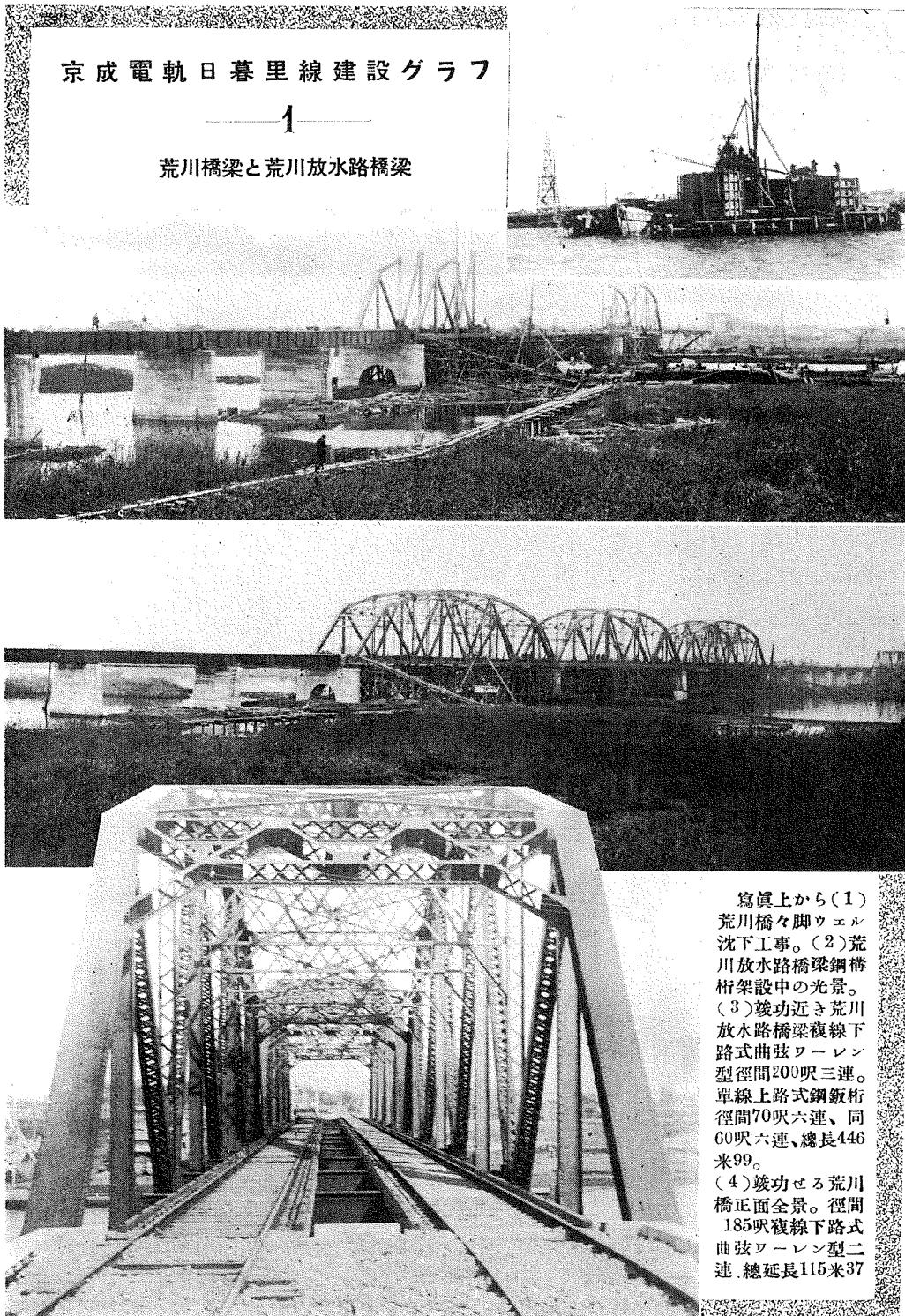


京成電軌日暮里線建設グラフ

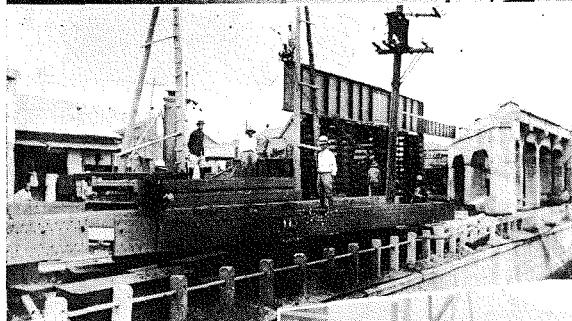
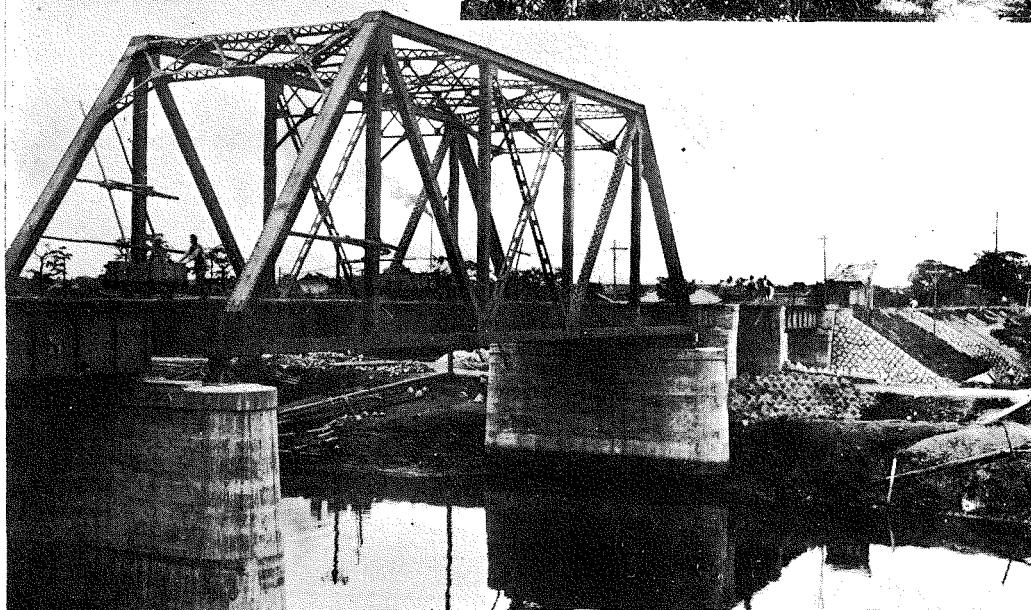
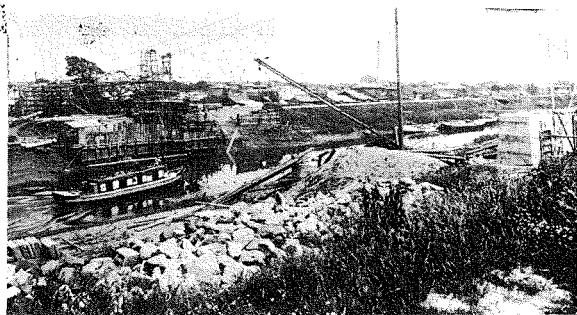
—1—

荒川橋梁と荒川放水路橋梁



京成電軌日暮里線
建設グラフ

— 2 —



寫真上から (1)綾瀬川橋梁下部工事中の景。

(2)綾瀬川橋梁全景。徑間 100呎複線下路式直弦鋼構桁。

(3)都市計畫第65號線架道橋、全徑間 47米29下路式鋼鋸桁(複線)架設中。

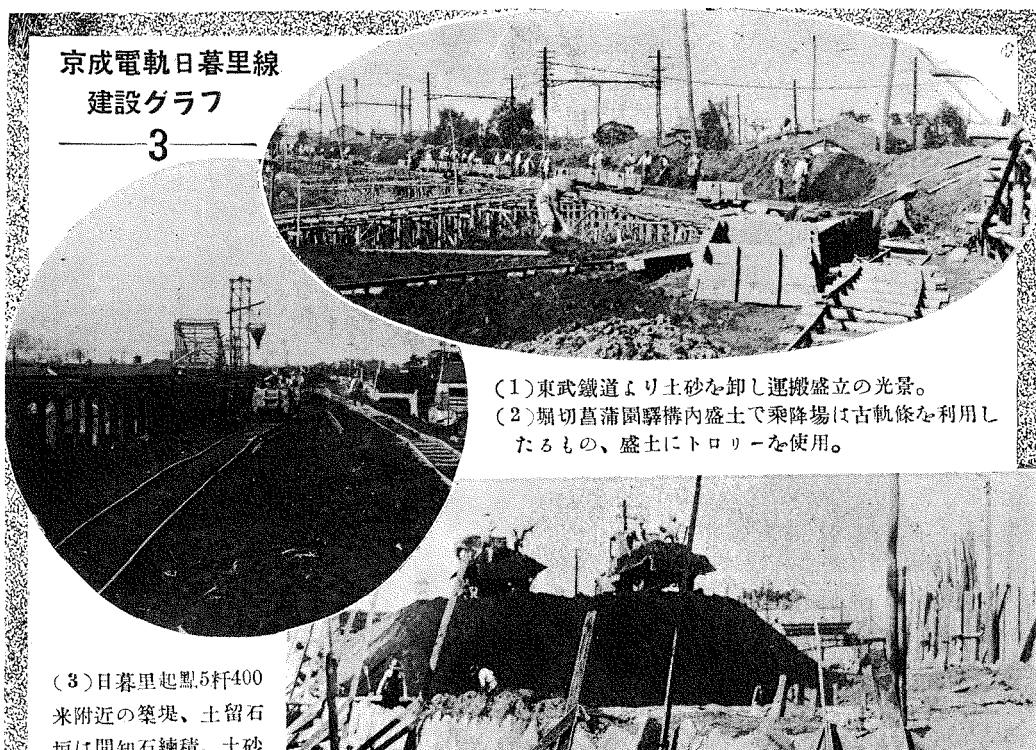
(4)千住町地内、國道第4號線架道橋、徑間27米90複線下路式鋼鋸桁架設中の光景。



京成電軌日暮里線

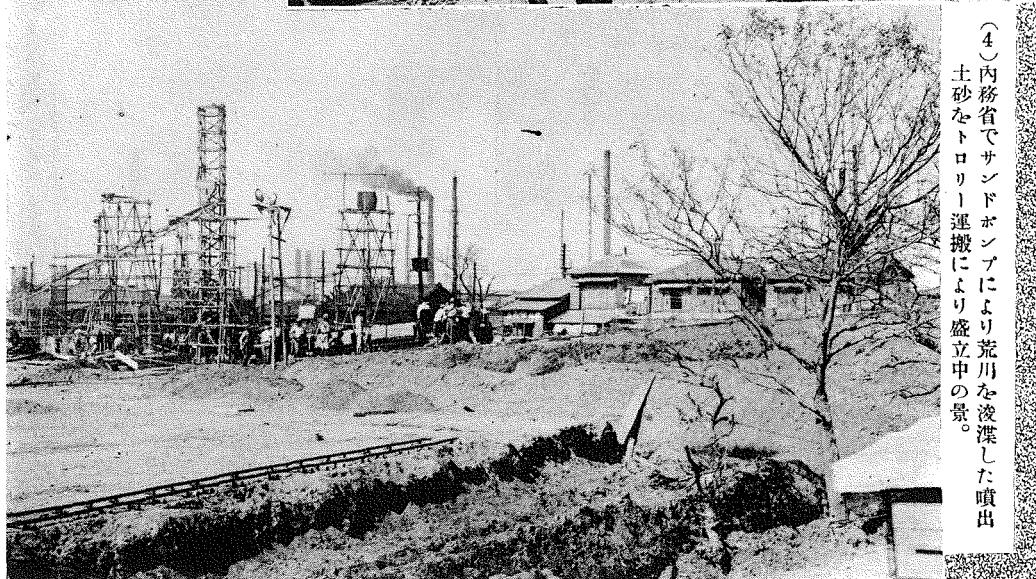
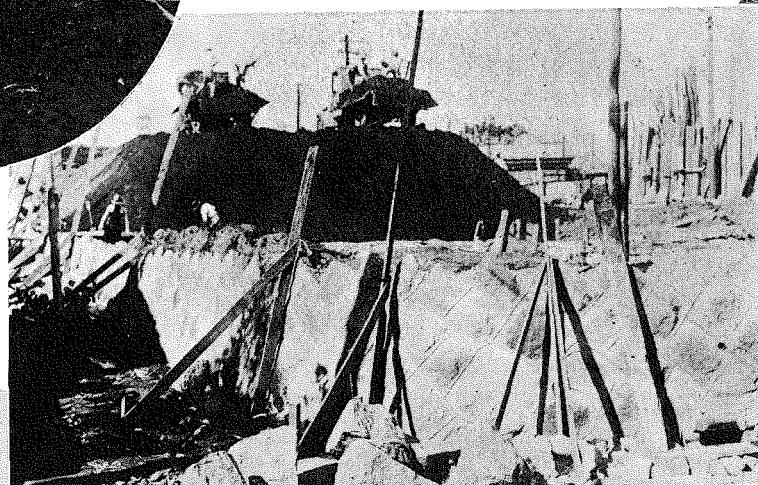
建設グラフ

3



(3) 日暮里起點5杆400
米附近の築堤、土留石
垣は間知石練積、土砂
盛立には、自働車を使
用運搬。

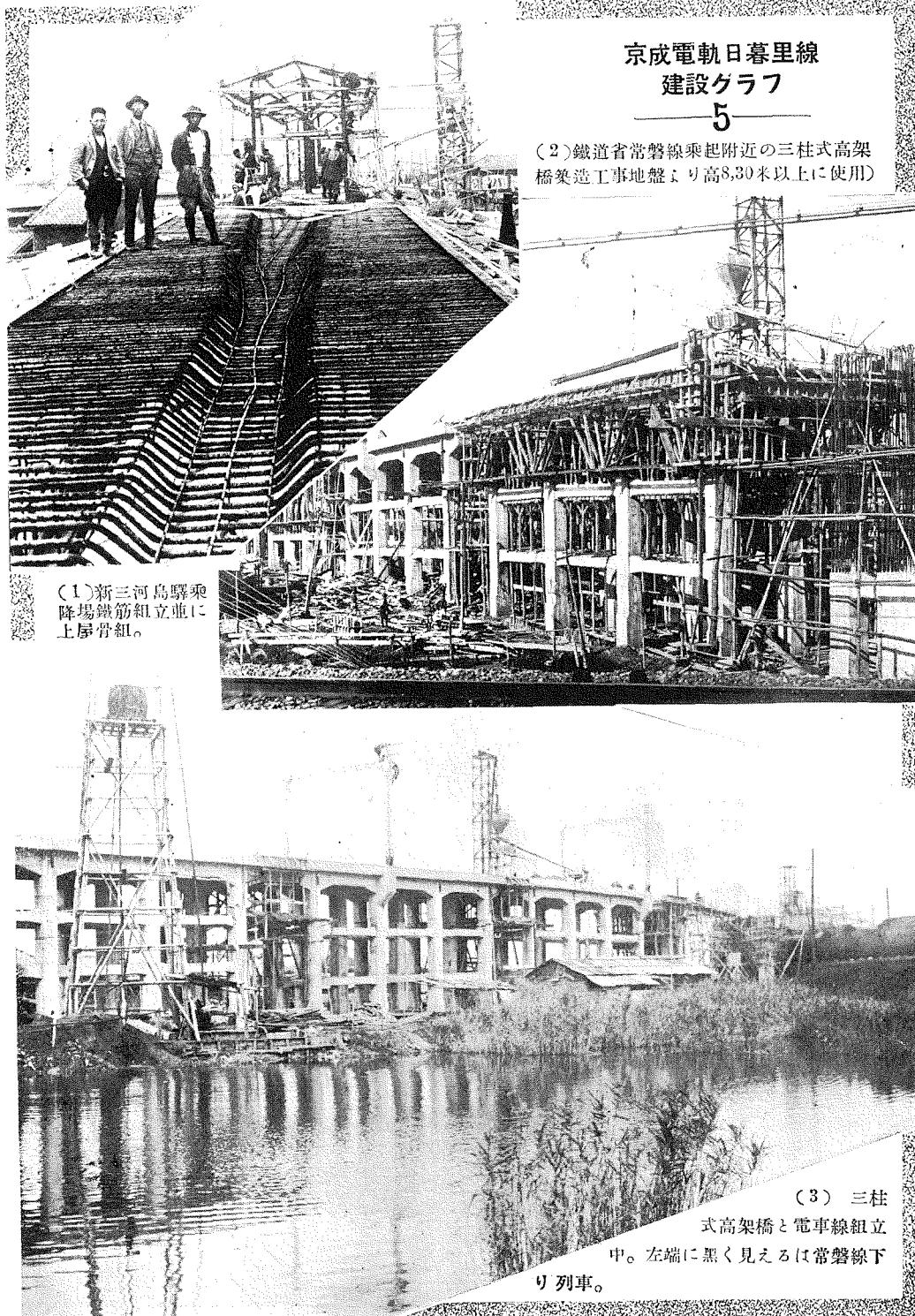
- (1) 東武鐵道より土砂を卸し運搬盛立の光景。
(2) 堀切菖蒲園驛構内盛土で乗降場は古軌條を利用し
たるもの、盛土にトロリーを使用。



(4) 内務省でサンドポンプにより荒川を浚渫した噴出
土砂をトロリー運搬により盛立中の景。

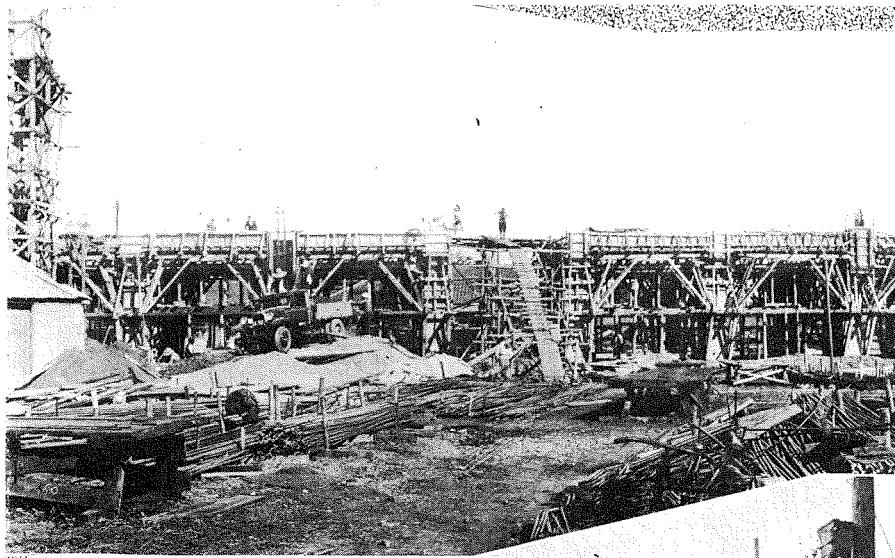
京成電軌日暮里線建設グラフ…4



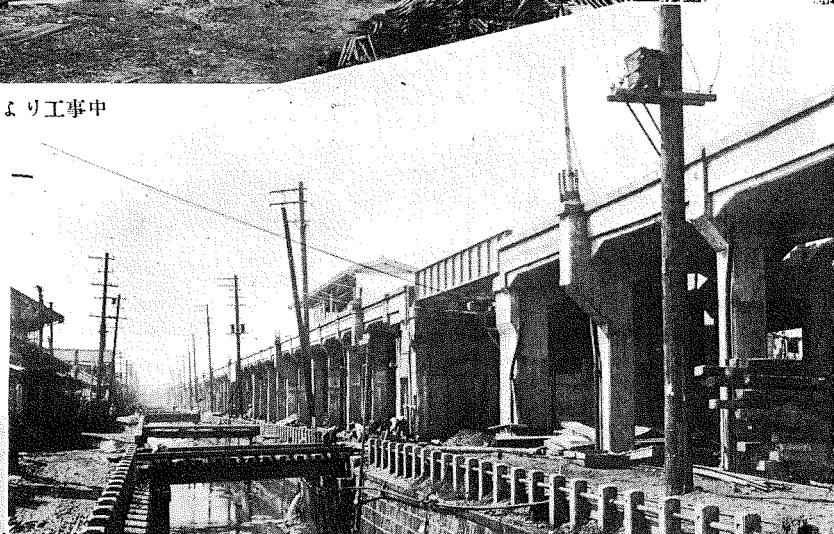


京成電軌日暮里線

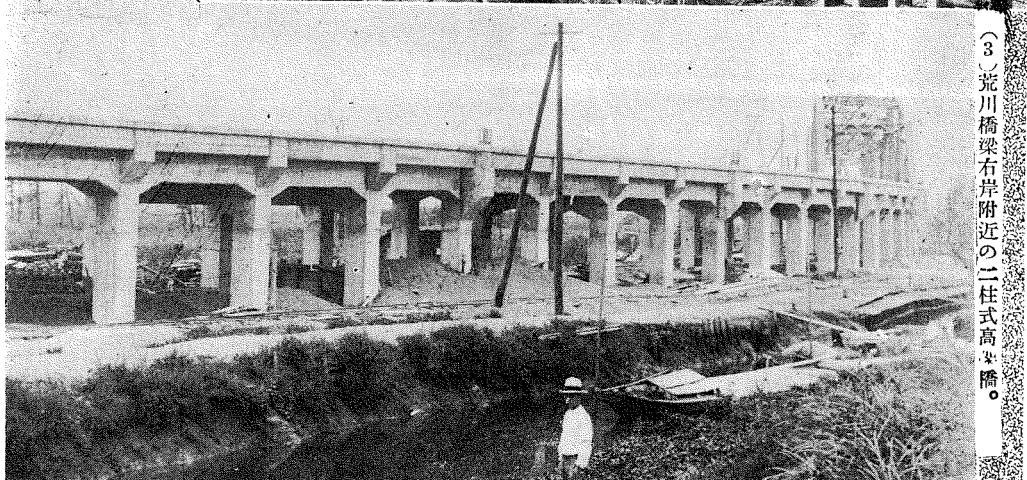
建設グラフ……6



(1) 鋼筋工作場より工事中の二柱式スラブ橋を見る。



(2) 高架橋側面、王子電車交叉橋及町屋驛乗降場上家を望む。



(3) 荒川橋梁右岸附近の二柱式高架橋。

京成電軌日暮里線
建設グラフ……7

