

— 13頁より —

索道のトラブエリグシープ (Travelling Sheave) により引かれ乍ら對岸に至るもので索道のロープはエンドレスにして兩岸よりトラブエリグシープ一箇宛同時に運動を開始し一横斷に四本のストランドを渡河せしめて張り渡す事が出来る。對岸に渡り終つたストランドはアンカーブロックに埋設せられたるアイバーに在るストランドシユールなるフックにかけられ圖示の如きループを形成する。トラブエリグシープは更に他のストランドを引きつゝ再び河を渡る。斯くしてストランドの末端は一端と結束される。全部上述の如く横斷せしめた後束を一箇に結束して一本のメインケーブルを構成し然る後ケーブルはアンカーブロックのアイバー及びストランドシユールの調整によつて適當なる弛みを與へられる。現在に於ては 43,600本の鐵線即ち全體の41%鐵線が張り渡されてゐる。(4月)

(6) 建築物の破壊

紐育側のアプローチに當るアパートメントを始め他の大建築の破壊は1929年十二月にコルスク (Kolsk) 請負會社に149,000弗を以て入札の結束請負はしめ本年三月には完成したニュージャーシー側も己に工事に支障となるべき建造物の破壊に着手した。

工事費に對しては1929年十月二十二日紐育市港務局は公債參千萬弗を發行し、紐育及びニュージャーシー州共同支出の參千萬弗を合せて充分なりとされてある斯くて1932年には遅くともハドソン河上流の一大偉觀として紐育ニュージャーシー州間の交通に資する處大なるものがある。

以上が第三回報告書の概要である。

現場工事の正確さ

現場コンクリートの強度は近頃非常に正確になつて參りました。それはスランブとモールドを現場に備へられた爲です。スランブで混凝土の水加減は出來たが、愈出來上りの強度が何程であるかと言ふ事を確め度い、以上は責任ある技術家の一致した希望であります

手練混凝土の施工を監督する爲に

尤も土木學會や建築學會でも混凝土の施工には必ず強度を指定する様に協議されてゐますが、民間方面でも既に卒先して此の合理的工法を實行されてゐます。

聖路加病院と 日本銀行工事

築地の聖路加病院の新築工事は最近の病院建築としては最も大規模であり、又合理的施工になつてゐます。此の工事は卒先して我社のスランブとモールドを十數組使用してゐます。

日本橋の日本銀行の改増築工事は現場の模範的工事の雄たるものであります。特に基礎工事に於て多大の苦心が拂はれてゐますが、此所にも我社のスランブとモールドが十數組使用されてゐます。其他

- 丸ノ内の第一銀行新築工事、
- 同 海上ビル新館工事
- 櫻田門 警視廳新築工事

等に何れも我社のスランブとモールドを使用してゐます。此は最近の建築工事方面の一例にすぎないので、中位の建築工事及び關西方面や其他土木工用用の混凝土強度用に使用されてあるものは餘りに多數であります。

スランブ用具の如きは最初我社が自家用に假造したものでしたが、次第に希望者が増したので、昨年から堅牢正確な改良型を新製して一般に分讓して大好評を博してをります。

モールドの如きは一點の不便もない簡單堅牢なる組立分解式で、最も實用上好評を博してゐるものです。

鑄鐵製標準型枠

- 内徑15糎。内法高30糎。分解組立式の完全堅牢なるもの
- 一個定價貳拾圓。別に送料實費申受
- 東京丸ノ内三ノ六

工事畫報社工事研究會