

昭和六年

工事タイムス

二月號

1931年の關西土建界 大阪で一番目立つのは二百八十三萬圓を追加計上した失業救済事業だ、土木費に約二百萬圓を投じて國道第二號線枚方京都府界間、大阪池田線都計道路終點豊中町間大阪奈良線都計道路終點龍華寺間高櫻枚方線、大冠村高櫻町間の改修に充て建築方面では水上署十二萬圓(二階建延坪百八十六坪)今宮中學改築に三十九萬九千圓(延坪千百十六坪)を計上し更に狹山池第二期用水改良事業に十八萬圓を取つて居り、大阪市では市ホテル(三百五十萬圓)小學校改築(三十五萬圓)鯨江川改修(三十一萬圓)が目星いものと云はれ一方、

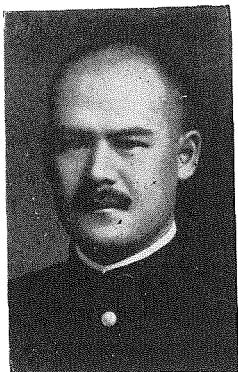
民間では南海第四期、大丸第四期、阪急第二期、大阪瓦斯歌舞伎座等々大阪改良事務所の城東線高架も大工事の一つであらう京都府

では、土木費六十萬九千九百十六圓、都市計畫事業費三萬九千二十六圓、病院費十八萬六千三百八十三圓、更に臨時費として土木費六十八萬一千十七圓を計上してゐるが之と云つて掲ぐべき大工事は見當らない。兵庫縣は流石大阪と比肩すべき大世帶だけあつて新規事業も相當注目すべきものがあり、神戸市の改良住宅(四十萬圓)を初め縣營商業移轉費二十二萬八百二十圓、龍野、安積兩警察署改築費九萬三千四百圓、柏原中學講堂建築、姫路高女講堂建築があり土木費として百四萬四千餘圓が計上されてゐる。

和歌山縣下は土木費を七十萬圓弱、都計費一萬三千八百餘圓、教育費百二萬餘圓中の約二割は學校増改築費に充當せられる豫定である。

尙ほ右の他に製鐵所、小倉工廠の二大繼續工事、大阪高速鐵道第一號線第二期工事、宮崎縣廳(三十萬圓)野田第二期工事、尾道港修築(三十二萬圓)關門海峽改良費(卅五萬圓)博多港修築(四十二萬圓)神戶市八區役所新築、大阪、神戶、舞鶴三港修築繼續、福岡公會堂新築(五十萬圓)大阪天神橋、木津川新橋(各百萬圓)大阪商大改築等々數え来れば好飼猶山積の有様である。

梅田十三・堂島十三 線高架地鎮祭舉行 大阪都道府高架地鎮祭舉行 市計畫道路梅田十三線中津十三橋間及び堂島十三線淨正橋筋十三橋南詰間二線路(何れも高架)の築造は市土木部工務課の設計に基き先基礎杭打より開始することになり東洋コムブレツソル、武智式の二社が折半受注し既に東洋の分は中津川よ



大河内甲一氏
逝く

日黒蒲田電鐵會社及東京横濱電鐵會社技師長大河内甲一氏は舊臘來風邪の氣味であつたが、遂に肺炎を併発して築地の聖路加病院に入院治療中、一月十六日朝逝去された。年五十八歳、平素健康なりし氏としては寛に突然の事で、實に痛惜に耐へ。一月十八日午後二時谷中齊場に於て神式を以て告別式が舉行された。參列者は遺族の方を初め、氏の先輩野村龍太郎博士、日蒲電鐵社長五島氏、鐵道省の池田嘉六氏其他鐵道技術關係の名士多數に及んだ。

大河内氏は東京の生れ、東京帝大土木科を明治三十年に出て直に鐵道作業局に入り四十三年時の局長野村龍太郎に従ひ歐米に出張し、歸朝後大正二年まで房總線建設事務所長たり、次いで大正四年夏一度監督局に入り、後に鹿児島

建設事務所長として九州方面的鐵道建設に効あり、特に矢嶽隧道の難工事を完成して知られ、大正十三年從四位勳三等勅任技師を以て退職された。

日蒲電鐵會社の技師長として在職六年其間大井町高架線、澁谷代官山隧道工事、附近高架線工事等は氏の緻密なる技術的努力を注いだもので、其等工事は既に本誌にて紹介した處である。

因に氏の知友鐵道省第二改良事務所長池田嘉六氏は追悼して曰く大河内氏は責任感念の強い人で今回も會社の櫻木町線開通を急ぐ爲め、病を押して夜間工事を督導したのが障つたものらしい。仕事の叮嚀で緻密であつた事は氏の特色である。三十年出の同窓に池田圓男氏、村瀬英一氏などあるが、鐵道省には一人も居なくなつた。最近富士山麓鐵道會社の技師長を伊藤常夫氏なども逝去されて其方面の寂莫を感じする云々。

り約四百五十本を打込み武智式も六百本程の製作を完了したので去る七日午後二時より之が地鎮祭を執行し杭打に手を染めるに至つた一橋脚は六本のコンクリート柱よりなり此の一脚下に對して六十六本十七尺の基礎杭を打込むことになつて居り、前記二社大々約二千本を請負ひ二月末迄には此の基礎杭打を完了し引續き上部工事に取掛る豫定であるが、此の高架の下部は市場其他一般の事務所等に利用するやう考究され、柄田十三線に於いては間口八米六、奥行八米六(十二坪半)の正方形の部屋が中央歩道(三間)を挟んで七十五戸あり堂島十三線に於いては間口六米奥行六米八(十二坪半)の小間が廿戸出来る譯で豫定通り進行すれば本年一杯には坪一圓見當の貸間が北野中學角より十三大橋南詰まで並列し或は市場に或は倉庫に一般市民の利用を待つに至るものと云はれてゐる。

信濃川發電建設所長 鐵道省に誰が新任されるか 信濃川發電所は幾多の波瀾曲折な経て舊臘遞信省より正式に施工認可となり水路トンネルその他の第一期工事着手に先立つて建設事務所を新設することとなつてゐるが、この事務所長の人選に就き適任者として噂に上つてゐる人の中に第二改良事務所長池田氏の呼び聲が高く第一第二改良の併合計畫から思惟して或は氏の就任を見るのではないかと見られてゐる。

日銀の大金庫第 一回發送終る 日本銀行からの注文で地下室大金庫材料製作中であつたアメリカ著名の金庫製造所ヨーク金庫及錠機製作會社は七日其の第一回發送を開始したが、同會社創

始以來空前の大規模なもので其の重量二千噸に上り最大貨物車三十四輪で戰争のやうな騒ぎで積込みバルチモア港に向て發送した、同港からバナマ經由日本へ直送する筈で残りの部分は三月一杯に仕上げる豫定である。

日月潭水力の地質調査に渡臺 遅信省電氣課長は臺灣電力の計画せる日月潭水力發電所建設に關する技術的實地視察の爲め二日午前東京驛出

發現場に向つた、氏の視察は主として貯水池及濁水溪の含有土砂に就ての研究で同地の地質調査を始めたものである、即ち濁水溪の水を取ることに依つて貯水池の土砂沈澱の結果を誘ふこととなりはせぬか又コンクリート建造物の徹底的完全を期する點等の亘るもので氏の渡臺は多年懸案の日月潭水力の開發期を眼前に控へつあることを物語るに充分なものがある。

セメント混合水の漏洩を防ぐテープ 従來工事界に於てはコンクリート工事の樋板の縫合せ目からセメント混合水が漏れることに就いてはこれが完全なる防止は不可能視されてゐた、處が豫て大英クンミウェルク會社の製造に係るデュヒラットテープに就て研究を重ねてゐた大杉工學士は遂にコンクリートテープを完成したこのテープは完全に漏れを止める事が出来一流請負者及び官廳筋が試用の結果も良好でセメント操作上の大發明とまで折紙が附けられたのこと。

時代錯誤か木製の汽車 鐵石炭萬能時代も終りに近づいたのであるまいかと思はれる今日になつて之は又後端的と呆れ

るニーヴスがオレゴン州の山林地方にある現在我々が汽車と言へば銑鐵で出來てゐることを想像するが、こゝの汽車は殆ど全部木製で機關車の大部分を始め枕木のみならず線路迄木であるから面白い、之迄の様に澤山の材木を車で運ぶことは一年中三ヶ月氣候の關係で休まなくてはならない、この汽車を使用すれば一年中運び得るのみならず運搬費の點にも非常に經濟につき一千呎三弗かゝつてゐたものを僅か五十セントに引き下げる事が出来ると言ふことだ、レールの敷設に至つては頗る簡単で普通の道路の上にジカに枕木を並べてあるに過ぎずレール止も直接土地に行はれてゐる、尤も以上の様な設備でスペードを出す譯には行かないが木材運搬には荷車より早い程度で澤山大量を輸送し得る點と運搬費の廉價である點が喜ばれてゐる。

伯林經育間を六時間で 有名な獨逸のユンケル會社は六時間足らずでベルリンとニューヨークを飛行する飛行機を目下製作中である、これは勿論飛行幾の進歩と云ふ事もあるが三萬五千呎以上の上空の空氣の稀薄な所を飛行するために出來ることで一分十二哩一時間七百哩を飛ぶのである最近公にされたデザインに依るとデュラルミニ製で別に之迄の幾と變つた點はなくランディングギヤーは離陸すれば翼の下に折り畳まれて空氣の抵抗を減じるよう工夫してある、離陸すれば機は直ちに四十五度の角度で三萬五千呎の上空中に昇り稀薄な空氣の中で作用する様にデザインした特別のプロペラで一分十二哩の割合で飛ぶのである、操縦者の席は高空の低溫を防ぐために二重に覆はれてゐるそうだ、尙プロペラの翼は鋭いピクチで幅が廣く一枚ではなく四枚である。