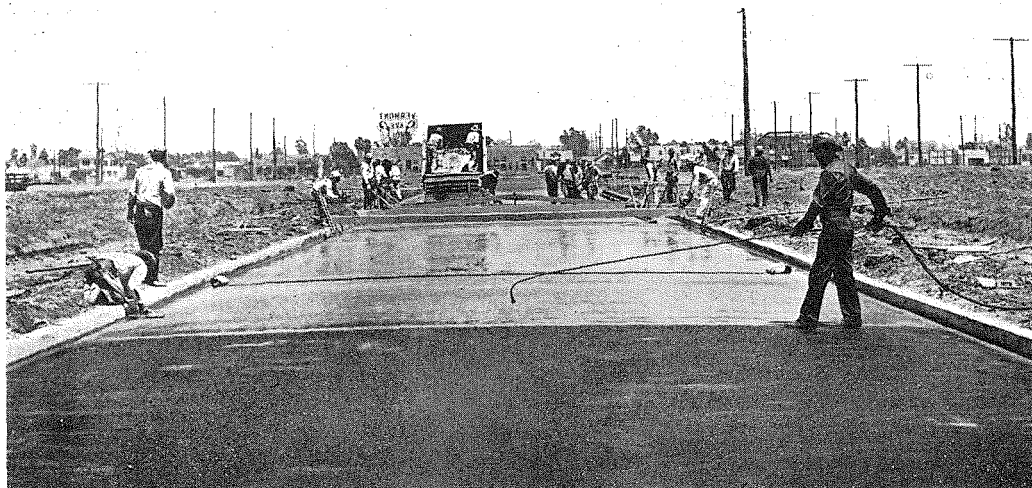


米國道路工事の紙上視察……第一回……(4)



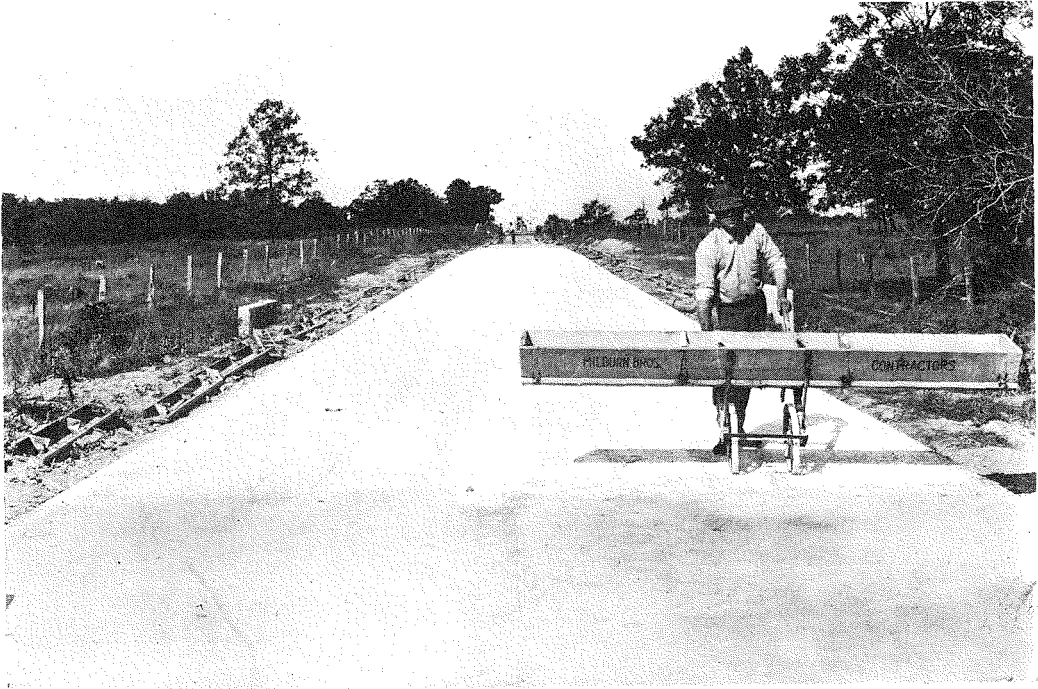
第14圖 混凝土養成法の二

近來 Los Angeles を中心に行なはれる瀝青養生法で Hunt Process はその一である。混凝土施行直後にアスファルトエマルジョンを路面に撒布し、かくして生ずるアスファルトフィルムのため混凝土中の水分は蒸發を防がれ、養生が完ふされるのである。

世界第一の自動車道路 米國道路工事の誌上視察

構造、施工法、發達の狀況等凡ゆる方面に就て豊富なる寫眞と其説明、筆者は専門研究家たる東京市技師工學士江守保平氏。

(一般的説明は一月號参照)



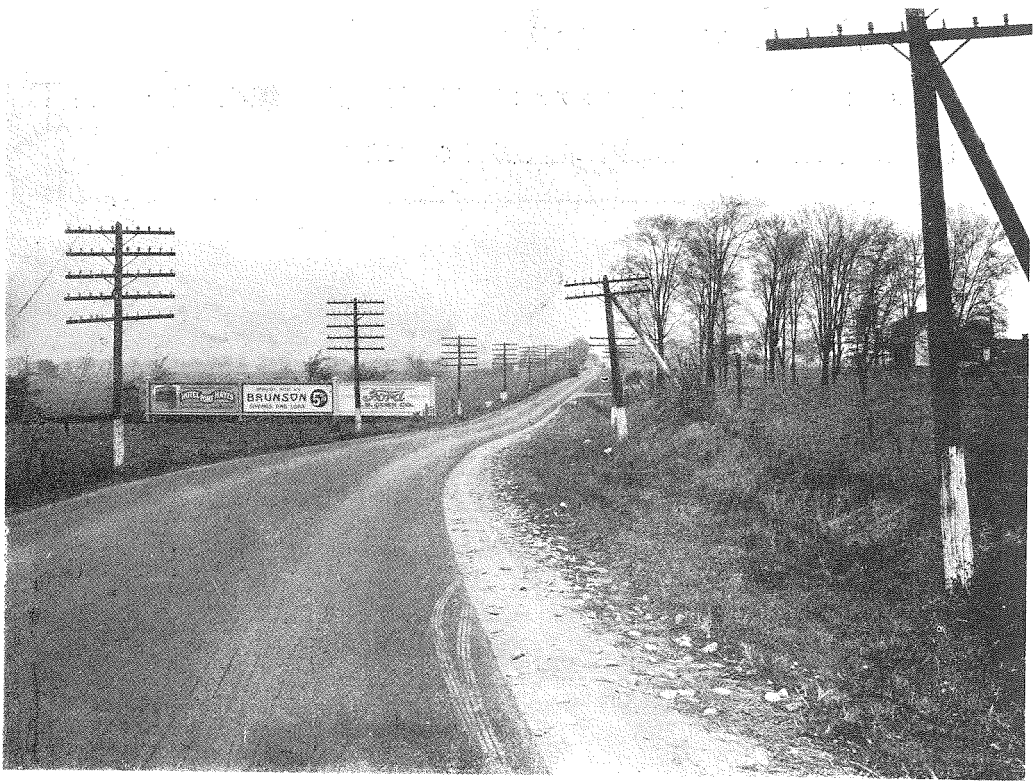
第15圖 混凝土養成法の三

近來試験的に行はれて來たもので混凝土施工後數日にして Calcium chloride (鹽化カルシウム) を撒布する。平方碼約一斗位撒く、かくすれば空中の水分を吸収し表面は常にうるほい完全な養生が行はれる。



第16圖 アスファルト舗装の自動車
道路

Kentucky 州内起伏地方の自動車道で
混凝土基礎の上に州内生産の Rock asp-
halt を2吋厚に蔽ふたものである。



第17圖 アスファルトを以て鋪装したる State Highway.

混凝土基礎の上にアスファルトコンクリートを鋪装した州道の一例で、矢張り20呎の車道の外側に若干の Shoulder がとつてある。

第18圖 アスファルト混凝土道路の築造

セメント混凝土基礎の上にアスファルト混凝土表層を布設する作業で混合は中央混合所に於て行ひ、自動車で現場に運撒布設するのである。

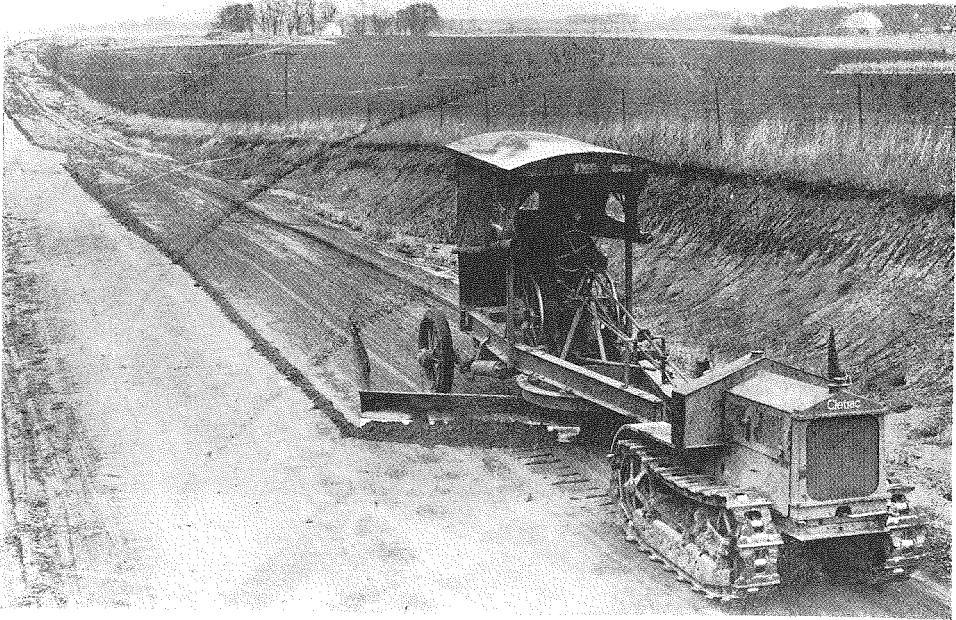


第19圖 アスファルト自動車道路の一例

巾員 18 呎の State Highway にアスファルト混凝土を鋪装したるもので、混凝土基礎の厚さは 6 吋とし表層は 2 吋厚のアスファルト混凝土で、兩側は混凝土の縁で圍はれてゐる工費は基礎共で平方碼約 2.50 弗が普通である

第20圖 砂利道路の維持

米國の自動車道路は經濟上の關係から砂利道のまゝ残されてゐる部分が澤山ある。殊に Michigan から Illinois 地方にかけては氷河砂利の産額が多いので特にその利用がゆき渡つてゐる。此種の道路はその維持に常に注意を拂つてゐなければならない。なるべく春先で地盤の軟かい時分に寫眞の如き Grader でかきならして平滑なるを期してゐる。



第21圖 Maryland 州に於けるアスファルトマカダム道路

中央18呎に厚約6吋のアスファルトマカダムを施したもので、左右には土のまゝの Shoulder 數吋を残して支持してゐる。アスファルト散布量は平方碼約1.5ガロン乃至2ガロン程度で、工費は全體で約1.50弗、一哩當りは土工から仕上まで、約23,300弗となる。





第22圖 砂利道路の防塵法

防塵法として一般に用ひられるものは即ち鹽化カルシウムの撒布である。鹽化カルシウムはソーダ工業の副産物として産する白色結晶の粉末で乾燥状態のまま、之を道路に撒布する。撒布された鹽化カルシウムは空中の水分を吸収して約1ヶ月は完全に濕氣を保つて塵を立てない。その撒布量は平方碼につき約一封度の割合でその費用は平方碼3仙、1哩で約300弗となる。

江守氏の米國道路工事紙上視察は本號を以て終了しました。