



### 90 呎 の 可 動 鐵 道 橋

東京芝浦に4年末竣工した東洋第一の大跳上橋は、長104呎のうち有効徑間90呎、設計荷重E-33、可動桁の總重量300噸にして、僅か1分30秒で開閉出来る。工費は基礎工事に7萬圓、橋梁工事に8萬圓で合計16萬圓を要

し、設計及施工の任に當つたのはバスキュールの専門家として知られてゐる山本卯太郎氏の工務所である。尙ほ同橋のかゝつた芝浦臨港線は4年内に開通。(寫眞は同橋の偉觀)