

——工事タイムス——

せしめんためには、圖の如くオイルのパイプをして、爐上に一廻轉せしめて爐の熱を利用して油を温めて居ります。これは夏期に於ては餘り出過ぎる憂がりますが、冬は結果頗る良好です。

一體 Oil furnace の操業には油及空氣共 150-175 に餘熱して用ふる方が好いと言ふ事でありませう。空氣の方を餘熱しますと空氣中の水分が蒸發され、且多少共爐の溫度を下げる事少なく理論上にも實際上にも効果を認めませう。

次に一二の不便を除くために圖の如きタンクを作り、上部を地面と同じ高さとして重油樽より直に漏斗に依りタンクの中に注入する事と成し、此のタンクは壓搾空氣により十五封度以下の壓力を保たしめて爐に送る事にしました。爐に入る前に爐上にて豫熱する事前記の通りです。

空氣を直接タンクに入れると油と drain Water とが混合する心配あるため、タンクの一部を仕切つて drain water をとる事にあります。

タンクより爐に至るパイプは地下二尺に埋めて寒冷を防いで居ります。(下表参照)

丹那トンネル電化工事着手 丹那トンネル開通の曉には東海道本線となるべき熱海沼津間十三マイルの運氣運輸設備工事は何分同工事が世界的難工を續けてゐるので鐵道省電氣局では着手を手控へてゐたがこの程同トンネルの延長二萬五千六百四十四尺中、殘餘の部分は二千三百尺となり昨秋の豆相大震災の際の大破壊や斷層露出を見た西ノ口のセメント注入工事も順調に進捗し同トンネル貫通の確信を得たので愈々建設局の希望により電氣局では電化工事に着手し既に未掘鑿區間を除く部分は象線工事を開始するばかりの状態に立至つてゐる。同トンネルは複線として世界第九位清水トンネルに次いで東洋第二の大トンネルで過般電化した管子を加へて本邦の代表的な大トンネルは悉く電化されることとなる。

郊外鐵道量測開始 東京郊外鐵道では既報の如く舊澁谷急行電鐵の免許線である澁谷を起點として吉祥寺に至る間を第一期工事區域としていよいよ敷設工事に着手することゝ内定、目下測量隊を組織して實地測量を開始してゐる敷設哩数は約十二三哩内外である。

十 一 月 廿 D.F.E Oil Aurge 使用成績

| 月日 | b.t 修理數 | | Shunk修理數 | | 操業時間 | 重油電 |
|----|---------|--------|----------|------------|-------|------|
| | 7/8" | 1 1/4" | 7/8" | 1 1/4" | | |
| 2 | 355 | 90 | 新2 | 古16 | 10 | 65 |
| 3 | 250 | 70 | | | 6.5 | 48 |
| 4 | 190 | 11 | | 新70 古45 | 7.5 | 50 |
| 5 | 300 | 90 | | | 7 | 43 |
| 6 | 320 | 18 | | 45 | 8.5 | 55 |
| 7 | 350 | 110 | 40 | 105 | 12 | 63 |
| 8 | 330 | 80 | | 古40 新70 | 9 | 70 |
| 9 | 335 | 100 | | | 7 | 50 |
| 10 | 333 | 70 | | | 7 | 45 |
| 11 | 290 | 40 | | 35 | 7 | 50 |
| 12 | 290 | 95 | 15 | | 7 | 50 |
| 13 | 388 | 88 | | 18 | 10 | 65 |
| 14 | 360 | 85 | | | 9 | 60 |
| 16 | 439 | 42 | | | 12 | 75 |
| 17 | 390 | 50 | | | 10 | 70 |
| 18 | 390 | 190 | | | 10 | 70 |
| 19 | 325 | 200 | | 15 | 8 | 55 |
| 20 | 320 | 215 | | 50 | 11 | 70 |
| 21 | 315 | 185 | | 100 | 8 | 50 |
| 22 | 358 | 233 | | 25 | 8 | 50 |
| 23 | 355 | 220 | 15 | | 10 | 60 |
| 24 | 365 | 188 | | 90 | 7 | 50 |
| 25 | 353 | 153 | | 15 | 8 | 55 |
| 26 | 330 | 175 | | 20 | 8 | 50 |
| 27 | 360 | 230 | | 25 | 6 | 60 |
| 28 | 345 | 235 | | 10 | 8 | 55 |
| 29 | 370 | 300 | | | 9 | 60 |
| 合計 | 9186 | 1671 | 445 | 514 | 233.5 | 1539 |
| | | | | | | 6升6 |

以上

大阪城東線高架工事の両日十数社を指名して四工區夫々入札の結果第一工區錢高、第二高區奥村、第四工區今西、第五工區間に決定、目下着工準備中。

東京地下鐵の上野省線連絡新築申の上野驛と地下連絡をなす事になつて設計の承認を受けると同時に施工一切を鐵道省に委託することとなり同省では第一改良事務所に命じて準備さして居たが今回着手するに決定し近々中に愈々入札を行ふ事となつた。

札幌の電鐵工事 札幌市では失業救済の目的で多年懸案の電氣軌道新設工事を本年八月一日より實施することとなつた。

臺東線馬太鞍鐵橋工事完成 臺東線馬太鞍鐵橋の架設工事は其の後工程を急いでゐたが既に鐵橋十二連全部の架設を終り昨今同溪南側の護岸工事並に山麓の新線路開鑿中であるが近く完了線路の敷設を爲し同時に新舊線路の切替を行ひ鐵橋を通じ北側の未完成線路二百才突の區間は線路の石垣造と同時に土盛工事中であるが七月下旬頃迄に竣功せしめる豫定であるから馬太鞍溪岩橋架設を中心とする全線新線の開通を見るのは七月末の見込みで最初の豫定に比して多少遅延する事となつた

富山縣の橋梁改良事業は昭和四年度から總工費百萬圓を以て九年度に至る繼續事業として施行中であるが、六年度は十一萬四千圓をもつて六十五橋梁を架設することに決定、目下當局では實施設計を急い

である。

大河津分水堰の補修工事竣工式 信濃川大河津分水自在堰の補修工事は昭和六年六月新湯土木出張所の手で着工されて以來滿三ヶ年餘と總工費四百四十六萬圓を費して最近新可動堰を完成し萬代不易の構造を誇つてゐるが去

る六月二十日盛大なる竣工式を舉行した

阿部野塚線道路開通

總工費300萬圓と延24萬人を要して去四月十八日開通式を舉げた大阪阿部野塚線道路工事概要は下記の如し。

位置

一、大坂市住吉區阿部野筋六丁目より堺市向陽町に至る。

延長6,471.8、有効幅員23米6; 事業費總額 2,901,431圓。

起工昭和二年二月二十三日

竣工昭和六年四月十五日(寫眞は開通式。道路改良會都筑通督氏寄)

兵庫縣道路改修認可 兵庫縣當局より稜で管内縣道の

改修を内務省に申請中であつたがこの程審査了し認可指令が發せられた、今回改修される縣道の内容次の如し

一、寶塚池田線、自川邊郡川西町至同郡小濱村、幅員五米四、延長三千九百六十七米三七、工費十三萬五千八百十九圓

大阪阿部野塚線



二、伊丹尾崎港線、自川邊郡伊丹町至尾崎市、幅員八米一、延長五千九百九十七米八、工費三十三萬一千三十三圓

三、高砂節磨線、加古郡荒井村地内、幅員五米四、延長千四百八十米、工費五萬六千八百四十五圓

四、同線節磨郡自村地内、幅員五米四、延長千六百九十三米五工

費四萬二千八百五圓
五、飾磨網干線、自飾磨郡廣村至
葦保那大津村、幅員五米四、延
長千八百十九米、工費七萬五千
五百三圓

朝鮮江原道失業救濟土木事業は本年
度より三年間に亘り總工費三百萬

開 通 式 の 自 動 車 行 進



圓を以て實施することになつて
るが、本年度は九十三萬圓をもつて
先づ京城五里津線水害復舊工事に
約三十萬圓、企北忠線に約三十
萬圓等その他道内主要路線の改修
または擴張等の工事を行ふ筈であ
ると。

松江市の復興計畫 松江市大火罹災地
の復興計畫に就ては此程松江市會に於いて復舊整理

費豫算額三十萬五千八百四十三
圓(うち市債三十八萬一千圓)に決
定したと。

河川委員會 九月開催か 全國各方面から
大きな期待が向
けられてゐる河川委員會は未だ委
員會官制も決らず勿論委員も任命
されてゐないが、大體右は五月中

に決定を
見るもの
と豫想さ
れてゐた
處例の減
俸問題、
三政整理
等に禍さ
れて一時
停頓の狀
態にあり
全國各地
の河川氾
濫、洪水
その他の
水害を一
掃すべく
高遠な理
想の下に
開催され
る事とな
つた該河
川委員會
がこの儘
流産する
事を可成
り憂慮す
る向きも
あるが大
體七月中
に委員會
官制の制
定を見る
模様であ
るから九
月頃迄に
は委員會
開催の運
びに至る
ものと見
られてゐ
る。

郡山市の都市計畫 郡山市都市計畫道
路網は今月
末迄に決
定する筈
で委員會
に提出承
認を求め
た上直に
内務省に
提出する
運びであ
るが内務
省に於い
て決定さ

るれば本
年末迄に
更に委員
會を開催
して十五
ヶ年繼續
事業とし
愈々工事
に着手す
る事とな
るが右に
要する經
費は約三
百七十萬
圓である

宇治電氣の小泉發電所 已に最近完成
しかれてから
逓信省の
検査を受
けるべく
落成届が
當局へ提
出せられて
ゐたが八
日九日の
二日間検査
が施行せ
られた該
發電所の
出力は九
百六十キ
ロワット
にて發電
所内全装
置の操作
は自動式
にて行は
れること
となつて
ゐるが装
置は比較
的斬新な
設計にな
るもので
その成績
に對して
は期待さ
れてゐる。

廣島港修築の認可促進 縣費三百五十萬
圓を投じて
本年から
着手する
ことにな
つてゐる
廣島港修
築事業の
起債認可
促進等につ
き伊藤廣
島市長加
藤市會議
長外市會
議員は此
程廣島縣
廳に白根
知事、松
村内務部
長を訪ひ
促進の方
針を依頼
したと。

東京市廳舎設計は懸賞 東京市廳舎は目
下促成委員
會に於て
敷地物色
中である
が他に適
當な候補
地が見當
らない限
り現水道
局廳舎跡
、月島芝
浦兩地埋
立地の内
何れかに
決定する
ことにな
るが、敷
地決定後
の問題は
廳舎の設
計は前回
の市廳舎
建築案と
同様に三
萬圓程度
を投じて
設計圖案
の懸賞募
集を行ふ
ことに内
定してゐ
るが本月
中には大
體の敷地
を決定す
べく従つ
てこれと
同時に發
表される
ものと見
られてゐ
る。

同潤會分譲住宅設計案募集 主として中
産以下の人
々に長期
月賦の方
法で分譲
する住宅
を目標と
し、將來
の日本小
住宅の歸
趨の針路
を示すも
との要旨
を以て、
三、四、
五、室の
小住宅設
計圖案を
募集中で
ある。一
等二百圓
以下五十
圓まで十
二名入選。