



昭和四年九月號

工事タイムス

◇復興と建築◇

東京復興の進捗振り

に就ては先月號の本欄で紹介したが、市の統計課調査に依る数字を次に掲げて見る。

昨年中の東京市内新築家屋は1萬5000棟(54萬建坪)で前年より2千7百棟増加、震災後の總計は5萬5千餘棟(165萬建坪)で15區中最高は本所區の1680棟。新築家屋の3割7分は商店向、3割2分が住宅、2割8分が工場向、1戸平均建坪では麴町の72坪が最高であるのは當然だが四谷の21坪は最少に過ぎる。高層建築では3階以上は總數の約3割で、それが日本橋區の46棟が最高であるのは流石である

各ビルの地質調査

大震災以來次第に復興した帝都は丸の内から銀座を中心として

大小のビルディングが林立して偉觀を呈してゐるが、これらの大ビルディングも復興と共に中には地下3尺も陥落したところがあり眼にもふれず過ぎされ、又毎日數十の小さな地震があつてその都度震動してゐるので自然大ビルディングの修繕もせねばならぬところが多數あり、萬一危険があつてはと三菱地所部では丸ビル7階に帝大の清水工學士が耐震々動計を備へつけてビルディングの地震々動を計測してゐたが、成績非常に良好なので各ビルディングにこれを備へつけて震動を見て修繕やビルディングの萬一の場合の危険があるかないかを試験し、更に各ビルディングの地下傾斜をも調査することになつたがこれと共に建築學會其他の協會や警視廳の建築課等でも市内の大ビルディングに住むものは實に40萬人に達するのでこれ等の生命に不安があつてはと嚴密に地質計測をなして修繕し、眞にグレート東京の偉觀を保存すると。

市政調査會館竣工近づく

大正14年日比谷公園の一角に起工以來、兎角物議の種となつてゐた東京市政調査會館も、既に9分通り竣工、

今年の10月開館式を舉行するまでの運びを見るに至つたが、同會館は總工費300萬圓、鐵骨鐵筋混凝土造地上6階でその上に塔があり地階と合すれば實に11階の高層建築である。建物の高は地表上135尺で正に市内隨一、總延坪は4870坪、中に座席3千人を有する大ホールがあり、竣工の上は東京市に寄附する事になつてゐる。

尙同館の竣工を機として大規模な復興展覽會を催す議が起り、目下各方面で準備中であると。

◇鐵道◇

東京地下鐵工路盤また墜落す

8月12日午後5時すぎ神田區仲町2丁目5番地先の東京地下鐵工路盤が東京市電の二線路諸共に約200坪の路盤が墜落した。墜落の状況は前月號に寫眞を掲載した6月19日上野廣小路の墜落と殆んど同様である。唯今回は市の電車線路二線路共に崩落したので騒ぎは前よりも大きく、地下鐵、市電氣局、警視廳等も非常に責任を感じたものゝ如くである。幸ひ地下作業者も危険を豫知して早く地上に脱れた爲め死傷者はなかつた、唯一人の通行人が輕傷した。原因としては一ヶ月餘りも酷暑つゞきの處へ珍しく當日午後4時頃より降雨ありて水溜りが出来、30尺餘も掘下げてゐる地下に浸水を初めて遂に大事に至つたものらしい。尙ほ地下鐵工事現場主任平田技師は次の如く語つてをる。

あの場所は向ふ側(秋葉原驛寄り)の地盤は地質が悪くて常に崩壞を恐れて防護を致して居りました普通のところの防護は杭は二段に打つて切り張りをすれば大丈夫ですが、あすこばかりはその上に柱を立て切り張りを二重にやつてをりました、けふ(十二日)はあの豪雨で市電の線路へ水が溜り、その上に萬世橋方面から線路を傳つて流れて來る水が夥だしく、中央の一ヶ所に穴が出来て浸水し、従つて地盤のゆるみと共にアンナ大事が起つたのです云々。

あの場所は向ふ側(秋葉原驛寄り)の地盤は地質が悪くて常に崩壞を恐れて防護を致して居りました普通のところの防護は杭は二段に打つて切り張りをすれば大丈夫ですが、あすこばかりはその上に柱を立て切り張りを二重にやつてをりました、けふ(十二日)はあの豪雨で市電の線路へ水が溜り、その上に萬世橋方面から線路を傳つて流れて來る水が夥だしく、中央の一ヶ所に穴が出来て浸水し、従つて地盤のゆるみと共にアンナ大事が起つたのです云々。

省線中野澤の地下道工事

列車、電車、貨車が朝夕のラッシュアワーには1分間毎に通るといふ中央線隨一のいそがしい驛、中野驛のホーム下は目下道路地として25尺も掘下げられホームには2條の大穴を穿つて100餘人の土工と50餘人の大工が汗塗れで工事を急ぎ來る10月中旬までに經費

35萬圓を投じた新驛が竣工する手筈であるが今度出来る地下道は高さ15尺巾4間の車馬道を中央に兩側に6尺宛の人道が出来、東京一を誇るもので、目下この上はレールを並べて列車、電車の通過に備へてゐるが竣工のあかつきは之が厚さ2尺5寸、重量24噸の鐵筋コンクリート板1枚の蓋となるのでこの大蓋は鐵道省初めての試みであり通過頻繁のため9月下旬の深更午前2時から午前4時までの間僅かに2時間でこの架替の早業をやることになつてゐると。

【豊岡、久美濱間 工事意外に捗る】 奥丹後より但島に通ずる省線豊岡線の内豊岡久美濱間は今冬開通の運びを見る筈だつたが、工事意外に進捗し久美濱木津間は既に築堤工事の大半を終了したので豫想外早く開通するものと見られてゐる。

【高野電鐵 極樂橋】 の本建築は西本組の手で工事中であつたが殆んど完成、同驛女人堂間のケーブルカー敷設工事も用地の立木を處理し去7月極樂橋から工事を進めてゐると。

【京都の愛宕 索道開通】 京嵯峨清瀧橋の上から愛宕山上に達する愛宕ケーブル(延長2千30米)の工事は百萬圓を投じて昨年7月起工したが此の程軌條も敷設され完成を見るに至つた。ケーブルの延長は1,26哩で我國第一と稱され、此の間にトンネル6ヶ所、橋梁6ヶ所あり行違ひ箇所は第4第5トンネルの間で、車幅は9トン定員84名、所要時間が11分で、車は15分毎に發車すると。

◇ 橋 梁 ◇

【シドニー港の 大架空鐵橋】 濠洲の雄港シドニー港中央兩岸を連結して、シドニー市街の最も繁華な中央部を直通させるため海上數百尺の無柱大架空鐵橋はすでに兩岸の基礎工事を竣工し目下架空工事を初めてゐるが、同鐵橋は中央部に列車軌道4本自動車道路2本、左右兩側に人道2本を設置竣工の曉は約360間の海上鐵橋の下をシドニー港に出入する2、3萬トン級の船舶が4、5隻は平行して自由に鐵橋下を航行し得るもので、名實共に世界の海上架空大鐵橋として同港は一大偉觀を呈するであらうと。

【鐵橋架設の 新しい試み】 熊本縣高森線鐵道敷設工事の白川架橋で全國最初の拱脚式架橋を試み、わが鐵道建設史に新記録を作つた熊本建設事務所河西技師は、此度またもや目下工事中の有明線第一工區の六角川架橋で全國でも初めての舂式架橋

を試み、これが結果如何は頗る興味をもつて迎へられてゐる。即ち同六角川は泥沼のため足場を全然使用せず河岸において全部の組立てを終つた上滿潮時にはしけを利用し鐵橋を對岸に至らしむる仕組で危険伴ふ難工事であると。

【越後の 萬代橋】 はかねて工事中だつたが此の程竣工した。(本誌2月號參照)之が祝賀を兼ねて新潟商工會議所主催で物産展覽會が開催される。

【岐下の 阜渡橋】 は工費7萬圓を投じて工事中のところ此の程竣工した。長79間半有効幅員13尺で、全國でも新しいキャンチ・レバー式吊橋である。

◇ 會 と 人 ◇

【鐵道協會の新 舊鐵相送迎會】 は7月31日酷暑の折柄協會大食堂に200餘名の會員出席して盛大に催された、來賓は江木新鐵相、青木次官其他17名の多數であつた、デザートコースに入るや井手鐵道協會長の挨拶あり、緊縮料理と緊縮スピーチの辯あり、次いで江木新鐵相の

自分は鐵道には全くの門外漢であつたから何かに付き諸君の御示教を得たい、本協會は鐵道の淵藪である、自分等は此淵に浮んでをる小舟の如きものであるから、此の小舟が浮ぶも沈むも諸君の指導の如何による云々。

と云ふ様な非常に謙遜した意味の挨拶があり、一同乾杯して歡談中に散會した。

【九州に於ける 混凝土講習會】 九大工學部吉田徳次郎博士及び熊本高工吉田彌七教授の發案にて九州、沖繩及び山口各縣土木課主催の混凝土講習會が7月17日より19日まで3日間福岡市九大工學部に於て開催され出席者200餘名に達した。講習題目は次の如し。

第1日、最近の混凝土施工法に就て、吉田徳次郎
混凝土の調合に就て 吉田 彌七
實驗見學 混凝土材料試験 應壓強度試験

第2日、最近のセメントの進歩と化學成分
張 玄 彦
鐵筋混凝土の設計上注意すべき事項 徳弘 春美
實驗見學 鐵筋混凝土桁試験

第3日、光彈性學概論 久野重一郎
セメントの使用法に就て 狩野 宗三
混凝土に關する討議

貸家建築展覧會 工學博士片岡安氏を會長とする日本建築協會主催の下に、大阪の大丸を會場として貸家建築に関する展覧會が開かれた。出品物は室内裝飾品設備品保健衛生に関する各種材料及構造材並に同會がさきまに募集した貸家建築設計圖同模型等で、會期8月13日——同18日。

滿鐵總幹に仙石貢博士 若槻内閣時代に鐵相たりし以來久しく自適の生活を送つてゐた仙石博士は此度一世の聲望を擔ひ、七十三の老齡を以て滿鐵總裁の要職に就かれた。

鐵道省技術關係技師大異動 7月27日鐵道省に次の大異動があつた。

- 池原 英治氏 熱海建設事務所長より建設局計畫課長に。
- 川口愛太郎氏 大阪鐵道局保線課長より熱海建設事務所長に。
- 河原 直文氏 熊本建設事務所長より建設局工事課長に。
- 釘 宮 馨氏 名古屋鐵道局改良課掛斐川本曾川橋梁改修事務所長より熊本建設事務所長に。
- 安 倍 強氏 北海道建設事務所長より建設局勤務に。
- 堀越 清六氏 岡山建設事務所長より北海道建設事務所長に。
- 平山復二郎氏 建設局工事課より岡山建設事務所長に。
- 清水 三藏氏 盛岡建設事務所長より建設局勤務に。
- 佐武 正一氏 山口建設事務所長より盛岡建設事務所長に。
- 田代 瑞穂氏 岐阜建設事務所技師より山口建設事務所長に。
- 新海 英一氏 高知建設事務所長より建設局勤務に。
- 近藤鐵太郎氏 盛岡建設事務所技師より高知建設事務所長に。
- 杉廣 三郎氏 工務局計畫課長より工務局勤務に。
- 山田 隆二氏 工務局技師より工務局計畫課長に。
- 三浦宇三郎氏 札幌鐵道局改良課長より工務局勤務に。
- 井上 隆根氏 工務局保線課より同保線課長(永田民也氏外國出張不在中)代理に。
- 後藤宇太郎氏 工務局保線課より仙臺鐵道局改良課長に。
- 高 田 清氏 仙臺鐵道局改良課長より札幌鐵道局改良課長に。
- 青木 精一氏 大阪鐵道局改良課長より大阪鐵道局保線課長に。
- 志賀 僑介氏 工務局技師より大阪鐵道局改良課

- 長に。
- 青木 精一氏 大阪鐵道局志賀改良課長外國出張不在中代理に。
- 古川 光造氏 電氣局電力課長より電氣局電化課長に。
- 雁野 義雄氏 電氣局電力課長に。
- 勝卷平三郎氏 電氣局電化課技師より東京鐵道局電氣課長に。
- 貝安 春重氏 岡山建設事務所勤務に。
- 加賀山學氏(鐵道省前工務局長) は7月中旬一度支那視察をなし歸朝後愈々膠濟鐵道の顧問として八月末出發赴任した。
- 久保田敬一氏 東京鐵道局長たりし氏は今回本省運輸局長に任ぜられた。
- 米山辰夫氏 東京第二改良事務所長より門司鐵道局長に任ぜらる。
- 金森誠之氏 内務省技師の同氏は歐洲工事視察の爲め8月2日渡歐の途についた。
- 田邊良忠氏 兵庫縣土木部長の氏は最近米國の工事視察を終つて歸朝、神奈川縣の土木部長に任命された。
- 三輪周三氏 神奈川縣土木部長の氏は田邊氏と入れ變り兵庫縣土木部長となつた。
- 野口寅之助氏 逓信技師の氏は電氣局水力課長を命ぜられた。

◆ 雜 錄 ◆

建物の掃除で表彰された婦人 北米フィラデルフィヤの建築會議で、最近建築上に貢獻あつかりし人々81名を表彰したとの事であるが、そのうち紅一點のリバ・ケレーと云ふ婦人が數へられてゐるのを見逃してはならない。同夫人の功勞を、表彰式の委員長ブライト氏は報告して曰く「最後に擧げた姓名即ちもつとも名譽ある席は、リバ・ケレー夫人のものであることをこゝに申述べる。嚴格にいへば夫人は建築工業上何の關係があるのではないが、諸君によつて設備された建築物をよく保護し、巨大な建物に一點の汚染も止めず、一隅たりとも等閑にしてゐない。故にこゝに「建築物の掃除および注意に對する工女長」といふ稱號を新たに作つて賞狀の上にもさう記した」と

GRAF ZEPPELIN號

獨逸フリードリツヒスハアフエンを出發以來99時間40分、11,000キロの天空を翔破して、ツェツペリン伯號は8月19日午後五時、人類文化の極致と稱されるその雄大なる姿を帝都の上空に現はした。同飛行船の總長實に235米、最大直徑34米で、マイバツハ550馬力發動機5臺を据付け、乗組人員41人と20人の船客及18噸の貨物を滿載に來たと云ふ。