



昭和四年八月號

## 工事タイムス

## ◆ 鐵道と隧道 ◆

日本最初の空中電車 小田急片瀬驛前の橋を渡つたツメを發車點とし、江の島稚児ヶ淵まで70鎖、水面上20尺の空中を走る懸垂電車は、此の程設計完了し本月中に起工の運びを見るに至つた。此の電車は空中の軌條にプラ下つて走るもので、ドイツのバルメンからエルバーフェルトに到る8哩半の建設が世界での最初。江の島に出來るのは複線式で車臺は50人乗、時々2臺を連結することもあるとのことで、經營者は辰澤延次郎氏を社長とする空中電氣鐵道株式會社といひ、明春花時までには竣工開通の豫定である。

新京阪の地下鐵工事 は六月中旬大林組の請負で起工された、個所は京都の終點たる京都西院から四條通り河原町に至る1.3哩である、施工法は開鑿式で路面までの被土は約11呎である、中央支柱の函型ラーメン鐵筋コンクリート、内徑幅27呎、高19呎である。

▶富士山麓電鐵開通◀ 中央線大月驛を起點として富士吉田驛に至る14哩7分の同電鐵は、去6月19日開通、富士登山に多大な便宜をもたらしてゐる由。

難所不親知の護岸 捩壁其他竣工近し 金澤保線事務所では北陸線の難所親不知附近に雪崩と激浪の襲來を防ぐため總工費500,000圓を投じて防雪林スノーセット、擁壁などを築造中であるが市振名立間の海岸に設ける高さ50間、長さ200間の護岸擁壁は泊郷津間が豫定より約1ヶ月早く7月中旬竣工することとなり残りの區間も8月中旬に竣工し市振名立間の防雪林、スノーセットも降雪期までに全部完成の見込だ。

◆ 貫通近き清水隧道 ◆ 鐵道省が工費650萬を投じて6年より開鑿中の清水トンネル工事に就いては、本誌のしばしば報道せる處であるが、其後諸々工事も進み、愈々明春1月末には貫通する見込がついた此のトンネルは全長31,889呎(6哩1分)でまさに日本一。現在上州方面の土合口より<sup>1</sup>4,940呎、越後方面より13,400呎進み、餘す處3千5百餘呎。1千名の工夫が日下晝夜兼行にて工事を急いでゐる。此の隧道が完成すれば上野長野間228哩が168哩となり約40哩短縮され所要時間も從来より約3時間短縮される。

## ◆ 道路と橋梁 ◆

◆ 道路改良會 ◆ 大正九年道路法施行せられて懸賞論文募集 以來我國路政の爲めに盡しつゝある社團法人道路改良會は今回道路行政事業に關し論題隨意の懸賞論文募集を發表した賞金は一等500圓以下50圓まで6名で審査は同會理事會にて決定する、締切は本年十月末日紹介先は東京丸ノ内、内務省內道路改良會

◆ 混凝土吊橋と片側トンネル ◆ 國道一號線小田原端より箱根塔の澤に至る擴張工事は根井技師を主任として5日より測量に着手。總延長2,985間幅員6間乃至8間となり總工費100萬圓、昭和7年度に竣工の豫定であるが、千歳橋附近は今年施工され、湯本塔の澤間の嶮崖45間(通稱親不知)は崖を剝つて片側トンネルとし、千歳橋は我國二度目の試みであるコンクリートの吊橋となる。此の工費3萬圓である。

◆ 東京一になる名所兩國橋 ◆ 東京市の復興事業は今年度中に終了の豫定だが、復興費に多大な剩餘が出來たので、堀切市長は之が處理法を協議の結果、震災の被害が輕微だった爲め復興事業中に加えられなかつた隅田川の代表的橋梁兩國橋を架換える事になり、既に市會も通過したので、復興局の認可あり次第假橋工事に着手、今秋10月頃起工の豫定であるが豫算140萬圓、現在の如き鐵骨アーチを廢しコンクリート純日本式の欄干を附した言問橋式のもので、特に照明に意を用ひ、完成の上は江戸時代を偲ぶ帝都名物の一つにならう。

尙同橋は幅員24米、永代橋より2米廣く、まさに東京一大橋で昭和6年度竣工の豫定。

▶高麗橋竣工◀ 昨年8月以来架換工事中だつた大阪の高麗橋は6月30日竣工。無鉄式開構拱橋3徑間



江木鐵相



山道次官



青木次官



八田前次官

全長197尺5寸幅員36尺3寸、鐵筋混擬土及花崗岩造で、工費15萬圓古代風を加味した浪花情趣に富んだ橋だと。

▶筑後の昭和橋◀ は工事11萬1千餘圓を投じ6月末竣工した。同橋はワーレン型鋼構架橋と丁型鐵筋混擬土橋の2部よりなり全長135米15、幅員5米5寸で、平水位より橋桁まで30尺。橋面はグラノシツク鋪装である。

### ◆ 建 築 ◆

新東京の本建築は  
何年後に完成するか

復興途上の帝都の本建築は見る見る大東京の表情を変えつつあるが、特に注目に値するのは、その可否はしばらくおき、新しい東京が日々に空へ空へと伸びて行く事、で現に震災前に於ける東京市内建築物の平均高さは1階半であつたのが、現在建つもの或は建ちつつある本建築の平均高さは4階半と云て素晴らしい發展振り。右に就き復興建築助成會社では、『本建築が市中に於て完成するのは何年後か、その建築費はどれ位かなるか』と云ふ面白い調査をやつたが、苦心して出来上つた其數字を見ると、現在大東京の耐震防火區域は總地面158萬6千坪、そのうち震災による焼失區域は122萬5千坪、でなほ道路、河川、公園等を除くと89萬7千坪となりまたこのうちから官公有地および從來から在る防火構造の建物の敷地を除くと新築建物の敷地は69萬7千坪となるこの敷地に前記のやうに4階半のビルディングの平均數で進むと總建坪206萬8千坪この建築費豫算は坪當り400圓の建築費として總額8億2千759萬圓。この上路面に面した兩側6間幅の防火地區を中心にはみ出すものもあるかも知れない、これを總敷地の1割と見ると9億1千20萬圓。つまり丸之内と對立して大東京の中樞地帶となる日本橋、京橋を中心く美しい本建築の全部の完成には實に約10億といて互額の金がいる、そして現在の復興狀態で

行くと約40年に近い歳月がかかるといふ。

東京工業大學  
の研究中の事項

は五月二十六日の創立記念式舉行の際に中村學長より發表せられたが建築工事に関するものは次の如し。耐火煉瓦の研究(近藤清治)、鐵筋コンクリート家屋構造用コンクリート諸強度の研究(小林政一)、架構材結合部の研究(二見秀雄)、セメントの研究(近藤清治)。

丸の内の  
ガレーデ

昨年7月起工した丸の内ガレーデは去月中旬竣工、同會社の經營で開業した。此のガレーデは我國最初の多層式車庫で總延坪1,700坪の鐵筋混擬土6階建、約250臺の自動車を收容できる。尙構造は歐米諸國のエレヴェーター式や斜道式の缺點を補足した實用新案の水槽式といひ、各階面積を適當に二分して其一半の床面を、他の半分の床面と、床間の半分だけ食違ひに造り名床に斜道を設けて通路と連絡すると云ふ仕掛けである。

神戸に鐵筋建  
のモダン寺院

神戸市の中央、北長狭通の高架鐵道に向ひ合つて鐵筋混擬土4階建の立派な寺が出來た。之は大谷尊山師が住持する真宗本派、本願寺別格別院善福寺が、有名なビルマの五百塔寺を模し18萬圓の工費を投じて造りあけたもので、屋根の上には24尺の高塔5基を初め15個の塔が蒼空を抜き壯嚴な建築は市民及び東海道線を通過する人々の目をそばたゝせてゐる。

尙此の寺院は日曜學校、夜間實業學校、婦人會、青年團の使用に供され、800名の信者席、200名の音樂堂など何れも椅子式の現代的なもので、大塔の下には梵鐘を釣り、晨朝、正午、三時等に鐘を打たうと云ふ計畫もあるとのこと。

### ◆ 人事・雜錄 ◆

鐵道省の  
異動

田中政友會内閣總辭職して新に演口民政黨内閣組織され、小川鐵相



井出鐵道協會長



安達内相



三邊土木局長

及び次官辭職したるが、大正十五年以來民政、政友兩内閣の大臣の下に事務次官たりし八田嘉明氏が此際辭職されたのは注目すべき事である。新鐵相は江木翼氏にして前の加藤高明内閣に於て内閣書記輪長たりし人である。

○八田嘉明氏（鐵道次官）七月二日田中政友會内閣總辭職に先ち貴族院議員を仰付けられ同時に次官を依頼免本官となつた。

○青木周三氏 仙石前鐵相時代の次官たりし氏は、事務次官に就任した。

○米山辰夫氏 東京第二改良事務所長たりし氏は門司鐵道局長を命ぜられた。

○黒河内四郎氏 工務局保線課長の同氏は建設局計畫課長兼工事課長を命ぜられた。（7月12日）

○永田民也氏 鐵道省技師の氏は7月19日工務局保線課長を命ぜられた。

○橋本敬之氏 建設局工事課長であつた氏は今回東京第一改良事務所長を命ぜられた。

○池田嘉六氏 建設局計畫課長であつた氏は東京第三改良事務所長を命ぜられた。

○大河戸宗治氏 東京第一改良事務所長だつた氏は建設局保線課長を命ぜられた。

○三邊長治氏 前岡山縣知事の氏は七月五日内務省土木局長に任せられた。

○鐵道協會 新會長 帝國鐵道協會の新會長は本年6月10日の役員會に於て代議士にして同會理事たりし井出繁三郎氏が當選した。

○萬國工業 會議だより 本會議の準備はその後着々進行しつゝあり、4月9日第3回會議委員會開催以來前後6回に亘つて委員會協議會等

開かれたが、5月10日總裁秋父宮殿下には計畫委員長加藤正雄博士を表町の御殿に御召しになり、本會議の經過、各國の參加狀況等を親しく御聽取の上、會議の資金論文等を初め、編輯、見學、接待、旅宿等の點に至るまで互細の御下問を賜つた。

○松本、平井、クロフォード三氏 銅像除幕式は七月十五日札幌驛前にて舉行。

○鐵道軌道臨海學校 第二回は下級鐵道現業員子弟の身體保健精神教養の爲め本年八月五日より二十日まで上總國御宿町高等女學校内に開催する山にて日下寄附金募集中である主催は東京府大久保町西大久保一四五鐵道保養院である。

○日光華嚴の龍にエレベーター が出來る事になり、日下工事中であるが、該エレベーターは、瀧見茶屋の近くから約330尺の豊坑を穿ち、下の五郎兵衛茶屋の少し手前から横にトンネルを貫いて出入する事になつてゐる。全山殆んど堅い岩で、おまけに絶えず周圍から水がにじみ出るので工事は日々容易でないとの事で。今秋10月頃竣工の豫定だが、工費は20萬圓を要する見込だと云ふ。

○最後に一つ涼しい話 零下30度大阪市此花區の市立中央卸賣市場の大冷蔵庫だ! 鐵筋コンクリート4階建、面積1,800坪、市が建設費85萬圓を投じて今春一月から開設したもの、米國ビルター會社製横置複動式アムモニア壓縮30噸機2臺、30噸機1臺、その冷却能力は150噸でその内60噸は製氷用に充てゝある。冷蔵室の數は（大30坪）24室、小（24坪）6室で冷蔵庫の冷却方法は鹹水循環式、一庫のものとしてはわが國で類例のない大規模のもの、人間がこゝに入ると僅々2、30分で膚貪血を起こして卒倒大理石のやうに凍結して仕舞ふといふ。