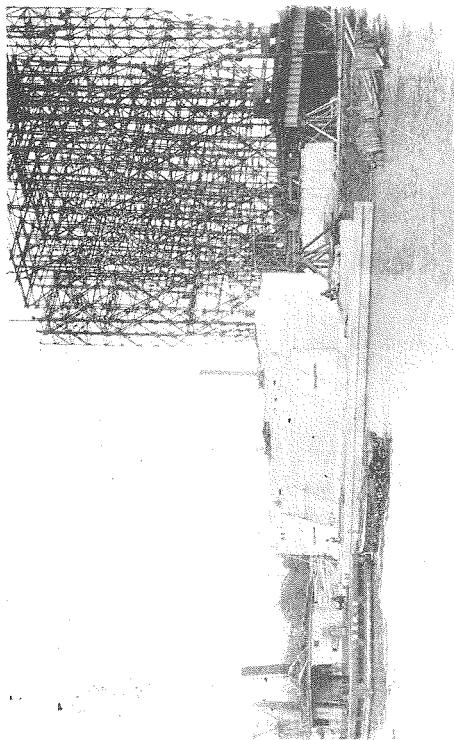
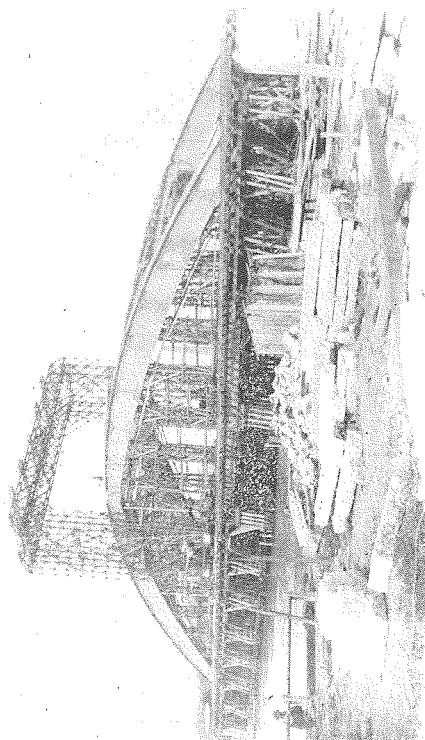


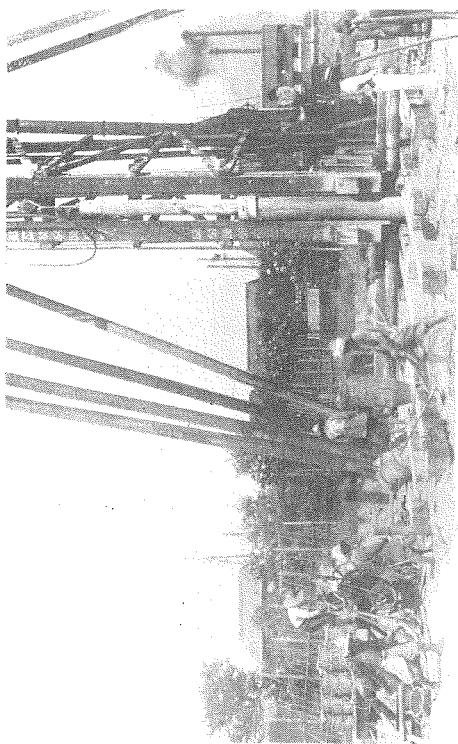
(1) 完成せるスリーリングチャーチドアーチの櫻宮橋全景



(4) 完成する橋臺とヨコイアスカラーニ組立作業



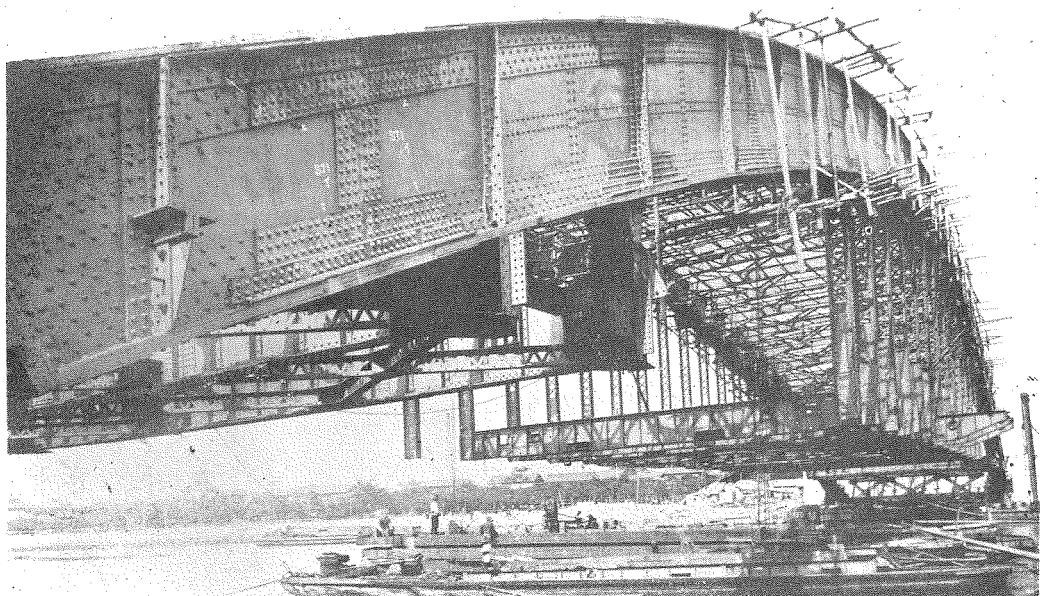
(5) 中央部組立作業中の橋塔



(2) 橋臺基礎混凝土杭打ち作業中の景



(3) 橋臺基礎混凝土工事中の景



(6) 吊 材 橫 桁 組 立 作 業 中 の 櫻 宮 橋

目新らしき三鉄拱橋

櫻宮橋架設工事概要

大阪市役所土木部
工務課長 福留並喜

〔位置〕 櫻宮橋は大阪市都市計畫路線一等大路第三類第二十四號線(天満蒲生線)が淀川を横断する個所に新に架設されたもので、東詰は北區東野田町一丁目、西詰は北區新川崎區に當つてゐる。

〔構造〕 橋梁型式は主徑間が下路三鉄鋼拱接付徑間は上路鋼釘桁で、橋長 187.76 米、幅員は主徑間 23.454 米、接付徑間 22 米である。橋面積は 4295.7 平方米、此内 2692.52 平米は主徑間、1603.18 平米が接付徑間である。

純徑間長は主徑間 108.00 米、接付徑間東側 13.8 米西側 11.60 米(橋梁中心線上)で、支間長は主徑間 104.00 米、接付徑間東側が 14.40 米西側 12.4 米(橋梁心線上)である。徑間は全部で 6 徑間ある。

上部構造 桁下高は低水敷、中央 8 米の間 O.P.+5.97 米以上とし、平均溝潮水位 O.P.+

1.97 米から空頭 4.00 米以上とした。高水敷部は最低桁下高 O.P.+4.952 米、最高桁下高 O.P.+5.684 米、高水敷橋下の地盤高はすべて O.P.+2.80 米である。

主桁 主徑間は圓弧鋼拱複釘桁式断面、拱矢 15.0 米、拱肋高端部 1.40 米、中央部 2.80 米、拱肋幅 1.32 米、拱肋心々間隔 17.40 米。

接付徑間は鋼釘桁である。

橋床 鐵筋混泥土床版。

鋼材量 2394.45 吨(平米當り 9.56 吨)此の内主徑間が平方米當り 0.76 吨で總量 2041.95 吨、接付徑間 352.95 吨(平方米當り 0.22 吨)である。

混泥土量は 27.45 立方米で平方米につき、0.22 立方米、鐵筋量は 95.49 吨で混泥土 1 立方米に就き 0.1 吨である。

下部構造 拱臺二基床深 O.P.-4 米乃至 4.5 米、底面 23.4 米 × 33 米。東側拱臺は軀體厚 4 米

の橋脚と同 1.2 米の鋼鉄桁用橋脚とを底部にて連續して一體の鐵筋混泥土造とし、西側拱臺は橋脚と軸體厚 1.5 米の橋臺とを前同様の構造とした。此材料は混泥土 8431.6 立方米鐵筋 561.89 吨(立方米當り 0.066 吨)、化粧タイル 999.31 平方米である。

基礎は特許田中式鐵筋混泥土杭で徑 0.43 米長 17.2 米乃至 21.2 米のもの 780 本を打つた。

橋臺及橋脚 橋臺は軸體厚 1.3 米、底深 O.P.—6 米、底面 6.0 米 × 27.5 米のもの一基、橋脚は軸體厚 1.2 米、底深 O.P.—6 米、底面 4.5 米 × 27.5 米のもの二基、材料は混泥土 676.52 立米、鐵筋 22.13 吨(1 立方米當り 0.033 吨)、化粧タイル 240.58 平方米である。基礎工は基礎杭末口 21.0 檻長 3.5 米乃至 5.45 米のもの總數 903 本。

橋面鋪裝 幅員軌道 5.69 米、車道 4.882 米、歩道は主徑間 4 米、接付徑間 3.273 米で軌道は軌條敷設するまで土砂填充、車道は木塊、歩道はアスファルトブロックで鋪装した。此の材料木塊 1834.65 平方米、アスファルトブロック 1333.03 平方米である。

高欄 地覆花崗石、高欄金物鑄鐵並銅製、橋塔二基外圍 4.0 米高 7.2 米、橋塔は主徑間高欄の北東端と南西端とに接續し内部に螺旋階段を設け橋上と橋下公園との連絡通路とした

塗装はアルミニウムペイントである。

接付築堤 東岸堤防敷より約三四米の間は

廢川敷内なので築堤道路として橋梁に接付した。橋臺寄りに幅員 3.6 米の鐵筋混泥土造階段を設け北側階段内は公衆便所、南側階段内は倉庫とした。築堤法面は二割勾配で張芝を施した。

路面鋪裝 軌道は幅員 5.69 米で軌條を敷設するまで土砂填充、車道は幅員 4.882 米で木塊鋪装、歩道は幅員 3.65 米アスファルトブロック鋪装である。材料數量は西岸取付道路共木塊 596.28 平米アスファルトブロック 284.48 平方米。 公衆便所 大便器 3 個小便所 5 人立、特許西原式污水淨化装置。

照明 4250 燭光。

内譯 300 燭光 2 燈(車道用 レフクレ
25 燭光 2 燈(クター裝備、歩道
50 燭光 32 燈)用及塔。

100 燭光 10 燈(側柱に取付
100 燭光 10 燃)

〔其他〕接續護岸並附屬階段の築造、公園内橋下の通路敷設等。

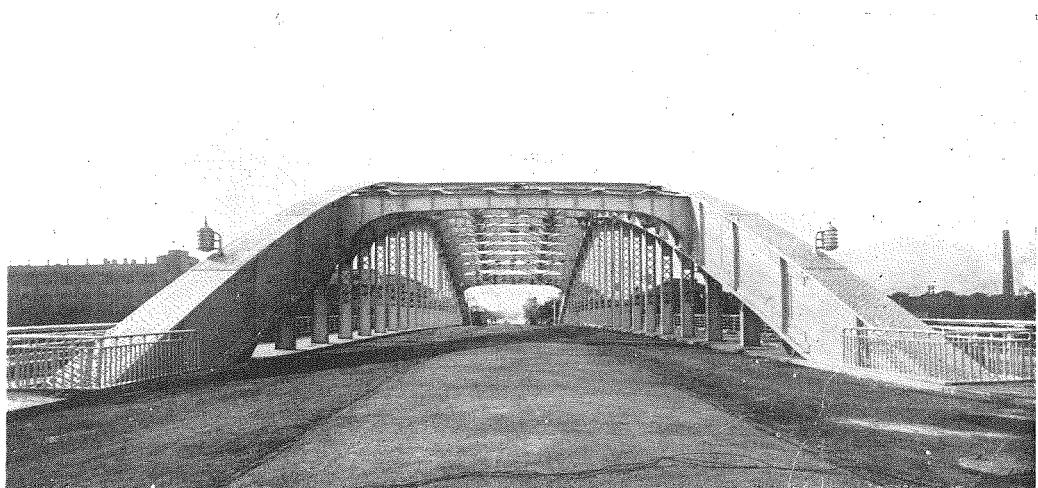
工事着手 昭和三年五月十五日

工事竣工 昭和五年十月末

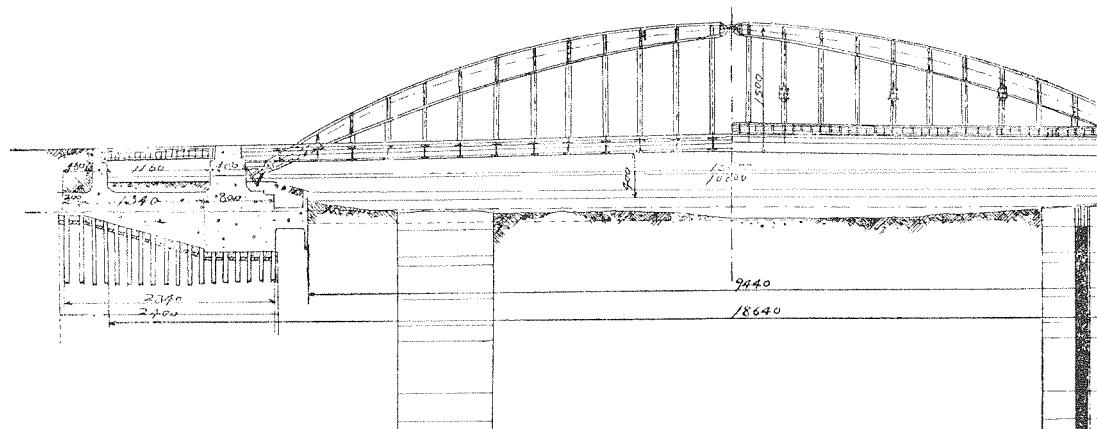
工事請負者(主なる部分)拱臺基礎杭打工事 田中工業株式會社。鋼鉄桁徑間鋼材製作架設及現場鍛鐵工事 松屋鐵骨橋梁株式會社。橋梁架設工事 株式會社大林組。三級拱徑間鋼材製作架渡及現場鍛鐵工事汽車製造株式會社。

工費(概算) 128 萬圓 (以上)

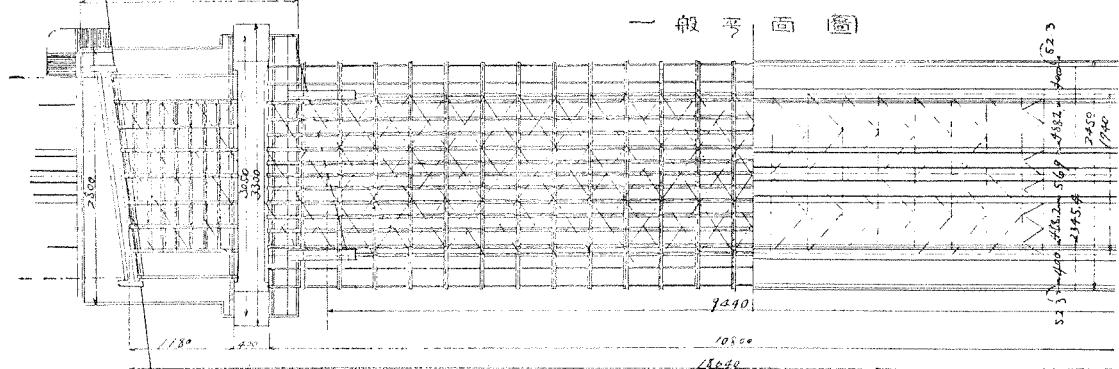
櫻宮橋の正面



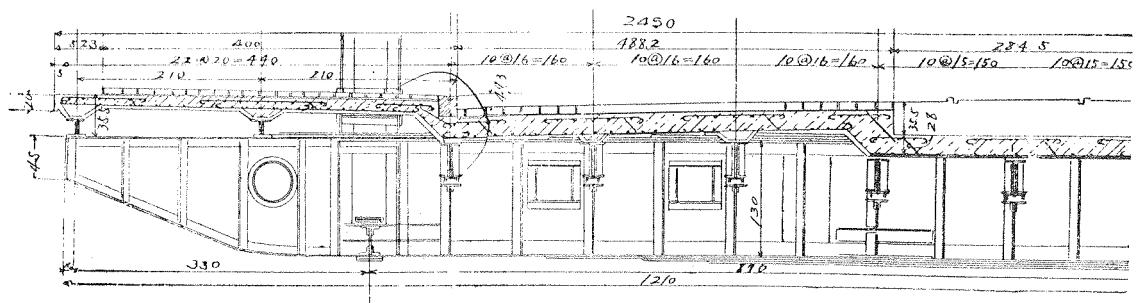
一般侧面圖



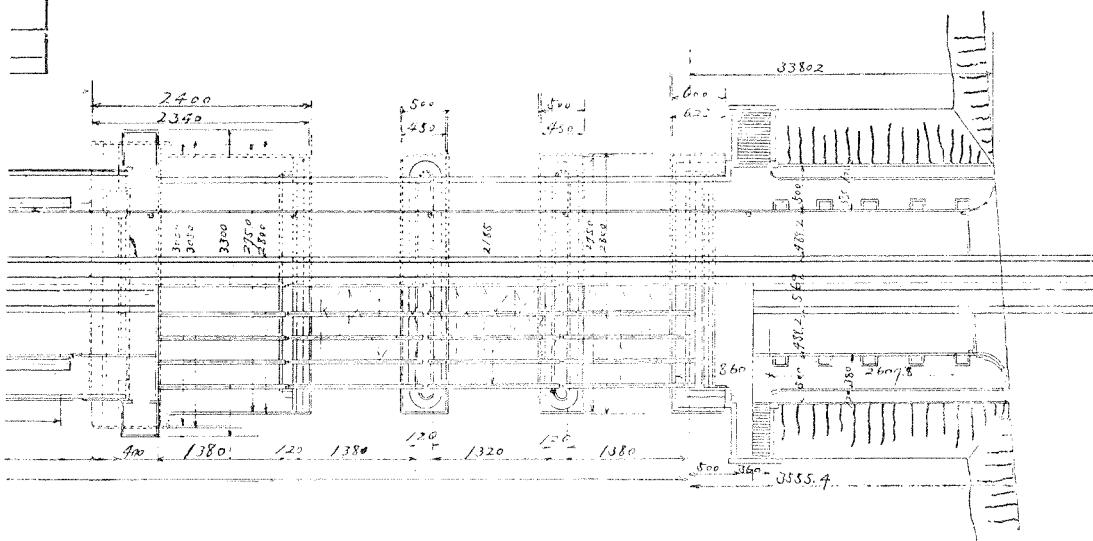
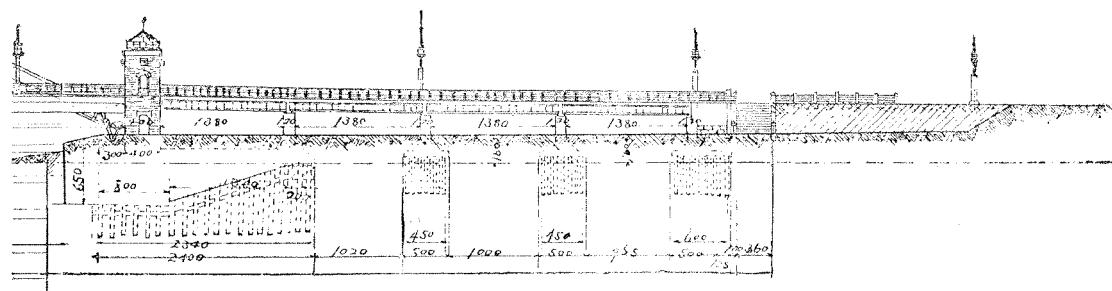
一般零|面|鹽



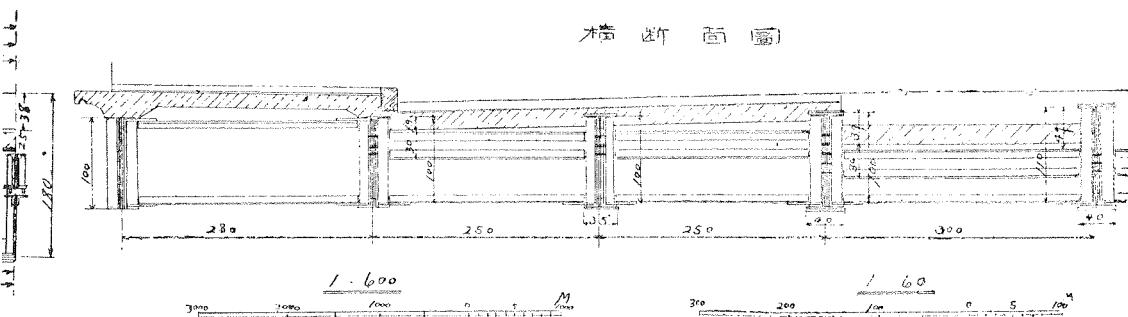
植物学圖



(8) 櫻 宮 橋



才華選集



圖計設