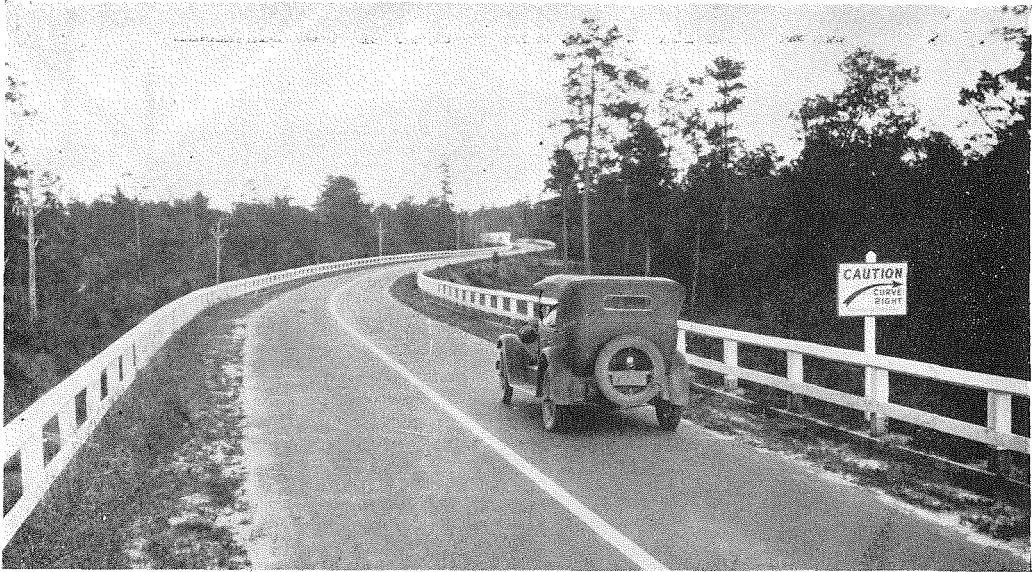


米國道路工事の誌上視察……第一回……(1)



第1圖 代表的な State Highway. の景道路敷巾約40呎さし、中央20呎を混凝土を以て舗装し、白ペンキの中心線を塗布して車線を限定し、曲線部又は危険個所には常に柵を設けて交通の安全を期してゐる。

世界第一の自動車道路 米國道路工事の誌上視察

構造、施工法、發達の狀況等在ゆる方面に就て豊富なる寫眞と其の説明、筆者は最近米國にて道路工事を専門的に研究したる篤學者。

工學士 江 守 保 平

米國に於ける現在の道路は全てが Public Road System 即ち公道主義に則つて居るもので、最近歐洲の一部に出現した様な Toll Road System 又は我國で近來世評の中心になつて居る自動車専用道路とは趣きを異にして居る即ち如何なる交通車輛も自由に之を使用しうる普通の道路であるが、近頃では事實上自動車の専用に歸してしまつた。即ち茲に自道車道路と名づけた所以である。

米國の道路行政組織は全て洲單位で各洲獨立の洲法のもとに洲内各自治團體が管理を行なつて居る。最近數ヶ年の統計を見るに

State Highway

1926	1927	1928
270,653哩	287,928哩	293,353哩

County and Local Road

2,731,172哩	2,600,000哩	2,720,231哩
------------	------------	------------

此うち主要幹線は殆んき皆 State Highway



第2圖 California 州山岳地方の自動車道路の景。路線の設計には實用的であるのみならず常に美的要素をも考慮して路線を選択して自然美の維持に務めてゐる。

に屬するものである。

自動車道路の巾員は通常 Lane 即ち車線巾の偶數倍にさるが 1 lane の巾は約 10 呎にさる。2 lane の時は 20 呎 4 lane の時は 40 呎にさる。之は純車道巾で此外に路肩排水溝等のため幾分餘裕は見て置かなければならない。最近 Super Highway と稱し著しく巾員の廣い道路があちこちに出現しつゝあるが之は特殊のものゝ考へてよいものである。

之れ等自動車道路の路面構造は、自動車に Shock を與へず、高速を以て走らしめうるため Hard Surface となし即ち硬道路を理想とするものであるが此意味に於て混凝土道路が一般に廣く用ひられつゝある。尤も經濟的その他の關係から砂利道路も少くないし又部分的には瀝青道路、煉瓦道路なごの用ひられてゐる所もある。

今自動車道路として、最も代表的な State

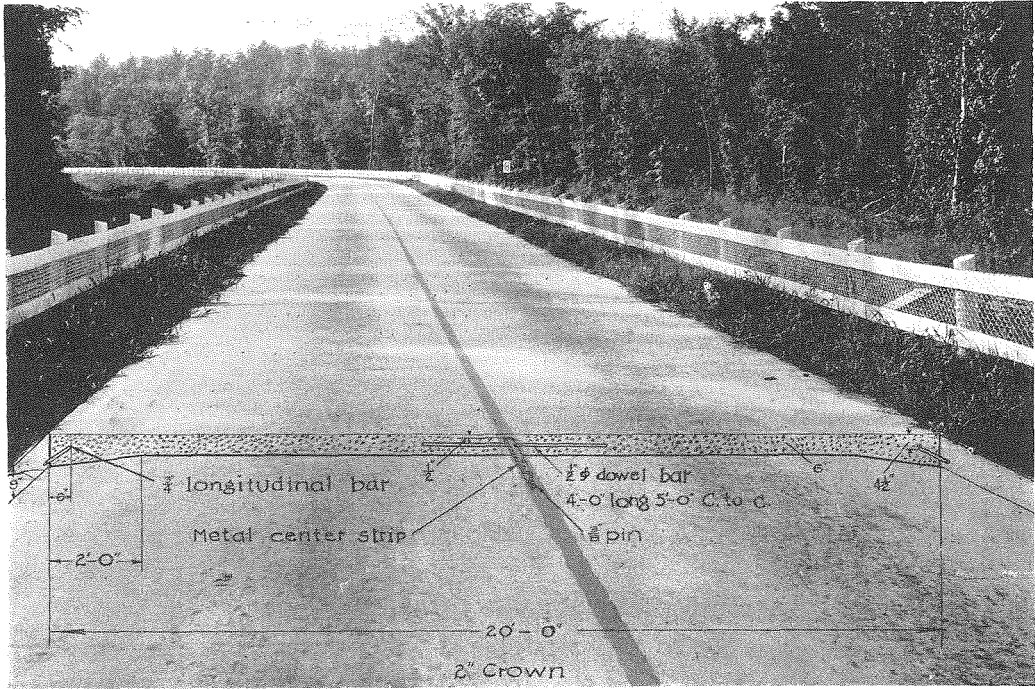
Highway の昨年改良せられたものにつき工種別に分類して見るこ

	1928 Improvement	
Graded and Drained	8,689 Miles	31.7%
Sand clay	1,089	3.9
Gravel	6,474	23.0
Water bd Macadam	312	1.2
Bit. Macadam	2,267	8.3
Bit. Concrete	483	1.8
Cement Concrete	6,603	24.1
Brick	119	0.5
Other Type	1,362	5.0
Total	27,397 mile	100.0%

即ち昨年分だけに就いて云へば單に土道のまゝとして手を入れたものが 31.7% 次がセメントコンクリート道の 24.1% 砂利道は 23.0% である。



第3圖 Illinois 州の混凝土
道路の景 車道巾員は 20 呎さ
し、中央に縦目筋を貫通し、又
横斷目筋は約 40 呎毎に之を設
ける。寫眞の如く路線が切取を
以て築造せられた時は左右に溝
を設けて排水に注意する。



第4圖 Illinois 州の State Highway の景 巾員 20 呎の混
凝土道路で、中央沿ひに鐵板の
構造目筋を設けアスファルトを
注入して不規則な龜裂を防止
し、又同一目的の爲めに約 40
呎毎に横斷目筋を造り之にアス
ファルト注入又はエラストイト
を挟みて混凝土の伸縮を調整す
る。