

著名工事 視察の手引

本欄は次の順序に配列記載します

- ① 工事ヶ所名稱
- ② 工事特長
- ③ 工事設備
- ④ 工事現状
- ⑤ 工事設計及主任
- ⑥ 工事施工者
- ⑦ 竣工豫定
- ⑧ 道順
- ⑨ 附近名勝地

日月潭水力發電工事

- ① 臺中州新高郡魚池庄司馬按、臺灣電力株式會社司馬按建設所、取入口、臺中州能高郡蕃地武界、放水路臺中州新高郡集々庄門牌潭
- ② 平水面積 174萬面坪を有する天然湖日月潭を利用して貯水池となし、有効貯水量4.58億立方尺を得、湯水期間を通して最大1,495個を使用す。
- ③ 専用鐵道2哩、索道二ヶ所7哩、電車線路23哩、碎石工場(一日製造量砂20立坪、砂利40立坪)砂採取場等
- ④ 昭和 年10月1日工事着手、目下準備工事を了し、本工事に着手進工中
- ⑤ 設計者、新井榮吉氏、石井林次郎氏、監督主任者建設部長新井榮吉氏、建設所長石井林次郎氏 (請負者、第一工區鹿島組主任渡邊喜三郎氏。第二工區大林組、主任前田實藏氏。第三工區鹿島組、主任渡邊喜三郎氏。第四工區今道組、主任高尾袈裟次郎氏、第五工區高石組主任、鳴海直矢氏、第六工區鐵道工業會社、主任大類龜次郎。第七工區大倉土木會社、主任上山善司氏。 (竣工豫定、昭和9年9月30日
- ⑥ 視察道順は臺灣縱貫鐵道二水驛にて集々線に乗換へ、水裡坑驛下車、乗合自動車にて水社(日月潭湖畔第六工區現場)に至り、以下第五、四、三、二、一工區と水路を廻り歸途製糖會社臺車にて第七工區を見て集々線終點外車埋驛より汽車
- ⑦ 附近名勝地は水裡坑より新高山、水社にて日月潭、埔里にて耶馬溪、人止關、霧社事件跡。

曾文溪治水工事

- ① 臺灣臺南州
- ② 土堤延長約9里
- ③ 昭和6年12月起工、目下準備工事中
- ④ 臺灣總督府内務局土木課設計及監督
- ⑤ 直營工事、工事主任總督府技師難波義造氏
- ⑥ 竣工豫定昭和13年
- ⑦ 臺南驛下車北4里自動車にて40分

烏溪治水工事

- ① 臺灣臺中州
- ② 石堤12,000間、土堤14,000間
- ③ 昭和6年12月起工、目下準備工事中
- ④ 臺灣總督府内務局土木課設計及監督
- ⑤ 直營工事、主任總督府技師森志計理氏
- ⑥ 竣工豫定昭和13年
- ⑦ 臺中驛下車自動車40分にて工事現場上流部に至るを得、下流現場亦50分

内務省廳舎新營工事

- ① 内務省廳舎新營工事(麴町區櫻田門外)
- ② 鐵骨鐵筋混凝土造地階共6階建、延11,000坪、地階横根澤石張、上部スクラッチタイル張り、設計の特長として、プランが非常に簡単なこと、構造が單一化されてゐる爲工事能率がよいこと、内部仕上げ等もたゞ三種類に分けられただけで單一化されてゐること等を擧げることが出来る。
- ③ イナンテーション計室に容積計量を加味した特種のイナンテーターを使用する。
- ④ 昭和6年1月起工、鐵骨構造の全部を終り中央部混泥土施工中。
- ⑤ 大藏省營繕管財局工務部第二製圖設計。
- ⑥ 大藏省營繕管財局技師赤川祥之亮氏、請負は清水組で工事主任は同組黒岩技師。
- ⑦ 昭和8年7月の豫定。
- ⑧ 東京市電及バス霞ヶ關下車。
- ⑨ 昨秋竣功の警視廳、新議事堂工事、司法省海軍省等、文部省現場まで徒歩四分位。

文部省廳舎新築工事

- ① 文部省廳舎新築工事(麴町區虎の門)
- ② 鐵骨鐵筋混凝土地下共六階建、延約6,000坪、外部上部タイル張下部石張。
- ③ 特に記すべきものなし。
- ④ 昭和6年7月7日着手、鐵骨構造を終り混泥土施工を開始する。
- ⑤ 大藏省營繕管財局工務部。
- ⑥ 大藏省營繕管財局技師松井宗一氏 請負は大林組。
- ⑦ 昭和8年2月25日の豫定。
- ⑧ 市電及バス虎の門下車。
- ⑨ 虎の門金比羅神社、特許局工事場。その他假議院、海軍省等々。