

題 言

復活せんとする三大工事

大工事の愈着手せらるゝまでには、最初の計畫當時より多年數奇の曲折を経たるものが多い。時を得、金を得、處を得、人を得て而して完全なる準備の下に工事を進め得る場合は稀な事である。

本號に紹介する三大工事計畫は、其何れも相當に古い歴史を有するものである。

○

本年一月疾風迅雷的に計畫された關門海峽鐵道工事の如きも、今日より見れば稍尖端的に見らるゝも、既に明治時代の末葉に於て故廣井勇博士の架橋設計あり、其型式等に於て大に異なるものあれど、關門架橋連絡計畫が復活したのとも見られる。而して本計畫は目下認可申請中であるが、資本關係に於ては最も可能性を有する様であるから、當局の認可があれば速に工事に着手せらるゝものと想像される。

○

東京市電氣局の高速地下鐵道工事の計畫は大正八年以來の問題で、既に免許にはなつてゐるが、一億八千萬圓と言ふ餘りに大規模なものである爲種々な事情で、未だ工事施行に至らないものである。然し遠からず實現の機會は來るものと想像される。

○

日月潭發電工事は先年既に一部工事に着手せられたのであるが、之も種々なる事情の爲に一時中止されてゐた、それが最近漸く再興の氣運に向つたのである。

以上の三大工事は、何れも民營又は半官半民の大工事として頗る注目されてゐるものである。

宮 隧 道 工 事

高山線の宮隧道は大工事と言ふ程のものにはあらざれど、鐵道省の直轄新工事として設備、工法等は注目すべきものである。

和 田 堀 淨 水 池

和田堀の淨水池工事は、鐵筋コンクリートラーメンの耐震構造にして、我國に於ける劃期的な新設計である。工事は今將に最盛期で研究的な熱心な施工が行はれつゝある。

光榮に輝く神奈川縣道

葉山の御警衛道は地方道路工事として光榮に輝いたものである。

箱根國道の地震被害狀況は餘りに甚大なるを知るべく、土木學會春のエキスカカーンも此地方に行はれる事となつてゐる。