

昭和五年六月號

工事タイムス

◇鐵 道◇

【大阪地下鐵】大阪市高速鐵道の地下鐵第一期工
【鐵矢板工事】事も愈々既報の如く大林組の手に
依て開始せられ近くパイル打込用の尅大な機械六臺
も到着する筈であるが、同機の能力としては一日約
三枚から百枚以上のパイルを打込むので目下清水
組の請負工事になる市高速鐵の梅田驛北手の工事
では一日約百枚宛を打込んである、尤もこのパイル
の枚数の差異は地盤の強弱にもよるが普通初めの一
打で一時を打込み次には約一呎、續いて五呎と云ふ
順序で地下に向つて打込まれて行くのであるが、淀
屋橋、御堂筋の地盤は梅田方面と比較してトテモ硬
く例へ一時打込んでも次も矢張り一時といふ具合に
極少しづより打込めないらしく現在の處では一日
約十二枚位しか打込めないらしい模様である。

而して同工事の今一つの難關としては堂島川、土
佐堀川の二大大河を潜らねばならぬ、即ち河底の地
下を横斷するもので過般峻成したる東京地下鐵の萬
世橋の地下を潜つた時は鐵船の大きなものを河底に
沈下して、水を半分宛堰止める方法をとつたが同法
は完全なものとは云はれず水壓のため破壊されるお
それがある、最も進歩したやり方としては壓降空氣
を利用して非常に強大な力で地中へ錐形に鑿入し
てトンネルを掘り得るものであるが同機は百萬圓を
要し價格の點では到底採用は覺えないものと思はれ
多少危険を伴ふが經濟的である東京地下式に河水を
仕切つて徐々に工を進める豫定であると云ふ、蓋し
近來の難工事としての資格は充分に備つてあるもの
とされてゐる。

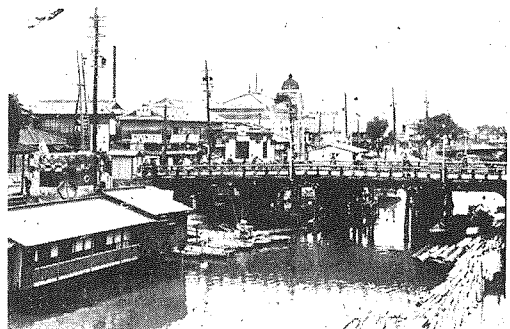
【東京地下鐵】東京地下鐵道では第三期工事とし
【の工事狀況】て現萬世橋停留所を延長して神田

驛(省線)に至り更に三越吳服店に至る鐵道敷設事中
で來年末には該線の開通を見るに至るであらうとさ
れてゐる、尙過般本地元の反對を受けてゐた須田町
地下掘作業も東京市高速地下鐵須田町線との關係上
通過地點を變更し道路中央部を通ることゝなつて諒
解が成つた、神田驛では地階にて省線と連絡し三越
にては地下二階式として最低部に停留所を設けこゝ
に三越との連絡を行ひ乗客の吸收策を講ずるもので
ある、同時に該線の開通を見るに至れば現萬世橋の
停留所を廢止し神田驛に新設することゝなつて居る

【南武鐵道】南武鐵道尻手、濱川崎間はこの程開
【新線開通】通して同線立川より直通することゝ
なつたこれによつて、稲田堤登戸等の遊覽地を控へた
地理的關係を利用して東海道線、中央線に連絡する
同線は大いに發展の餘地あるものと見られ、同電
鐵にてはなほ立川飛行場間及西府、國分寺間の豫定
線を計畫してゐると。

【日光登山鐵】日光登山鐵道株式會社に於ては栃
【工事進捗す】木縣日光町日光電氣軌道株式會社
馬返電車終點である大谷川右岸を起點として明知ヶ
平に至る零哩五十五鎖の鋼索鐵道の工事既に七分通
りの進捗を見今年中に開業のはこびに至る豫定であ
るといふ、同社にては右竣工の曉には更に右明知ヶ
平より日光町中宮祠に至る一哩二十五鎖を電氣鐵道
としてその工事に取りかゝる筈であるといふ、右工
事の總て終了する時は現在の馬返より中禪寺湖に至
るに徒歩又は自動車によるの不便を除き得て僅か十
七八分を以て馬返より中禪寺湖東畔に達し得るもの
であるといふ。

【山梨電鐵の甲府】かれて工事を急いでゐた。山
【カジカ澤間竣工】梨電鐵甲府カジカ澤間十四哩
餘鎖はこの程完成を見るに至り電氣設備としては二



(1) 和歌山市京橋の舊態

十六日逓信省の立會試験に合格したので、五月早々華々しく開通式を舉行することとなつた、この電鐵の特長とする處は電氣設備であつて全部水銀整流機を採用してゐることである、日瑞貿易の納入にかゝるBBC三百キロ四臺を各變電所に設備されてゐるものでその性能に注目せられてゐる、尙該電鐵の開通による同地一帯の利便も甚大なものとして同地住民は喜んでゐると。

《工事を急ぐ三信鐵道》は目下河内一川谷(三河)間四十三哩四分の豫定線を兩方より起工して居り約十哩の土木工事を了へることとなつた、

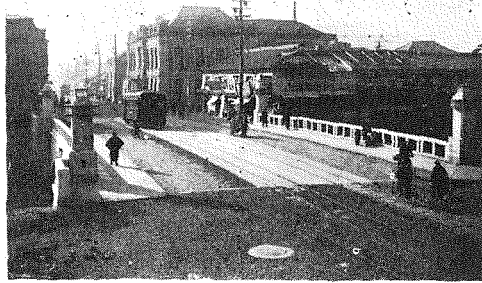
續いて電車運轉の開始につきそれぞれ工を急ぐこととなつてゐるが、來年の二月末には河内を起點として約五哩三河川谷を起點として約六哩内外の一部運轉を實施する豫定である、右は同社の資金その 隧道工事の難關による一時凌ぎの對策であると見られてゐる。

《土露鐵道敷設成る》シベリヤの穀類、木材や中央亞細亞の棉花及生絲の交易を中心と大なる經濟的意義を期待されてゐるトルキスタン・シベリヤ鐵道は起工以來既に三年、ソヴェート政府當局の作業も最近では著しく進捗し、一、四四二キロメートルに達する全線の敷設工事を終つた、然し驛舎、車輛、其他鐵道必需品の建設乃至は製作が今日猶殘されて居り、更に専門的技術を有する鐵道従業員約三千餘名の不足を訴へつゝあるので頭初の豫定即ち一九三〇年五月一日より一列車折返し運轉△同年十一月一日より四列車折返し運轉△一九三一年一月一日より正規運轉開始は困難であらうと見られてゐる

《滿鐵で列車に無線計畫》滿鐵では各鐵道會社に先鞭をつけるために永年研究中である列車の無線電話装置をいよいよ本年より本式に其の研究に従事する事となつた、目下滿鐵電氣部では豫算百萬圓を以て本年中に一部を完成する豫定を以て山根、杉本の二技師専任となつて研究中であるが、更に研究を進めるために近く上京し各方面と折衝して知識を練る事となつてゐる、同計畫は先頃鐵道省が房總

線に實施する豫定を以て目下研究中であるが、これと併せて滿鐵の此の計畫は頗る多方面で注目されてゐる。

《關東電鐵第一期工事に着手》埼玉縣古賀を終起點として茨城縣土浦に至る三十六哩の敷設計畫を有する關東電氣鐵道はこの程その第一期計畫とする古賀一祝井町間六哩餘の土木工事に着手することとなつた、敷設方式としては單線シングル・カテナリー式のもので工事を急いでゐる、尙同社は目下第二期第三期の豫定線路を變更することになり同時に社内の改革を實施するもので近く開



(2) 新装の和歌山市京橋

催される株主總會に於て右の決定承認を得る筈である。

◇ 隧 道 ◇

《丹那隧道工事進捗》世界的注目の的となつてゐる丹那隧道建設工事は最近頗る進捗を見、去る六日現在の工程につき本省建設局に報告されたところに依ると東日は既報のセメンテーションを施した後に施工中で一日 3尺平均の掘進を示して居り、進度は10.132尺となつて居る、西日は一日 8尺乃至10尺の工程を以つて進んで居るので現在の形勢から見て残り 3.850 尺は格別の支障なき限り明年三月中に貫通する事が判明した。

《愛宕山隧道近く開通》東邦工事界に大きなセンセーションを捲き起して昨年三月三十萬圓の工費で飛島組の諸負の下に起工した愛宕山隧道は杉山式工法に依り延長四十間、幅三十尺がこの程愈々帝都の眞中愛宕山下を貫通し無事に竣工した依つて目下東京市直營舗裝工事中の西久保巴町及愛宕下町の道路即ち該隧道が連絡する兩側道路の完成を俟つて來る六月中旬盛大なる開通祝賀式を舉行する筈である。

《跳上橋の代案に隅田横斷地下道》東京市河港課が昨年來計畫してゐた月島と京橋を連絡し交通運輸の便に供すべきタローブリッジを架橋すべくこれが經費三百六十萬圓を本年度豫算に計上する豫定であつたが、市の財政状態を考慮して右は中止と

なつたが、これに替るものとして隅田川横斷地下道を建設に略々決定目下この方針の下に調査を進行しつつあるから或は昭和六年度には起工の運びに至るだらうと見られてゐる。

◇ 築 建 ◇

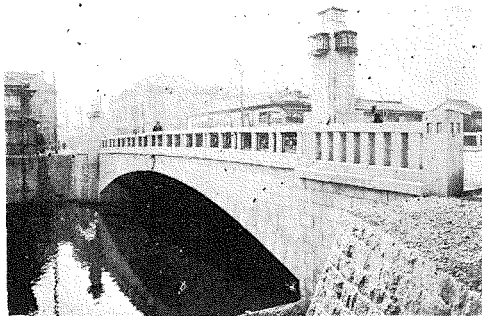
{ 大阪に日本一 } 大阪朝
 { の高層建築 } 日ビル
 テイニング建設設計畫が愈々實現の緒につくや各事業者を初め天下の視聽は等しく之れに集中された、即ち同ビルテイニングは竹中工務店で設計、工事共請負うて着工したもので、延坪約四千坪、建坪約五百坪、鐵骨鐵筋コンクリート造り地上十一階地下二階建の建物で現在では本邦第一の高層建築物となるものである、尙又同ビルは設備の點も全く整ひ最新式の装置に至る處に施してある。

即ち外側は二階迄を鑄石張として二階以上を純白漆黒の大型タイルを以て極色配合を施し、かつ見ない奇抜なプランである、又建物各室を通じては冷房用として鑛物性の吸濕材アドソールを使用し更に冬期の溫度を得しめる爲めには外側窓は全部重上げ下げサッシユとして殆ど外氣を入れない迄の装置を施した極めてモダンなものである、同工事は目下東洋コンプレツソルの鐵筋ベテスタタルパイルの八十五尺ものを打込中であり右作業は本末に終了を待つて地下四十五尺の掘鑿を始め七八月頃には鐵骨組立に着手し仕上工事は來年早々になり全部の竣工は六年九月の豫定である。

尙竣工の上に内部一階を貸商店に充て二階以上を新聞社及貸事務所で使用し其の他大ホール、食堂等の設備もあり工事費二百萬圓以上を投じて建築せられる、同ビルは堂島川、土佐堀川の中間に巍然と聳え竣工後は蓋し大阪の美觀を一段と添へるであらうと

{ 米國の超モ } モダンである事に於て斷然他を壓
 { ダン建築 } 倒するロサンゼルス或映畫俳優
 が考案して建てたコンクリートとガラスの家は高速度で發達する米國の住宅建築界に於ける最尖端だとあつていやが上にも鼻を高くしてゐるそうだ、健康上理想的の住宅だと御自慢ものではあるが、日光の

差込む方を大きくガラス張りにしたあたりは何の事はない日本式住宅の手法を取入れたに過ぎない觀がある、尤も鐵筋コンクリートだから日本住宅より丈夫には違ひなからう、歐米化の跡を追ふに寧日も無い現在の日本に於て建築界に現れた一つの皮肉と見れば見られぬこともない。



(3) 和歌山市京橋全景

{ 米國の建築費 } 米國商
 { 110億ドル } 務次官
 クライン博士は本年の米國建築工事費豫想を訂正して最近百十億弗と發表するに至つた。これ迄の豫想額は百億弗であつたから結局割増しとなるわけである、右の數字には官民各方面の修築及び工事費を含んである

豫想増加の原因は主に商工業用建物の新築が初年の想像以上に活潑なためであると。

{ 建築會館 } 東京銀座西三丁目に敷地をととして
 { 工事進捗 } 本邦建築界の本據として建てられつゝある鐵骨鐵筋コンクリート造り堂々六階建の建築會館は一、二階に建築材料の陳列室が設けられる、これは我國最初の然も規模の大きいもので建築技術家建築主に建築材料の撰擇を便ならしめ、その場で直に商談出来る様に利用されるものである、三階は全部建築會館が占め四、五、六階は一般貸室となすもので貸借希望の受付をこの程開始したが、建築關係者には優先權がある譯である、然して同館は目下七分通り完成し開館は九月下旬の豫定である。

{ 理想的な馬 } 馬のホテル建設は大阪に於いても
 { のホテル } 目下着工中であるが、神戸市では一足先に竣工することになつた。即ち同ホテルは神戸市磯上通一丁目に建設されたのであつて近くホテル營業を開始することになつた因みに右ホテルは鐵筋コンクリート造二階建て、延坪四百坪、収容馬は全部で百五十二頭を容れる事が出来る筈で、室内設備は馬ホテルには贅澤過ぎる程完備し換氣採光馬糞の搬出、尿の淨化装置等極めて住みよく且衛生的に設備が完備し全く人が羨む程の堂々たるものである

◇ 橋 梁 ◇

{ 大阪深里橋 } 大阪市土木部の設計監督により日
 { 近く竣工 } 下着々進捗中の深里橋は愈々近く

竣ゆする見込である因に同橋の位置は道頓堀に跨がり西區西道頓堀通一丁目から浪速區淡町に架せられんとするもので舊橋は幅員四十九尺八、渡長百七十九尺九、木塊鋪裝有軌道鉄桁橋であつたものを今回改築せられたものである。

而して新橋は橋型三徑間ケルバー式鉄桁斜架橋斜角左七十七度二十九分、有効幅員二十三米七内軌道五米六五、東道左五米三五宛、歩道左右三米九宛、橋長五十一米四、有効橋面積千三百四十二平方米、構造は主桁桁高一米二三の鉄桁を九分通りケルバー式に架渡し、其の桁間概予二米八、橋臺は基礎混凝土の前部底面を基準面下二米二五とし、敷幅四米六五の「モニエー」式鐵筋コンクリート壁を袖石張とし杭及割栗地形の上に築造するものである、而して橋床の上に軌道は石板、車道は木塊、人道はコンクリートタイル鋪裝を夫々施すもので高欄は高一米の石造高欄で橋上に於いては橋臺兩詰四ヶ所及橋脚直上四ヶ所に更に橋側には橋脚上に四ヶ所に夫々清新なる意匠を以て電燈を装置するものである。

○ 和歌山・京橋工事記要 ○

位置 國道十六號線(和歌山市堀川本町一丁目・十二番地)
 起工 昭和三年六月二十六日
 構造 無鈎式鐵筋混凝土拱一徑間
 徑間 二六・九〇米(一四、七九間)
 橋長 三七・二四米(二〇、四八間)
 幅員 一八・一八米(一〇間)
 橋面 一、電車軌道、ソリテチットコンクリート、
 二、車道木塊、三、歩道アスファルトプロツク
 照明 燈柱 四基、各一基に付一〇〇ソツト五個、
 兩側面中央に一〇〇ソツト各一個、計二二〇
 〇ソツト
 竣工 昭和四年十二月三十一日、昭和五年二月二日
 開通
 工費 一三四、二三〇圓内半額は京阪電氣鐵道株式
 會社負擔、國庫補助四分一(坪當り六五五
 圓)

◇ 發 電 所 ◇

大淀川 3 萬 k 大淀川電力三萬キロ水力發電
 發電所着々進工 所はその後着々工事の進捗を

見來年四月末には完成發電の豫定である。該發電所の出力は同社傍系電氣化學工業九州工場増設に當てるもので發電早々電氣化學工業でも増産を目論んでゐるものである。現在の九州工場の確安製産は年額大約三萬四、五千噸と云はれ右の計畫實施を見れば年額七萬噸程度の製産可能となる譯である。

「工事を急ぐ山須發電所」九州送電株式會社に於ては目下工事中の耳川水系山須原發電所は佳友名義のもので三、〇〇〇キロの容量であるといふが來年夏期竣工の上は九州送電が權利を譲り受ける豫定であり着々工事を進めてゐる、猶同發電所の規模は使用水量一、四〇〇個有効落差一三三・五尺、又これに附屬して路工作物として一延長一、三五〇間の隧道工事あり六七尺の堰堤工事がある、而して貯水量は四〇、七七六〇〇〇立方尺であると

「鶴見に萬の火力發電所」日本電力では豫て神奈川縣鶴見に東京送電補給用火力發電所設立の認可申請中だつたが、3月27日附を以て實施を許可された。同發電所は容量3萬5千キロ發電機1臺、豫備1臺を据付け、建設費82萬3千圓を以て本年中に完成の豫定である。

この火力發電所は、日本電力が東京地方電力供給を行ふためには黒部川柳河原發電所(5萬キロ)が當時1萬7千キロしか使用し得ぬため、補給用として欠くべからざるものであるから、昨秋日本電力へ東京區域供給認可された時、然同時に許可せらるべきものであつたが、同火力發電所設立地の鶴見は、鐵道省、富士電力東京電燈等の送電線の中心を地であるから、従つて送電線が錯雜してゐるので、通信省ではこの處理にテマどつてゐたのである。

スピード時代の可動橋

抑も可動橋は大別して垂直面に動くものと水平面に動くものと二種とするが、水平面に動く彼の鴨綠江の廻轉橋の如きは、其の開閉に三十分以上の時間を要し、到底今日の如きスピード時代には間に合はない。故に垂直面に動く様式を以て超スピード時代に合致せし様式とせればならぬ。

其の垂直面に動く様式はバスキユール式リフト式等あり、何れも二十秒以上九十秒にて一回の開閉を掌らしむる事が出來至極便利なものである。此種の可動橋は本誌にも屢々發表された様に、我國の東西十數箇所に架設され、何れも所期の成績を擧げてそれぞれの目的を充分にしてゐる。(28ページの續き)