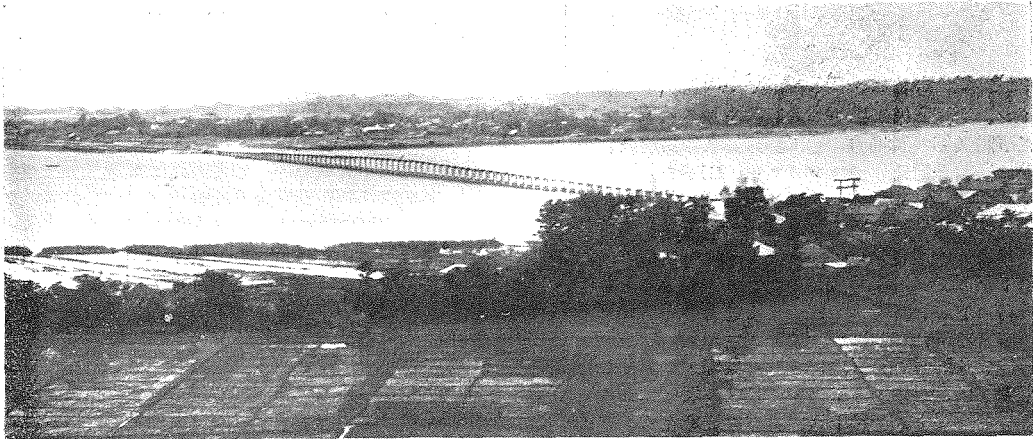


工事タイムス 昭和五年新春號



鹿島神宮參道に竣工した神宮橋

(表紙参照)

- 1、所在、茨城縣行方郡延方村延方より同縣鹿島郡豊津村大船津に架す
- 2、路線名、麻生—鹿島線
- 3、河川名、北浦
- 4、橋長 878 米(I形鋼桁一徑間 10 米のもの80連、鐵筋コンクリートT形桁一徑間 6 米のもの13連よりなる)
- 5、幅員、6.2米(有効幅5.4米)
- 6、總面積、4,741平方米

- 7、總工費 238,000圓(内譯、橋梁費231,750圓にして一平方米當 48圓88錢。取付道路工費 6,250圓にして一平方米當り11圓70錢)
- 8、設計施行 茨城縣土木課長岩崎雄治氏
- 9、施工方法 請負施工人、逢澤寛氏
- 10、起工 昭和3年9月28日
- 11、竣工 昭和4年11月8日
- 12、使用人員(職工3,450人。人夫21,900人)計25,350人
- 13、主要鋼材 I形鋼材476噸。鐵筋九鋼182.3噸
- 14、混凝土 3,468立方米

◇ 鐵 道 ◇

フラットスラブの秋葉原驛工事

鐵道省東京第一改良事務所にて施工中の秋葉原貨物驛

工事のフラットスラブは高架線としては日本最初の試みて、ビームを使用せざる最も經濟的なる設計である。同所のフラットスラブは長三角形をなし其延長760 呎、最大幅 115 呎に及ぶ大なるもので目下工事中であるが、竣工後は鐵筋コンクリート高架鐵道として一新例をなすものである。

大阪市の高速度電鐵工事始まる

大阪市が昭和4、5年度の失業者救濟事業として施行

する高速度電氣鐵道工事は1月中に下記の個所に着手される筈。

總延長 0.9 哩〔イ〕大阪驛構内省線高架橋下にあたる大阪驛前停留場の一部(複々線停留場延長0.07哩)〔ロ〕大江橋北詰より淀屋橋南詰にいたる川底線(複

線延長0.19哩)〔ハ〕淀屋橋停留場全部(複線停留場延長0.14哩)〔ニ〕本町停留場北半分(複線停留場延長0.07哩)〔ホ〕淀屋橋本町間地下線(複線延長0.43哩)

○日本電氣會社の黒部川沿線の猫又、小屋平間は電氣、瓦斯機關車併用にて昨年十二月十日より運輸開始の由。

○武藏中央電氣鐵道の淺川、高尾間4哩41鎖は兼て工事中であつたが、淺川、御陵前迄の區間は近く開通の由。

○庄内電氣鐵道は鶴岡起點の0哩9鎖の湯野濱温泉間7哩21鎖は昨年12月工事完成したが尙ほ次の工事に近々着手の由。

○北陸工業會社の富山縣婦負郡保内村(越中福島)同郡山田郡(妙巖)間10哩15鎖は工事施行の申請中なるが動力は研究の結果デーゼル機關車に變更する由。

◇ 隧 道 ◇

清水隧道 懇々貫通 東洋第一(世界第九位)の上越線清水トンネル31,832尺は、いよいよ12月29日貫通することに確実な見込が付き鐵道省では大よこびである7ヶ年の日子と4千萬圓の巨費をつかつたが、貫通しと見て鐵道省では1日9尺の進行が標準なのを今月初めから倍に近い15尺を進行する時には倍額の賃銀を出すといふ結果1日9尺だつたのが12尺8寸、沼田口と長岡口では25尺づゝ掘進む好成绩で、まさに日本に於けるトンネル掘鑿進行の速いレコードを作ることが確実となつたので29日と期日を定めたのであるが残り400尺位の所から兩方から掘進んで行くのに響音がきこえたので坑夫ははげみがつき進行度合はますます加はつて此の好成绩を挙げた。

鐵道改良計畫委員會 關門隧道計畫案に始る 鐵道省では5年度以降鐵道改良計畫の根本的直直しを行ふため、青木次官を委員長とする改良計畫委員會を組織し11月19日委員を任命、20日第一回委員會を開いたが、新施設として同委員會に於いて附議された關門トンネル計畫案は5ヶ年計畫2千2百萬圓乃至3千萬圓の工費を以て山口縣幡生驛より分岐し彦島に至り南端よりトンネルを以て海底に入り大里と小倉の中間新町に至る(2哩弱)新線を敷設、これによつて九州と本州とを聯絡し以て運輸上の大刷新を圖らんとするものでてが、同工事は彦島南端より新町に至るいはゆる大瀬戸海底1哩のトンネルが最も難工事とせられ、これが設計には2ヶ年の歳月き費したほどで、鐵道省は最善を期するため目下來期中のニュヨーク地下鐵道技師長リヂウエー氏に依頼し11月29日實地調査を乞ふたと。

◇ 橋 梁 ◇

迎春の帝都を 色彩する新橋案 浅草橋 長さ35.8米、幅33米 鐵アーチ形、工費24萬6千圓 竣工12月一杯。
和泉橋 長さ35.7米、幅44米、鐵アーチ形、工費29萬8千圓、竣工12月一杯。
比丘尼橋 (京橋)長さ42.2米、幅32.7米、鐵筋コンクリート・アーチ形、工費16萬7千圓、竣工12月一杯
三原橋 (三十間堀)長さ30.2米、幅36米、連續鋼鈹桁、工費20萬圓、竣工12月一杯。
紺屋橋 (京橋)長さ30.8米、幅11米、連續鋼鈹桁、

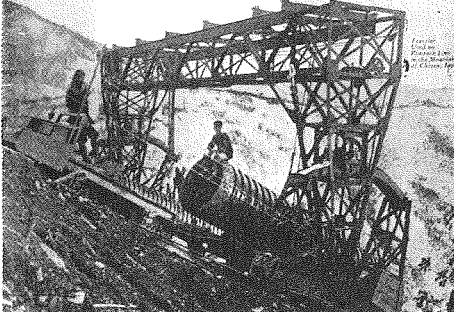
工費5萬2千圓、竣工12月一杯。
三吉橋 (京橋區役所前)長さ82.8米、幅15米、鋼鈹桁3連、工費19萬1千圓竣工12月中旬。
柳島橋 (押上終點)長さ43.3米、幅16.5米吊鈹桁付鋼鈹突桁、工費14萬2千圓、竣工12月一杯。
京橋區三十間堀から劇場街の木挽町へと通ずる便利な『にきはひ橋』(長さ33米、幅15米の鐵橋で工費8萬3千圓)は12月3日開橋。

October 31, 1929

Engineering News-Record

Devoted to the Interests of the Engineering Profession

Largest Market in the World for the Orient
Rebuilding Colorado River Bridge After Collapse
A New Index for Determining World Water Rates in Rapid Flows
Automatic Road Bridge for Reservoir Control
Unique Construction Proceeding on Concrete Arch Bridge at Brest
Report on Foundation Tests at San Gabriel Dam Site



ニュースレコードの朝鮮水電記事 世界一の工事雜誌たる米國のエンジニアリング、ニュースレコードは編輯ぶりの充實せるに於て群小雜誌から一頭地を抜いてゐるが此雜誌が近頃我國の工事狀況を時々掲載するに至つたのは注意すべき事である。昨年は東京市技師江守保平氏の木地鋪裝の記事及び復興局田中豐博士の清州橋設計の記事等を掲載し又十月卅一日號には巻頭記事として松村種雪氏の朝鮮水電の工事情況を要領よく掲載した事である。同工事は曾て我が工事書報に於ても久保田豐氏に依り詳報された處でめるが落差の大なると、出力の大なる何れも我國に於て第一等のものである。萬國工業會議にも發表されざりし此の工事狀況をニュースレコード誌が巻頭に掲載したる着眼に注意すべきである。尙ほ朝鮮水電の最近工事寫眞は本誌二月號に詳報の豫定である。

鐵桁架設に
一新機軸

意職として有名
な上州屋事西浦

太一郎氏は、先頃受知縣三河鐵道の
舉母線欠作川鐵橋架設工事に新案の
鐵桁架設機を使用、時間的にも經濟
的にも非常な節約が出来た由、その
方法は丁度天秤棒で荷(つまり桁)を
擔つて行つて前の荷をおろすのと同
様な仕組で極めて巧妙な而も容易な
方法である。

◇ 水 道 ◇

○最近に於ける全國水道工事情報

新潟縣 水道擴張

酒田市 新設

會津若松市 (最近竣工)

足利市 新設

高田市 新設

東京市 擴張

横濱市 擴張

長野市 擴張

金澤市 工事中、地方として全國
第一

濱松市 新設

豊橋市 同

岐阜市 同

津市 (最近竣工)

大阪市 擴張

神戸市 擴張(珍しい笠上工事)

久留米市 新設

八幡市 新設

戸畑市 新設

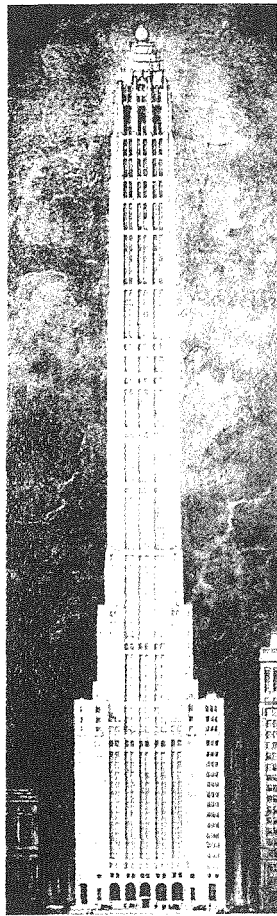
姫路市 最近出来

◇ 建 築 ◇

素晴らしい天文臺
アインシュタイン塔

世界各
國から

その進歩を注目されてゐる我國の天
文學上に一大勢力を加へた新施設が
實現されたそれは一昨年豫算を取り
去年9月中旬に起工された東大附屬
の市外三鷹科天文臺の崖地に沿ふた
場所に建てられた「アインシュタイン
塔」である、塔は今年3月頃から
天體觀測に使用される事になつたが



聳立する925呎の
ビルデング

將に刻々と1千呎を競はんと
する北米ニューヨーク市の高層
建築は實に恐るべき工事の發展
である。

昨年の秋ニューヨーク市に新に
聳え立つたクライスラービルデ
ングが808呎の摩天閣として世
界第一を誇つてゐるが、それよ
り約120呎も高いビルデングが
既に起工され2年後に完成する
とは實際驚くべきである。

それはニューヨーク市のCity
Bank-Farmers Trust Company
が上圖の如き高さ925呎、71階
のビルディング建築を計畫し、
Fuller Company 請負で既に工
事に着手したのである。本年2
月基礎工事終り來年1月には全
部竣工の豫定である。

鐵筋コンクリート、高さ地上から18
メートル、その上部に直徑650セン
チメートルの反射鏡と450センチメ
ートルのレンズが備へ付けられ、そ
れが太陽の動く方向に従つて移動し
つゝ天體を觀測する、そうして太陽
の如き天體はこのレンズを通して塔
下の地下室に寫かれ、光學的研究や
其の他新しい天體の觀測がなされ
るのである。

このアインシュタイン塔はドイツ
と同じやうな建物のある外は米國に
ほんの眞似事みいたいのがあるが、
他國にない觀測塔で之が日本に出来
て世界で二つの天文建物と稱され、
今春愈々之が落成を告げた曉には、
日本の天文學研究上劃期的な一新紀元
を劃するものと、期待されてゐる。

○三宅文庫の誕生 昭和3年12月1
日、東京市建築課技師として日本橋
區役所の建築場で工事監督中杭打の
心矢が打れて悲慘な最後を遂げた三
宅雪嶺博士の令息勤氏のあとを弔ふ
べく、當時工事を請負つてゐた鴻池
組の特志に依つて、勤氏が生前蒐集
してゐた圖書類を納むべき圖書館が
建てられた。建物は鐵筋混凝土地下
とも3階建工費5千圓は鴻池組の提
供で完成するのは今春1月中の豫定
である。

CKの10K放送所
愈々開始の運び

名古屋
中央放
送局の桶狭間10キロ放送所は師團廓
内の連絡線架空工事を餘すだけとな
つて殆ど完成に近づき逓信省の認可
を得次第年内に放送開始の運びとな
つた、總工費70餘萬圓總敷地3,514
坪で、建物は近代的鐵筋家建る機
械本館の外に東海最高といはれる高
さ55メートルの鐵塔二基、これは放
送電力の減退を防止するために鐵塔
と大地とを母子によつて絶縁した日
本最初の装置を施してあるがCK局
のご自慢の一つその他タンク及び誘

導電壓調整室等があるがこれは何れも東西兩局の短を補ひ長を採つて施設されたので、いさゝかも供給電力を損するところなく、その効果能率の上からまた日本一を誇つてゐる設備である。

聖ニコライ堂
震災前に復活

東京のなつかしい記憶の一つである

神田駿河臺のニコライ堂は信徒の協力によつて見事震災前の姿に復活し内部の修築も全くなつたので10月13日から4日間に亘り盛大な喜びの復活式を挙げた。

新ニコライ聖堂は岡田信一郎氏設計の下に清水組の手で昭和2年9月工事に着手、工費18萬圓は全国の信徒の零碎な献金の積つたもので外観は震災前と變りなく伽藍の内部に多少變更が加へられてゐるに過ぎない。

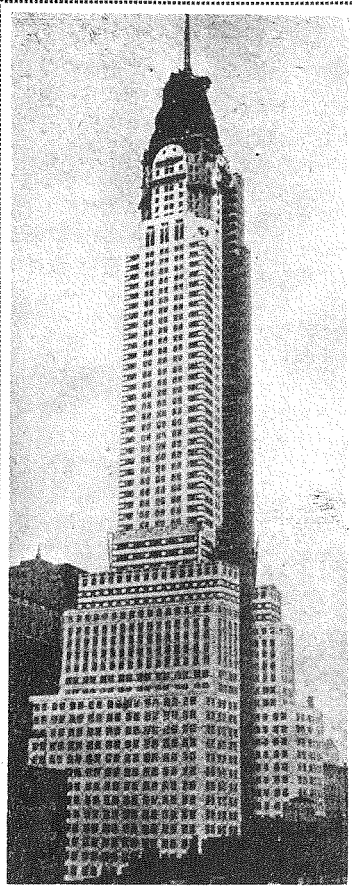
○新國會議事堂 工事は豫定の如く着々進行中であるが、その正面玄関に異彩を添ゆる御影石に鳳凰をほりつけた大裝飾は11月中製作を終り舊冬11日朝取付けを終つた。

○日本銀行新築 第一期工事たる新館約千坪の工事は、去11月中地鎮祭舉行直ちに起工されたが、工費は80萬圓。

○簡易保険高落成 芝居赤羽町一に新築の簡易保険局は工事全く成つて11月20日落成式を舉行した、同新廳舎は地下室を有する鐵筋コンクリート四階建の堂々たる建物である。

○大連郵便局竣工 工を起してから丁度2年目、大連郵便局がやつと出来上つた。近世復興式階建、建坪696坪餘、工費59萬圓、今春3月から開業のはずだと。

○加州に飛行ビル 進歩の先端を行く北米ローサンゼルス市は近々大規模の飛行ビルディング建築の計畫を立てゝあるが、工費は2,100萬圓長980呎幅152呎地上15階の屋上(約4,430餘坪)を飛行機發着場にしようとする趣向だと。



世界一の摩天樓で
天上知らずの紐約

最近ニューヨークに聳え立つたクライスラー・ビルディングは高さ實に808呎これまで世界一摩天閣を誇つてゐた791呎のウールウース・ビルディングのお株を奪つて世界一の覇權を握つてしまつたその經費總額3千萬圓でウールウース・ビルディングとほぼ同額ではある。

米國不動産協會長スタンレー・ケー・グリーン氏の意見によれば「昔の大建築はたゞのやうな勞働費でただ藝術品としてのみ價值があつたが現代の理想の大建築は藝術、實用經濟の三點から考慮されなければならない」といふ。(寫眞はクライスラービルディング)。

會と人

○マルクス博士 本號30頁掲載のアメリカ土木學會々員にして昨秋の我が萬國工業會議に參列したる米人及び日支人其他の權威者の中にて寫眞第二列目の中央なる田邊朗郎博士の隣席なる一老人こそスタンホード大學の名譽教授たるマルクス博士にして、同氏は青年時代に故廣井勇博士と俱にミンシツビー河改良工事に勤務したる人にて、今回の來朝に際しても廣井博士に面會なし得ざりしを多大の遺憾として昨年11月26日汽船タフト號にて横濱出帆歸來の途に着かれた由。

○鐵道協會の講演 昨年晩秋の候に鐵道協會にてツエペリン飛行船の來航に關する講演や其他種々の講演があつたが、11月19日の紐育市高速鐵道技師長ロバート・リツヂウエー博士の紐育市の地下鐵道に就てと云ふ題の下に幻燈應用の工事説明は非常に參考となつた、其中には曾て工事書報で報導したのもあつたが、大都市の將來が如何に地下と空中に延び行くか好い實例であつた。當日は八田前鐵道次官がリ博士を紹介され安倍東京市電高速鐵道課長等も説明を助けられた翌20日には鐵道省工務技師柳生義郎氏が沈埋式に依る水底隧道の工法を米國の實例に依り幻燈及び多數の圖面にて三時間半に及び詳説する處あつた其一部は本號にも紹介した處である。

尙畏き邊りではリ博士が世界的難工事たる丹那隧道や關門隧道の設計に寄與せし功績を著せられ特別の思召を以て勳三等に叙せられる旨御沙汰ありし由。

○幾原行次郎氏 徳島市技手は今回欠員中であつた同市土木課長の職に技師として就任した。