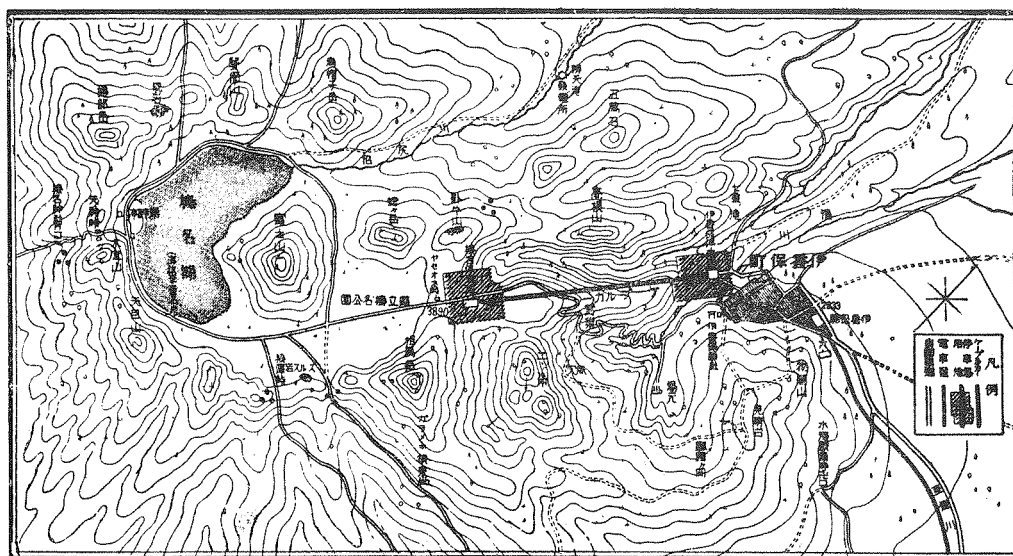




(1) 伊香保榛名山間鋼索鐵道平面圖

新伊香保榛名山間 鋼索鐵道工事概要

〔位置〕

起點 群馬縣群馬郡伊香保町字西澤

新伊香保驛（海拔2411尺）

終點 同 同郡同町字榛原

榛名山驛（海拔3866尺）

〔距離〕 1哩22鎖（内險道1ヶ所、橋梁 1ヶ所あり。）

〔高低差〕 1455尺

〔勾配〕

平均勾配 $\frac{1}{4.6}$ 21.7%

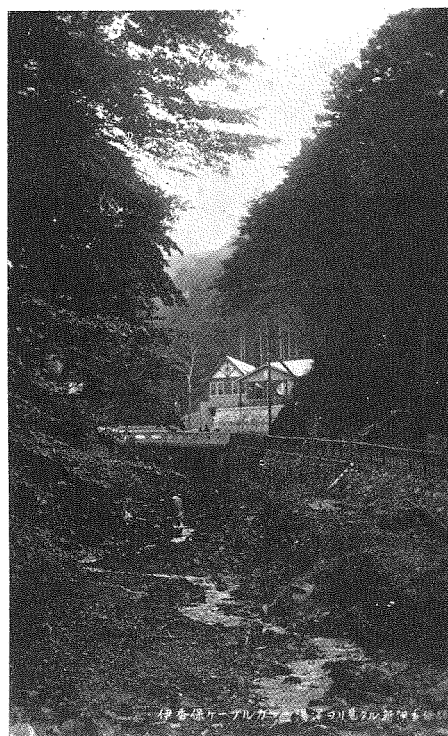
最急勾配 $\frac{1}{2.83}$ 35.3%

最緩勾配 $\frac{1}{6.45}$ 15.5%

〔建築費〕 約65萬圓（昭和3年11月15日工事着手、4年9月6日營業開始）

〔軌間〕 3呎6吋

〔客車重量〕 自重10英噸、乗客5英噸（定員80人、座席40、立席40）



(2) 湯澤より見たる新伊香保驛

〔軌條〕 75呎度(I字形)

〔捲揚機〕 釣瓶式鋼索牽引鐵道。

〔原動力〕 180馬力、捲線型誘導電動機 3,300V、50サイクル600回轉1臺
130馬力捲線型誘導電動機 3,300V、50サイクル500回轉1台。

〔鋼索主捲シーブ〕 溝中心直徑12呎。

〔鋼索速度〕 (客車)高速11呎每秒、低速9呎每秒。

〔鋼索〕 太サ $4\frac{1}{4}$ 吋、破斷力74噸、構造 $\frac{6}{(7+10)}$

〔制動機〕 手働制動機、自動制動機(停電、過速度、過荷重、制限外走行)

〔一運轉所要時間〕 10分及12分(運轉間隔は15分乃至30分)

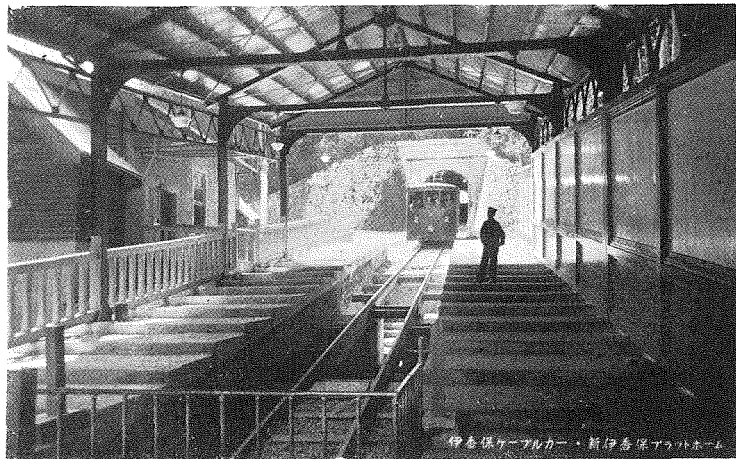
〔施工〕 土木工事請負者……東京明正工業社、橋梁製作者……東京服部製作所、機械車臺設計製造者……東京日立製作所、車體製造者……東京日本車輛會社、鋼索製造者……東京製鋼會社。

〔營業時間〕 日曜祭日は自午前5時至午後4時
其の他は自午前8時至午後5時。

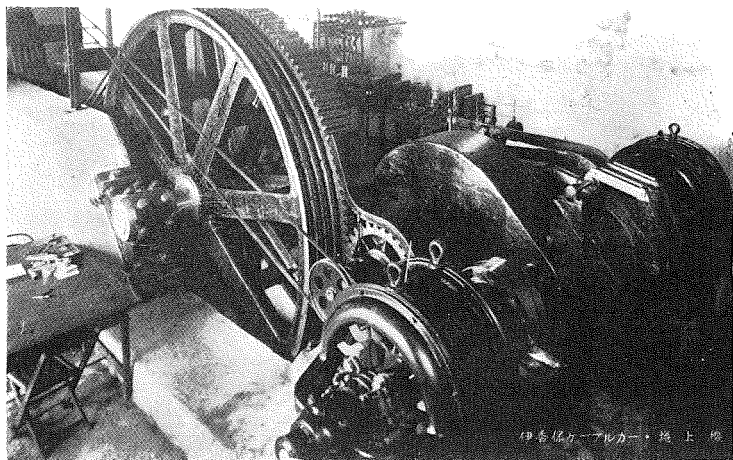
〔賃金〕 片道60錢、往復1圓。但し團體割引は別に定む。



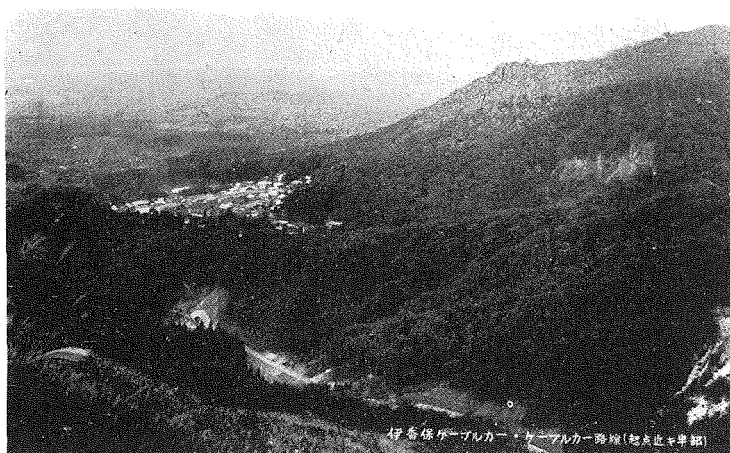
(3) 新伊香保驛全景。右は發着ホーム



(4) 同上、プラットホームの景

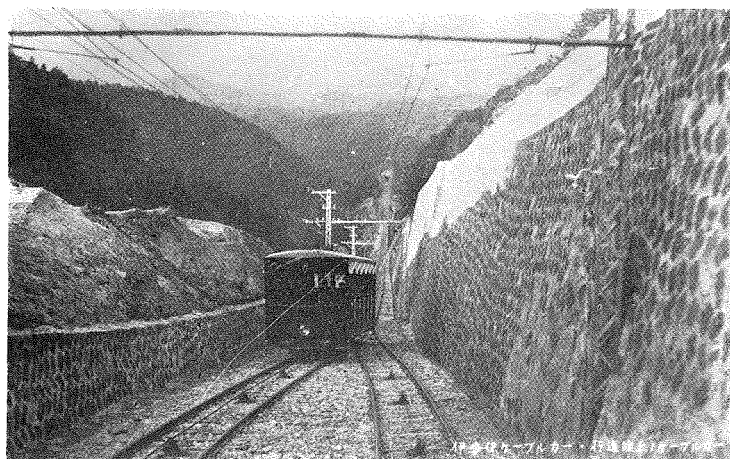


(5) 捲上機



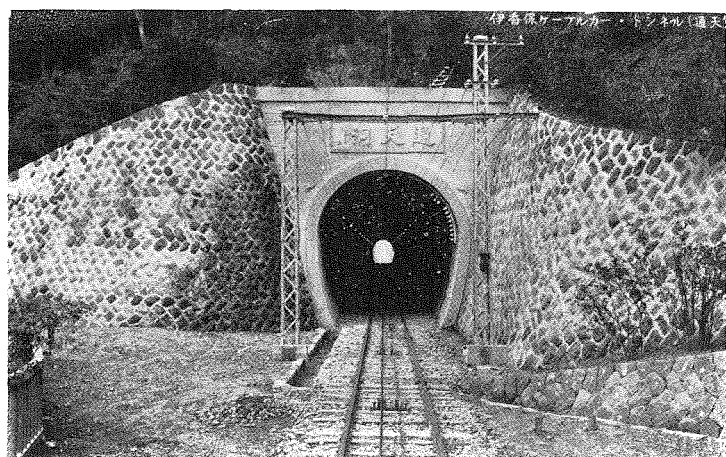
(6)

起點に近きケーブルカー路線の一部。



(7)

行達線上のケーブルカー。

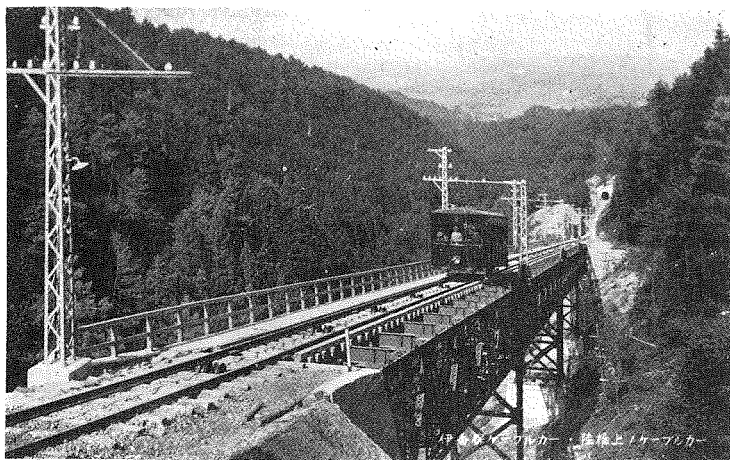


(8)

登山口トンネル、通天洞。

(9)

陸橋上のケーブルカー。



(10)

山頂榛名山驛の景。



(11)

榛名山驛のプラットホーム。

