地下道を
以て通ずる三ヶ所並に省
線及東京地下鐵道と連絡
せしむる地下通路と設備





(16) 上野公園前停留場終端部の根掘り全景。上野廣小路寄り公園方を望む。

とす。

請負工事

土木工事に對しては全線を三工區に分ち請
負分擔次の通り

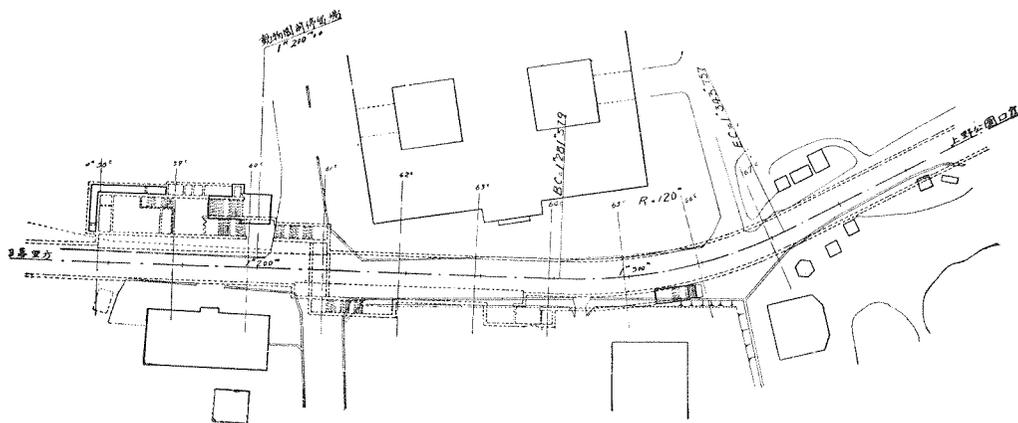
自日暮里驛(構内130米を含む)
至同起點 0杆526米7

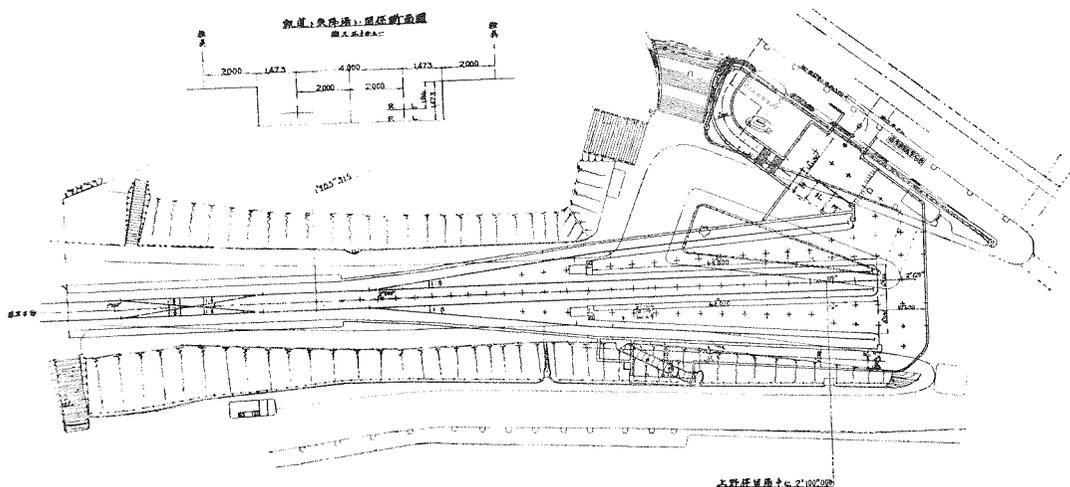
延長656米7 大倉土木株式會社

自日暮里起點0杆526米7
至 同 1杆320米

延長793米3 間 組

(17) 上野公園内動物園前停留場平面





(18) 上野公園前停留場

白日暮里 1杆320米
至 2杆122米2

延長 802 米² 大林組
鋼材の製作に對しては全部三菱商
事株式會社の請負にして其の製作
左の如し

- 橋梁鋼桁並に日暮里驛通路鐵骨
- 東京鐵骨橋梁製作所
- 動物園前驛鐵骨
- 東京石川島造船所
- 電車線鐵柱
- 櫻田機械製作所
- 信號機關係
- 大同信號株式會社

委託工事

日暮里驛連絡工事の一部及省線乘
越橋梁の橋脚一部並に上記工事に
關聯する電氣工事は鐵道省に委託
施工す。

(19) 上野公園前停留場終端部掘削狀
況。公園側より廣小路方を望む。(大林組
施工)

