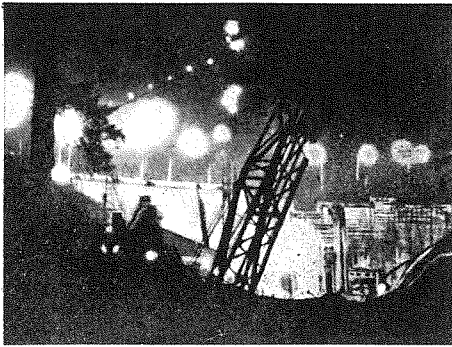


工事タイムス



昭和四年十一月號

工事タイムス

◇ 鐵 道 ◇

參急の青山隧道
異數の進行振り

目下工事中の參宮急行電鐵青山トンネルは其工程全く記録破りの進捗振りを示し、今後順調に進めば11月末から12月上旬には早くも貫通の喜びを迎へる豫定で、更に煉瓦巻その他舗装工事全部が完了するのは來年7月頃と豫想されてゐるとの事だが、果して此の豫想通り進行すれば全長11,253呎即ち2哩10鎖の大工事が僅々1年8ヶ月餘で掘鑿を了へ2ヶ年半足らずで完成される事になるので、當初の計畫に比し工期が半ヶ年以上も短縮される譯である。尙最近の工程は、導坑掘鑿濟の部分東口5,478呎、西口4,248呎合計9,726呎で全長の8割6分餘、煉瓦巻立東口3,302呎西口3,573呎、計6,875呎で全長の6割1分餘に當ると。

因美線建設
工事の成行

岡山建設事務所所管のもとに目下工事中である因美線加茂、那岐間三、四、五工區(加茂物見間)は株式會社橋本店五工區(物見、那岐間)は鐵道工業社の請負工事として施工中であるが10月以降に於ける工事に對する支拂は契約に基き建設事務所から全く行はれぬこととなつてゐるので此際一應工事を中止されるだらうと豫想してみたが、これを中止するは双方の損害である爲請負者橋本店で本年末までの工事費を立替へ繼續斷行することとなり工事中であるが、全工區の完成も自然1年を短縮するにいたるべく結局昭和6年春には貫通をみるべき模様でてる。

久大東線
工事進捗

豊後中村、森間の新線工事は非常な障害もなく順調に進捗して全線

6哩餘の内既に2哩餘の線路敷設を終つて居り鐵橋架設工事も重なる三鐵橋の内最長である、玖珠川の鐵橋の架設も終つてゐるし驛舎の如きも既に建築を終り屋内の設備をなせばよい程度にまで出来てゐるので割合に早く十二月十日前後には開通する様になるであらう。

◇ 道 路 ◇

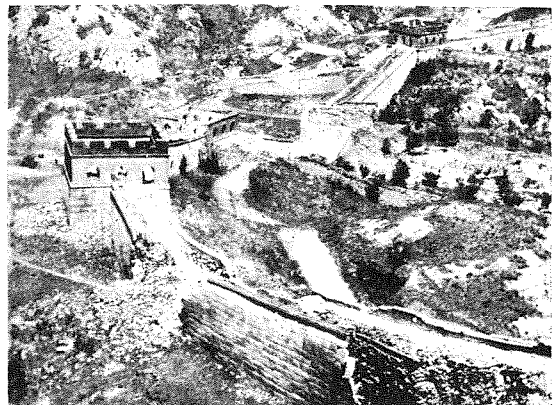
東京驛丸ビル間の
地下道近日中實現

かねて具體的計畫を樹てゐた同地下道は、此程三菱地所部から鐵道大臣宛に正式の出願書が提出されたので、鐵道省では直ちに大河戸工務局長、青木次官等協議したが其工事方法の協定を急ぎ近く許可する事になつたので、愈々實現することとなつた。三菱側の計畫では3間幅で40間の地下道を設置、東京驛乗車口の中央入口と丸ビル中央入口の兩方から階段で出入するもので工費15萬圓の豫定だが、鐵道省ではどうせ造るなら幅員を6間として兩側に1間半宛の賣店をつくる様にと三菱へ相談を持ちかける筈だと。尙此地下道は許可あり次第着手されるものである。

◇ 橋 梁 ◇

隅田にかゝる省線
鐵橋の設計成る。

來年5月工事にかゝる兩國橋お茶水間の省線高架線工事の隅田川にかゝるモダン鐵道橋は隅田川の六大橋を設計した鐵道省の工學博士田中豐技師が設計中であつたが出来上り、橋の型を決定した。それによると現在隅田川にかゝつてゐるタイド・



岡田信次氏(鐵道省工務局技師)支那視察みやげ八達嶺に於ける萬里長城の景

アーチ(永代)カスベンション(清洲)デック・アーチ(胸形)など六六橋と全く異り日本で初めてのスターブ・ボーチン型でアーチは小さく水平の部分が主な部分を占めきつぱりした男性的な橋である構造もタイプも他の橋と違つてゐる上に、すぐ下に並んでゐる兩國橋より26尺も高いので立派さが思ひやられる、長さ600尺、橋脚2個、幅30尺、複線で河上の風景を見ながら走れるやうにアーチの線も極く少い、工費は80萬圓見當で潜水函式によつてやる筈である。

世界一の吊橋開通 かねて工事中であつた獨逸ケルン市郊外のリーエとミュールハイムを繋ぐライン河下流越えの世界一長い吊橋は今回愈々竣工して10月13日盛大な開通式を挙げた由である従來はケルンと對岸のミュールハイム間は船橋に依つて往復してゐたが、今回今まで殆んど不可能と見られてゐた兩地間の架橋工事が見事に成功したので此浮船橋も此の日を名残りに廢止された譯だ。新橋は總延長4000呎に及び内1032呎はラインの流れに架設されたものである。幅員は90呎で、各37本の鋼鐵網から成る2本の索條が此の橋を吊つてゐて、鐵道以外にはあらゆる交通機關が自由に橋上を驅けることが出来る。尙此の劃期的大工事の成功は開通式と同時に2萬の傳書鳩に依つて獨逸全國へ報告されたと云ふ。手許に資料がないため工事の詳細を報導出来ないのは残念である。

○越中橋開通 大阪土佐堀川の越中橋は此程竣工、10月10日開通式が舉行された。此の橋は工費9萬4千圓、工事日數240日を要し、全長235尺、幅員24尺7寸5分、高欄は溝型鋼板で組立てられ、アルミナムペイント塗のせうしやな橋である。

◆ 建 築 ◆

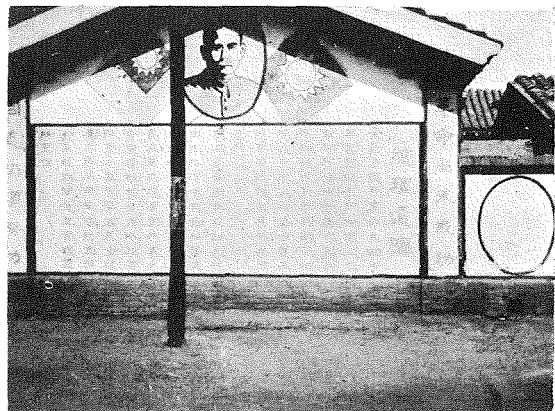
物凄い摩天樓競 New York のビルディング **争今度は150階** は1日に1呎宛伸びてゐるとは或茶人の贅句だが、先頃高さ比べの紐育でブロードウエーと49番街との交叉點に105階1500呎の大建物を計畫し我こそ世界一の摩天樓なりと鼻を高くしてゐた處、今度は實に150階と云ふとてつもなく大きいビルディングが或土地會社員に依つて設計中とある。此摩天樓の高1,600呎、屋上には飛行機發着場も備へられる筈で總工費7,500萬圓とはいくら物に動ぜぬ紐育人でもいさゝか目をむかうと云ふ譯

處がさる建築専門家は地上7,000呎までは建築出來ると揚言してゐると云ふ。今度建築される場所はCity Hall 附近のブロードウエーに面した2ブロックを占めてゐるとのこと。このブロックとは道路に囲まれた市街の一區部)此ビルが愈々出來るとなれば、その人口5萬、日々出入する人の數は20萬と豫測されてゐると。

溝鐵の試みて連鎖商店街 全國を通じて大デパート全盛の壓迫を受け逐年衰微しつつある小賣商店救済の意味から、滿鐵會社では大連電氣遊園地一帶の關東廳土木課敷地跡13,000坪に廣大な連鎖商店街建設の計畫を樹て既に工事に着手したとの事だが、此建築費約200萬圓、裝飾その他100萬圓、商品その他300萬圓、合計600萬圓の豫算で200軒の近代的なチェーン・ストアを建設するもので、本年中に約100軒開店明春3月までに全部竣工の上4月には全街の盛大な開店披露をやることになつてゐると。完成の暁には名實共に東洋一のチェーン・ストア街が現出されるであらう。

◇ 會 と 人 事 ◇

表彰された鐵道功勞者 鐵道開通58年目の紀念日に相當する去10月14日、鐵道省では永年勤績の成績優秀な人々521名に表彰狀及功績章を贈與したが、工事に關係せる人々では建設局長黒河内四郎氏、運輸局長久保田敬一氏、東京第二改良事務所長池田嘉六氏、監督局技術課長田井九一氏等が何れも勤績20年で表彰された。



岡田氏の支那視察みやげ
京漢線廣水停車場(昭和4年7月28日)
壁一面の文字は支那革命の宣傳文で、上は孫逸仙の像である。支那の至る所に此の宣傳文を見られる。

萬國工業會議
愈々開かれる

本欄でしばしば報導した通り
萬國工業會議に愈々29日から

東京に於て開催される事になり、此程その日程が決定された。夫れによると10月29日比谷の公會堂に於て總裁宮の臺臨を仰ぎ開會式を舉行、11月7日帝國議事堂に於て開會されるが、見學旅行等は12月上旬まで續行される。尙總裁秩父宮殿下には10月31日全會員を新宿御苑に御召しになり園遊會を御催しになるとの事である。

尙動力會議東京部會も29日から帝國議事堂に於て開催された。

◇ ざつろく ◇

羽田穴守に
國際飛行場

我國に於ける三大國際飛行場は
福岡、大阪、東京の三ヶ所に設

置される事となつてゐたが、東京に於ては未だ敷地の決定も見ず、逓信省航空局に於て諸所物色中の處、此の程羽田穴守の海岸に格恰の場所を見つけ、該埋立地16萬坪を割して此處に水陸兩用の國際大飛行場を設置することとなつた。工事は本年度より3ヶ年繼續事業とし昭和6年完成の管で工費は333萬圓を要する見込である。

○豊稔池竣工 香川縣が大正14年以來5ヶ年繼續事業として57萬圓の工費を投じて新設中であつた三豊郡五郷村の縣營田野々池工事は10月中に竣功するので、同池の別名豊稔池の名付親である三土前藏相を始め多數の名士を招待して盛大な竣功式を挙げると同池のダムは我國では稀なマルチプル・アーチダムで、池の總面積約16町歩。

御遷宮奉祝
博覽會

御遷宮もいよいよ終りを告げた
ので、かねて計畫中の宇治山田

市では御蔭參りの客を當込んで遷宮奉祝神都博覽會を開くことになり、いよいよ公會堂前の敷地を利用して8日から工事に着手した。豫算17萬圓をもつて縣が應援となり神都始まつて以來のすばらしい大仕掛の計畫を進めつゝあると。

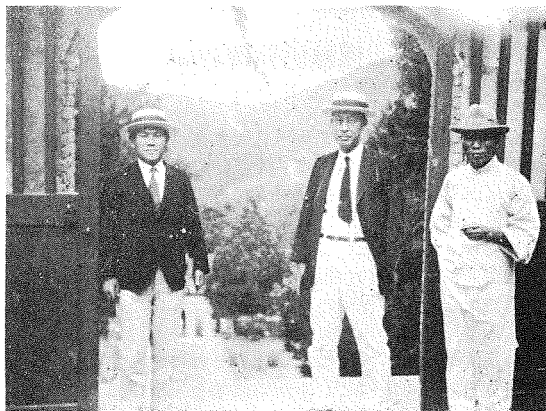
米國に於ける
アパート時代

國際勞働事務局の週刊「産業
及び勞働通信」によれば、近

年アメリカ人が一軒建の家を捨て、アパートメントに移り住む數は非常なものだとのことである。これは1921年より28年までの間、アメリカの大都市257個所の建築許可の統計によるものであるが、この8年間において、一軒建とアパートメントの割合は全然逆になつて來た。

即ち1921年には一軒建の家の建築許可は、全體の5割8分、アパートメントは僅かに2割4分に過ぎなかつた、ところが1928年にはアパートメントが5割4分1軒建が3割5分といふことになつてゐる。又2軒續きの家は1921年の1割8分から28年の1割1分に減少してゐる、かく一軒建は逐年減少してゐるにもかゝらず、アパートメントは、ますます増加の傾向を示し1921年には建築許可は僅かに54,814であつたが、1928年には約4倍の203,678の多數に上つたといふことである。

日本のアパートメント・ハウスはまだ數へる程しかないが、時勢の進展に伴ひ、アパートメントの効用が次第に知れ渡つて、漸次増加して來てゐらう。



本年8月鐵道省工務局長加賀山學氏が支那視察中の
情況で、同行の岡田信次氏の撮影せるもの。
北京郊外の西山に於て、中央が加賀山學氏。

小樽に於ける故廣井博士
胸像除幕式つゞき

(41頁よりつゞく)

利光鶴松氏、井上範氏、名井九介博士、留崩市長、
釧路市長其他數通。

正午すぎ公園公會堂にて主催者より來賓招宴の午

餐會あり、席上主催者側の伊藤長右衛門氏及び來賓
側の木田川小樽市長、三原小樽市土木課長等の挨拶
ありて、久保田敬一氏最後に謝辭を述べ、午後二時
散會された。當日天氣不良なりしも參會者約二百名
に及んだ。