



### 大東京の省線網

伸び行く大東京の交通網完備のため鐵道省では先にお茶の水兩國間の電車運轉を開始、上野大宮間の電化も来る九月一日開業されるが、總武線の延長、兩國市川間の電車運轉も豫定を半年繰あげて來年三月十五日開始、更に中央線中野東京間の急行電車は來年一月早々運轉されることになり鐵道省の近郊電化計畫は來春を以て一段落となるに至つた。

兩國市川間の電化は兩國龜戸間電車線増設費六十萬圓の削減により一頓挫と見られたがお茶の水兩國間の新高架線の成績が豫想以上に良いので鐵道省唯一の黒字線といふわけで總ての新設工事を中止して電車運轉の計畫を東鐵が立案した。本省でもうかるならばと許可されたもの……。

來春三月十五日には兩國平井間四分間隔、平井市川間八分間隔、二輛乃至四輛編成の電車運轉が開始され「國府臺の櫻は省線電車で……」といふことになる、一方中央線の急行電車もお茶の水飯田町間新線増設及び新宿東中野間改良工事が来る十一月完成するので急ぐことになった。

所で新宿驛の改良工事がまだ東鐵と本省との間には意見の一致は見ないが大體急行電車ホームの新設は中止し現在の列車ホームを使用し、旅客の混雑をさけるため現在のホームの中央を貫く地下道を一本増設、更に小荷物専用のご線橋を新設するらしい。

急行電車は中野東京間を九分短縮の十四分で新宿、四谷、お茶の水萬世 神田の五驛に停車朝ラッシュ・アワーにのみ運轉されるので沿線居住の通勤者に非常な福音。

これが實施と共に飯田町驛は旅客扱ひを中止し中央線列車は新宿驛に發着、更に兩國市川間電化開業の暁には中野、市川間直通電車運轉も計畫され 名實共に大東京の交通は恵まれる。

〔國都線開通式〕 鹿兒島 宮崎兩縣を結ぶ國都線の開通は今秋全通することになる開通式場問題について鹿兒島側に猛烈な式場誘致運動が行はれてゐたがこのほど十一月三日明治節に西都城驛において舉行することに決定した

ので目下工事中の跨線橋も九月上旬竣工するので同驛では引つゞき驛の擴張工事を行ひ開通式までに竣工、都城市の表玄関として面目を備へることになった。

〔順川泉洞間鐵道開通式〕 經濟軍事兩方面から期待されて

ある滿洲線の順川、泉洞間(32キロ)は十月一日をもつて開通式を舉げることになつてゐるので平壤運輸事務所と同線ダイヤのプランを崗てゐるが、明年平北道熙川に延長開通を見るまでは當分の間平壤驛を起點とする。

〔軌條寸法ほぼ決定〕 鐵道省では昨年度初めて21米長尺軌條の試験採用を行ひ本年度に入つては本月初め北海道並仙鐵局管内に試験的に敷設することとなり製鐵所に發注したものを全鐵道局管内に分布し試験敷設を行つたが大體に於て成績良好のため將來の軌條寸法を如何にするかにつき研究中であるが、現在では20呎軌條は20メートル37呎0呎の兩軌條は25メートルの兩寸法にほぼ決定し、將來は重軌條寸法は右の如く變更されることになるものと見られてゐる。

〔濱名湖横斷の國道橋開通〕 關東と關西とを結ぶ東海道濱名湖を横斷する大國道橋は二十二日をもつてめでたく開通したこの日午前十一時辨天島において盛大な開通式を挙げ午後には新居辨天で祝賀會を開いた國道橋は濱名橋と命名し昭和二年秋治工五ヶ年の日數と工費 880,000 圓を費し幅員四間延長中間の埋立地を加へて一里六丁餘の長橋で省線鐵橋に併行した鐵筋コンクリート造アーチ型のモダン橋でこれによつて從來濱名湖北岸を迂回した舊東海道は四里餘を短縮されることゝなつた。

〔福井の九十九橋いよいよ着手す〕 福井市の九十九橋は曩に起債認可の指令に接し愈々着手する段取りとなつた、同橋は長さ 134メートル、近世式二連続桁橋鐵筋構造で有効幅員 12メー

ル、中央八メートルが車道で勾配は百分の一、總工費 187,000 圓を投ずる大工事で新橋のみの工事費 160,000 圓といふ同縣一の橋梁工事で同橋の特徴は全部花崗岩を使用し橋上に29メートルごとに高さ3メートルの電燈を入ケ所に設置、同電柱の下は直径一メートルの半圓をなすがいて通行人の休憩所となるべき物見臺様の通行道をつくり橋詰の四箇所にはスフィンクスを形どつた親柱を建設するものである。

最上川架橋 山形縣最上郡八  
近く着工 向村大字本合海  
地内を流れてゐる最上川を横斷する新庄鶴岡線の架橋に就いて國庫補助を内務省に申請中であつたが三日指令が発せられたので近く愈々工事を開始する事になつた。

右の橋梁の形式はゲルバー式、中央三徑間20米サイドコンクリートT型14米にして取付道路は 27米總延長180米、巾5米總工費125,000圓である。

山國橋 福岡、大分兩縣を繋  
着工 ぐ中津市内の山國橋は兩縣折半負擔で總工費131,700圓の豫算で架替へすべく決定してゐたが愈々目下同橋を管理する福岡縣で直營工事に取にかゝることとなり、廣津へ建築事務所を作り本格的に工事に着手し、超スピードで進めるはづで遅くとも明年一ぱいには橋幅四間長さ百八十間八分、橋脚、橋體も全部鐵筋コンクリートの雄大なモダン大橋が竣工する筈である。

富山縣小見發電所 前號にそ  
十月から正式運轉 の水路橋を紹介した富山縣管營氣小見水力發電所工事は昨春來進められてゐたが最近漸く完成の域に達し九月

下旬迄には逓信省の落成検査をも遂げ愈々十月一日より正式運轉が開始されることゝなつた、因に同發電所の出力は11,900キロワットであるが7,000キロワットが當時發電され日本電力へ移送されることゝなつてゐる。

水都の恩人道頓 「水都」大  
の三百十七年忌 阪の水路の  
恩人安井道頓逝いて今年は三百十七年忌の同忌に當るので道頓堀と改稱した元和元年九月十九日に相當する十月十六、七、八の三日間亞細亞聯盟主催で道頓堀川附近で盛大なる祭りを舉行すると。

佐野利器博士 清水組副社長  
清水組を去る 工學博士佐野  
利器氏は今回都合に依り辭任することゝなつた。同氏は先代清水萬之助氏の懇望によつて故瀧澤榮一

氏が斡旋をなし昭和五年十一月清水組に副社長として入社したものであり今日まで一年と九ヶ月である、同氏は今後専ら日本大學の工學部長として教育界に貢献すると共に傍ら日本建築界のために盡力されることゝなるであらう。

## 參加御案内 !!

獨乙エーナ市エーナ大學數學室に於いて來たる十月十日から十月廿二日迄 第九回實地航空寫眞測量圖法講習會 が斯界の權威、オットーフォングラーバー博士、フーゲーホフ博士、タツベン博士指導の下に開かれ、因に講習は全部英語で行はれる。

講習會は講義と實習の二部に分れ第一週目は講義、第二週目は實習で參加者は右の内何れかを選択する事も出来れば、又二部共受ける事も自由である。

會費 講義 50馬克 實習 50馬克 講義及實習 100馬克  
講義 (第一週)

- 一、寫眞機(カメラ、レンズ、シヤッター) フォングラーバー博士
- 二、寫眞材料及其取扱 タツベン博士
- 三、測量法及航海 フーゲーホフ博士
- 四、製圖器械(ステレオスコープ、修正法、双眼實體器械) フォングラーバー博士、フーゲーホフ博士
- 五、作業方法
 

イ 準備作業	}	フォングラーバー博士
ロ 單畫法		
ハ 複畫法		
- 六、航空寫眞測量圖法及其應用 フーゲーホフ博士

實習 (第二週)

實習は前記講義と相關聯して寫眞及製圖器械、フオートアオドライト、航空用カメラ、各種カメラ、ステレオスコープ、ステレオコムパラトープ、ラディアトリアングラマー修正器械、ステレオプラニグラフ、エーロカルトグラフ等有益なる諸器械を實際使用して行はれる。尙詳細は東京市丸ノ内郵船ビル七階カールツァイス株式會社へ照會のこと。