



(11) 平作原發電所全景

## アメリカ合衆國の自動車と道路

東京市土木局技師 江守保平氏 講演の一節

(昭和四年六月二十五日土木學會にて)

北米合衆國では道路延長 381 萬哩の内約 5 分の 1 の 62 萬 5 千哩は舗装されてをる。此の舗装道路を最も多く利用してをるものは自動車である。自動車の總數は 2,449 萬臺で人口 4.9 人に對し一臺の割合である。

自動車の種類は家族的の娛樂に郊外等を乗用するもの最も多く、之に次いで農家用のものが全體の 22% を占めてゐる。又勞働者が工場への通勤用の爲めには一定の駐車場も出來てをる。

乗合自動車數は 92,400 臺で 71 萬 9 千哩の距離を利用されてをる。此の一線の利用距離は 100 哩位までが最も多く、乗車賃金は汽車の

半額位である。又長距離のものでは大陸を横斷する 3,300 哩のものもあつて、是には寢臺等の設備も出來てをる。

トラックは農業方面に多く用ひられて、3 百萬臺もあり、此等自動車の莫大なる發達は一時鐵道の太脅威であつたが、最近では鐵道の補助設備として發達する狀態である。

此等多數の自動車は自分が使用するガソリンの消費量に應じて消費税を納める、此ガソリン消費税が道路維持費の大部分である。

營業用の自動車専用道路も 9,250 哩を開業してをる。