

第1圖 導水門正面

ポンプを利用して一千一百町歩に灌漑する 北海土功組合北村揚水機線計劃概要

北海土功組合事務所長 工學士 友成仲

本線は北海土功組合區域、純灌漑面積1萬一千1百町歩の内、北村地内石狩川の沿岸の一團地、並に美唄川以東の一部の地區、1千1百町歩を灌漑する溝路にして、取入口は月形市街より下流約1千間石狩川左岸に之を設け、導水約40間にして揚水槽に到り揚水す。揚水機は實揚程28尺2寸、總揚程32尺揚水量每秒66立方尺にして、揚水機設備工及揚水機幹線延長5,267間、東幹線延長2,716間支線溝路延長5,948間より成る。

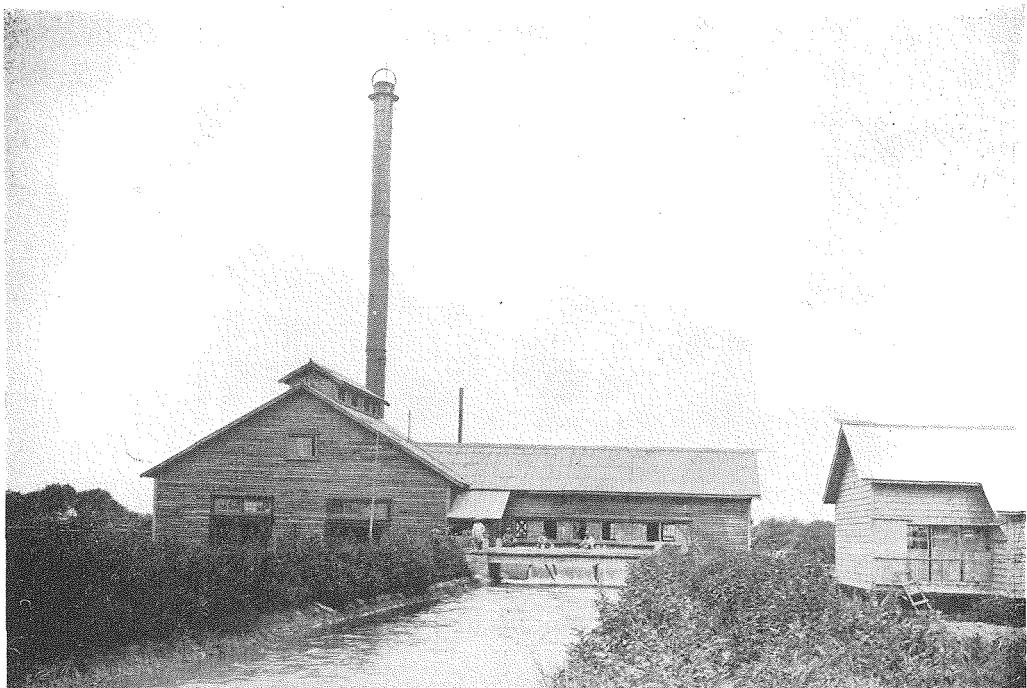
蓋し揚程約30尺、純灌漑面積1千1百町歩餘に亘りし灌漑工事を實施したるものは本邦稀なるものに屬せり。

導水門正面

取入口前面護岸は混擬土塊單床、法覆工、石積工より成り、導水門は幅5尺5寸二門、

高32尺にして總て鐵筋混擬土を以て築造し石狩川春季灌漑開始期前後の嵩水時に於ける流水が泥砂を流下すること夥しきを以て、之が流入を避くるが爲め上下二段に水門を備へ春季嵩水時には上段水門に依り、夏季渴水時には下段水門に依り、各門扉を開閉し調節導水するの装置させり。

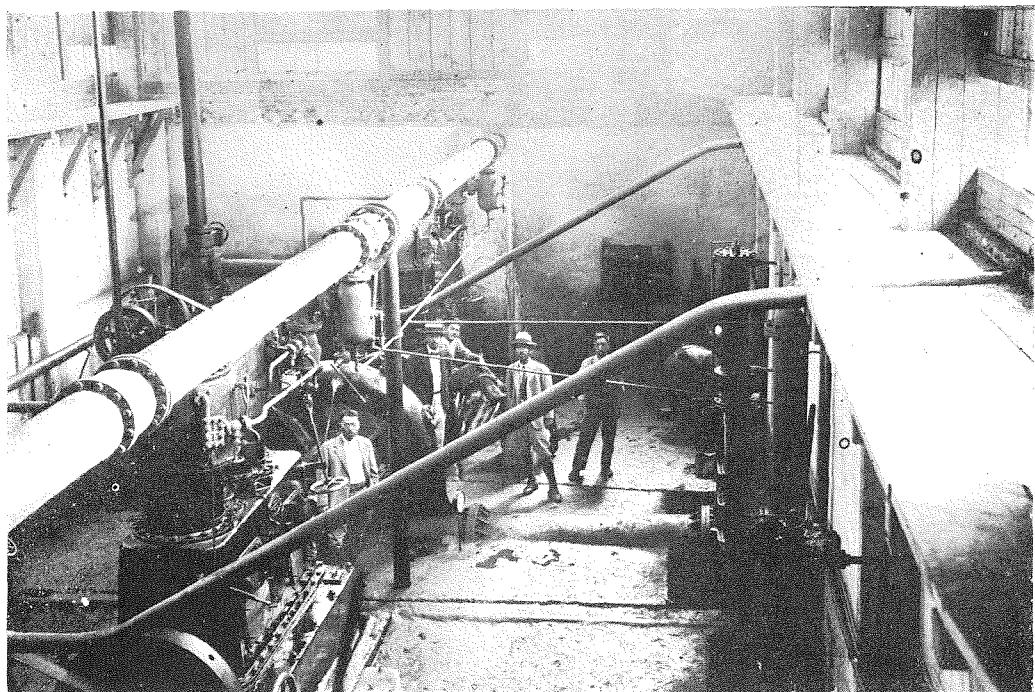
下段水門は幅5尺5寸高5尺5寸の方形斷面二門、上段水門は幅5尺5寸高3尺の矩形斷面二門にして、兩者は水門後方二間して相合し、幅5尺5寸高5尺5寸の方形斷面二連の暗渠に接續す。(圖に於て前方は下段後方は上段水門なり)。門扉は何れも木造にして三寸板を用ひ、導溝に接觸する部分には滑金を附せり、螺旋桿は外徑2吋半、把手は下段水門4呎、上段水門2呎6吋にして、門扉の開閉



第2圖 揚水機場全景及幹線溝路の一部
は一人にて操縦容易なり。
第2圖正面は揚水機室にして建坪50坪、右
方は汽罐室にして建坪93坪、後方に聳立せる
は煙突にして口徑5呎高113呎なり。



第3圖 揚水機幹線溝路の一部



第4圖 揚水機室の一部

溝路勾配は四千分の一、敷幅16尺5寸、側法一割五分、水深2尺7寸にして流下水量は毎秒66立方尺なり。

第3圖左右の作工物は支線分水門なり。

揚水機室設備概要

(一) 哨筒は口徑32吋兩側吸入型の横軸渦巻哨筒にして、「アレキシブル・カツブリング」により汽機と直結運轉し吸吐水管口徑36吋により揚水を行ふものにして二臺を備ふ、本機各臺に於ける要項次の如し。

(イ) 揚水量 每秒 41.55 立方尺

但「コンデンサー」用として吐水槽より冷却水を供給するを以て實際に於て哨筒の能力としては揚水量と「コンデンサー」用水の總量以上を揚水し得るものとす。

(ロ) 揚程 實揚程 28.2尺 全揚程 32.0尺

(ハ) 速度 每分 275回轉

(二) 汽機は堅型並列複式凝縮閉鎖式にして二

臺を備へ前記渦巻哨筒と直結するものにして其の要項を略記すれば次の如し、

(イ) 初汽壓 每平方吋 115 封度

(ロ) 圖示馬力 300 馬力

(ハ) 速 度 每 分 275 回轉

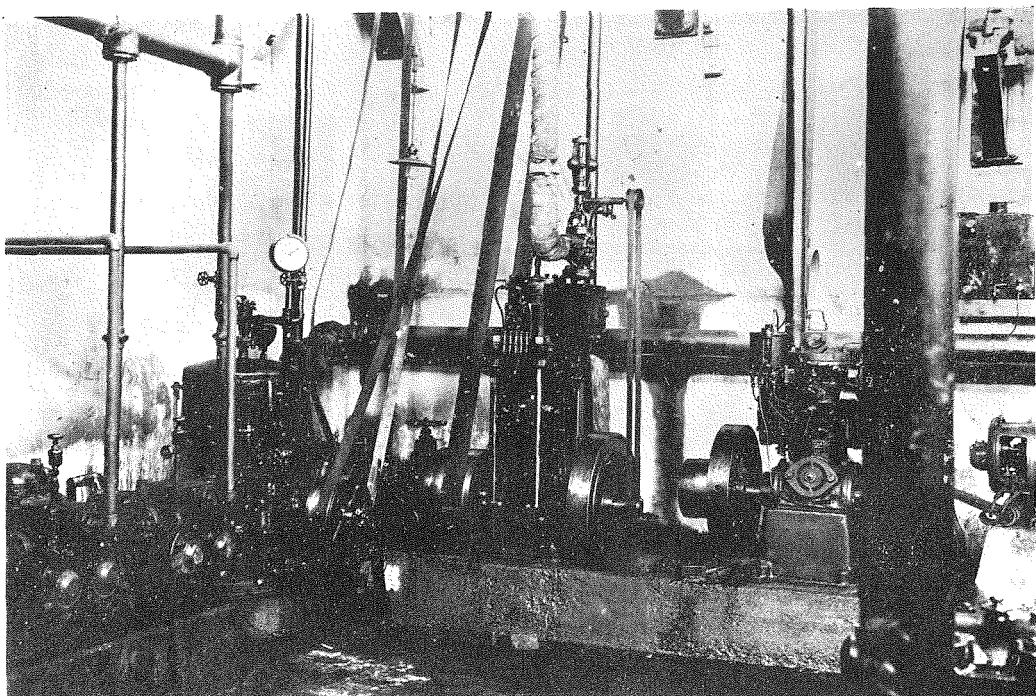
(ニ) 高壓汽笛徑 14 吋

(ホ) 低 壓 同 24 吋

(ヘ) 衝 程 12 吋

(三) 凝汽機は各臺共横置式「サアフェースコンデンサー」にして汽機と分離して据付けられ、外徑四分の三吋真鍮管を砲金製「チューブ・ブレイト」により固定し約500平方呎の冷却面積を有す汽機より排出せられたる廢氣は直ちに本機に導かるゝものなれども必要に應じては直ちに大氣中に放出し得るが如き裝置となせり。

(四) エーヤボンプは堅型單箱式にして凝汽機に生ずる冷却水を排出して相當の真空を作るに充分なる容量を有す。



第5圖 揚水機室の一部

揚水機室の一部

第5圖は汽罐給水及點燈其他の諸設備なり。

- (イ)右端は2吋口徑多段式渦巻唧筒及横型
ウォーシントン唧筒にして専ら汽罐の
給水に備ふ其の左端は油壓唧筒にして
「ゲートバルブ」開閉操作に供す。
- (ロ)中央は單管汽機にして自家點燈用の發
電機を運轉す右端は發電機なり。
- (ハ)單管汽機の右方は六馬力石油發動機に
して汽罐休止時に於て發電機を運轉す
べき豫備原動機にして前記單管汽機ご
切り換へ得る裝置ミセり。
- (ニ)五噸手動起重機 1臺
徑間28呎にして縱行、横行共唧筒室床
面上より手動にて操作し得る構造ミシ
5噸及2噸の「チエンブロック」各一個
を行す。

吐水槽

吐水槽は内法幅16呎5寸乃至36呎、長54呎、
高5呎乃至9呎にして鐵筋混擬土構造ミス。

汽 罐 室

一、汽罐は「ランカツシャー」汽罐4基、
各基に於ける要項次の如し、

- | | |
|---|--------|
| (イ)常用汽壓 每平方吋 | 120 封度 |
| (ロ)火床面積 | 30 平方呎 |
| (ハ)罐胴直徑 | 7.0 呎 |
| (ニ)同 長 | 28.0 呎 |
| (ホ)フリュー直徑 | 2呎9吋 |
| (ヘ)本汽罐には燃料及勞力の節約を期し
矢野式「ストーカー」を装置せり。 | |

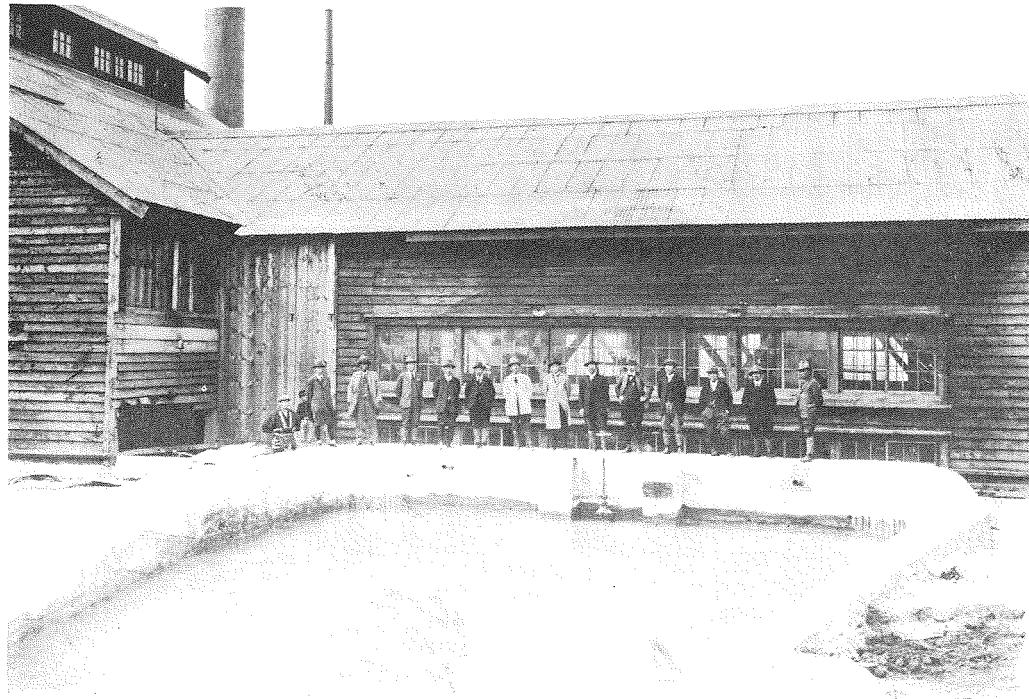
備考、主罐蒸氣發生に先ち各小機關に蒸氣
を供給するに充分なる堅型多管式小汽
罐を有し主汽罐、小汽罐及汽機並に蒸
氣管の露出部には厚2吋の保溫材を覆
はしみたり。(以上)

×

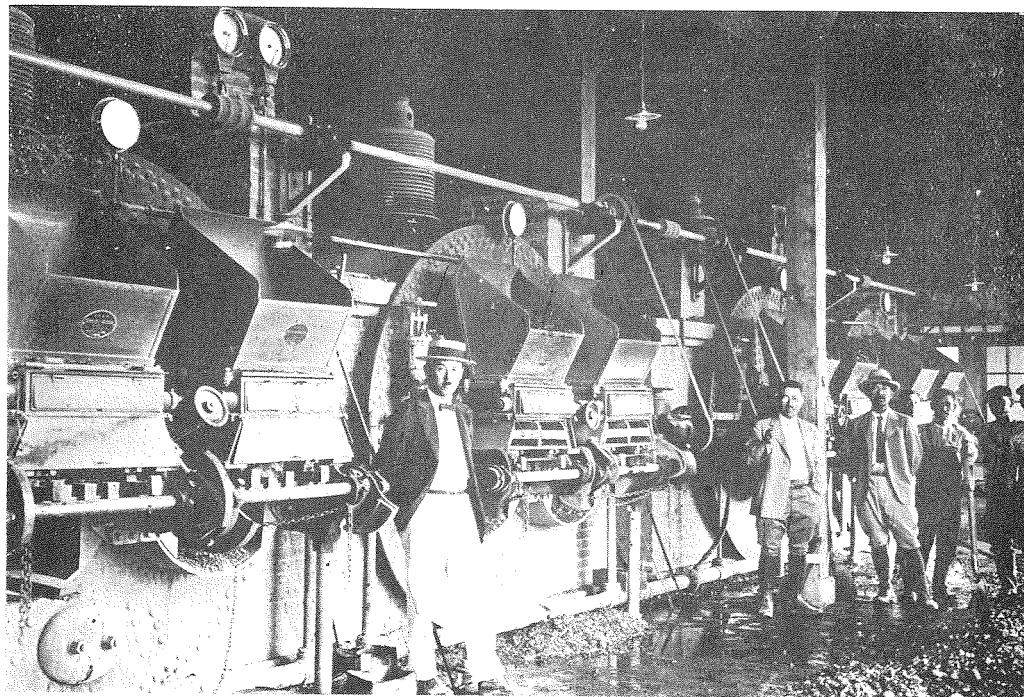
×

×

×



第6圖 吐水槽



第7圖 汽罐室