



昭和四年六月號

工事タイムス

—— 鐵 道 ——

便利になる  
東京驛裏口

東京驛の裏口本工事は今年の暮から着手される事となつたが、その計畫に依ると現在のホームに並んで新たに100尺のホーム3本を新設、地下道は降車口から6間幅1本中央に乗換へ地下道4間幅1本宮廷地下道1本乗車口地下道6間幅1本合計4本がこの新ホームの下裏側まで貫通し裏口の1等2等、3等待合室、出札口、改札口等は全部3つの新ホームの下にをさまる。尙外濠洲の市電は長さ1800尺地下3尺のトンネルの中にはいり裏口玄關の真下からすぐ階段で驛内に通ずる様になる。又中央郵便局との間には地下郵便電車を、表口との間には小荷物地下道を新設し、建物は2階建のハイカラなものが出来る。

清水隧道  
の奇現象

上越北線清水隧道(31,000尺)工事は餘す所5,600尺となつたが、最近清水越峰絶頂(海拔6,500尺)の直下を開鑿中、突然兩側の硬質岩が異様な音響と共に飛び出して作業工夫中に重傷者を出す様な拵事が惹起した。調査の結果全山から来る壓迫作用で岩石に非常な壓力がある爲と判明したが、我國では從來海拔3千尺以上の個所を開鑿した事なく、1905年シンプロン鐵道がアルプス高峰直下を開鑿した時之と同様な現象があつたと云ふ記録があり、世界二度目の奇現象である。尙硬質の岩石と云ふのは閃綠岩であると。

阪出琴平間  
急行電鐵

香川縣阪田から琴平へ中讃を貫く急行電鐵は土地買収も順調に進み、土器川鐵橋工事を中心として土工事に着手した。本鐵道は延長9哩35鎖で、12月中に開通の見込であると

○讚德鐵道 四國一の難工事として工費8百萬圓7ケ年の日を費して完成した同鐵道(讚岐府田窪より徳島池田驛間13.3哩)は去月末開通式を擧げた。

○志摩電鐵 省線鳥羽驛に連絡して志摩を縦貫し賢島に通ずる此の鐵道敷設工事はその後着々進行し5月中に開通の運びを見るに到るであらうと。

○經津鐵道 第二工區(飾磨郡飾西より揖保郡芳崎に至る)は龍野經由と決定せる由で6月中に起工の豫定で、目下沿線各町村當局と折衝を重ねて路線買収に關する地價等級調査中であるが岡山建設事務所では龍野川東の小宅村役場西に工事監督詰所建築工事を進めてゐると。

—— 索 道 ——

最新循環式の  
高野登山索道

本索道架設工事は去月1日より工費50萬圓で起工されたが今年末までには開通の豫定である。

尙此の索道は世界にその例の少ない循環式を採用し、てロープを獨乙から輸入する外、すべての機器は國産品を使用する事になつてゐるとの事である。

屋島山の  
ケーブルカー

天下の名勝屋島山に架設されたケーブルカーは工費40萬圓と2ケ年の日數を費して去月20日より開通、ケーブルの長9町で、徒歩なら1時間かゝる處、4分間で昇降出来るよし。

—— 道 路 ——

自動車道路  
の構造規格

最近自動車の發達に伴ひ、自動車専用道路なるものが民營として各地方に續々申請される傾向にあるので、内務省では今回十六ヶ條に亘る之が許可の命令書を發表した、そのうち構造規格に關するもの大略次の如し。

- (1) 自動車専用道路は2車線以上の有効幅員を保たしむべし、1車線に要する有効幅員は3米とす。
- (2) 屈曲部中心線の半径は140米以上とすべし。
- (3) 屈曲部中心線の半径500米以下の場合にあつては屈曲部の内側に於て(1)に規定する有効幅員を相當擴大すべし。此の場合にあつては内側曲線の兩端より相當長の緩和切線を附す事。(略)
- (5) 句配はより急なるを得ず。(略)

- (8) 視路は120米以上とすべし。(略)
- (9) 有効路面及橋梁其他の工作物は6噸以上の自動車荷重に耐ふる構造とすべし。
- (10) 有効路面は適當なる材料を以て鋪裝すべし。
- (11) 有効路面の兩側には幅員0.5米以上の路肩を設くべし。(略)

— 建 築 —

【近く起工される第四師團司令部】 大阪城内第四師團司令部の新築設計は經理部の手で完成、おそくも8月までには起工する事に決定したが、該設計に依ると新司令部は地下室共4階(1部5階)で鐵筋混凝土造、外觀は下半部は石材上半部は赤茶色スクラッチ・タイル張り、近代的古城風が加味される。建坪は5百坪で總延坪2千坪。工費約100萬圓で明年秋までに竣工の計畫であつた。

尙同經理部の手で設計中であつた大阪軍人會館も鐵骨コンクリート5階建、總延坪2,500坪、建築費70萬圓と決定、來春起工される由。

【三河島に文化住宅】 帝都開黒街の代表として社會の耳目を集めてゐた市外三河島の千軒長屋も、府の力で來年中には面目を一新する事になつた。新らしく出来る建物は、鐵筋コンクリート3階建てで3百餘世帯を收容出来、不足は同町荒木田に138世帯を容れ得る木造2階建てを作つて補ふと。

【明々堂病院新築工事】 スラムテストを使用し、混凝土の強度を一定ならしめその他施工の萬全を期しつゝ、建築中の同病院は既に杭打、混凝土等の基礎工事を終り目下建築下拵の準備中であるが、8月までには竣工の豫定であると。尙同病院の設計は伊場野成哲氏の手になり直營工事で、主として同氏が施工の任に當り、現場主任は村松秀夫氏である。

【内務省本廳舎の復興建築】 は愈々本年7月から起工される事となつた。該建築は總延坪1萬1千坪、地階共6階の鐵筋混凝土建、地階及1階までの化粧は大略石圍型の豫定で2階から6階まではタイル張である。總工費800萬圓で昭和8年竣工の豫定。

【日銀大増築七ヶ年計畫】 日本銀行では震災後設置した假建築物を統一收容するため地上4階乃至5階總延坪1萬5百坪の新館を建築する事となつた。様式は本館同様ルネッサンス式で工費約2,500萬圓で7ヶ年繼續事業とし三期に分つて6月

早々起工の豫定であると。尙新館の設計は長野宇平治博士の手になつたもので、地下室は3層に仕切られ大貯水槽が設けられて火災の場合は直ちに金庫をその中に没入せしめる仕掛けになるとの事である。

【米國に世界一の摩天樓】 シカゴのレールロード・エンドエアライツ會社では今回世界第一の摩天樓の設計を完成し發表した。それに依ると新摩天樓は75階高さ1,200呎で、パリのエッフェル塔を凌ぐ事正に250呎、中に1千の自動車を容るゝ車庫まで備へるとは、如何にもアメリカ式。

【出雲大社】 の高3丈の大鳥居は明治14年建立のもので、腐朽甚だしく支柱や釘金を以て辛うじて倒壊を防いでゐたが、愈々本年内に1萬2—3千圓を投じて改築される事となつた。尙用材は阿里山の檜材を使用する事になるであらうとの事。

— 橋 梁 —

【隅田にモダン鐵道橋】 兩國お茶の水間の省電延長工事は手始めとして、兩國橋に並行して隅田川に工費約80萬圓の鐵道橋を架設する事になり、鐵道省官房研究所の田中技師がその設計の任に當つてゐるが、550尺の長橋を僅か1ヶ年で架設し、短時日架橋の世界的記録をつくる覺悟である。

尙同橋には從來の橋材より5割方強靱な我國最初のシンコロン鐵材が使用される筈で、同鐵材は既に獨乙へ注文された由である。

【吾妻橋愈々改築と決定】 震災に焼けて渡る事が出来ず多敷の死傷者を出した吾妻橋も、愈々6月1日から改築に着手される事になつた。現在の同橋は明治20年に出来たもので延長81.5間幅員7.65間であるが新吾妻橋は長82.5間幅員11間になり型は鉸鋼拱式で工費103萬圓を以て明年3月末に竣工の豫定である。

【新仁淀川大橋】 高知縣吾川新淀川にかゝつた同橋は幅員2.5間、長375間、去5月4日開通式を舉げた。

【笠置橋】 京都府木津川に工費2萬圓4月竣工。

【金剛橋】 岡山縣省線と氣前に工費8萬圓幅3間の混凝土橋4月初旬竣工。

— 港 灣 —

【修築費補助小漁港決定】 農林省では漁村振興の爲小漁港修築補助費として總額30萬圓を下記8港に交附するやう決定せる由。

千葉縣	勝浦港	神奈川県	真鶴港
福井縣	三國港	三重縣	登志港
高知縣	清水港	秋田縣	象瀧港
宮城縣	氣仙沼	兵庫縣	香住港

鐵道省の在外研究員及出張員は5月15日發表されたが、うち建設局及工務局關係は下記十一氏である。

〔在外研究員〕 東建技師 宮本保、岡建技師 出島嘉吉、大鐵技師岡山保線事務所長 鮫島午吉、門鐵技師門司保線事務所長 堀尾豐熊、神改技師 松岡修一、札改工事掛長 小坂進、札鐵函館事務所長 白石鐵藏、以上在外年限2ヶ年9月下旬出發。

〔出張員〕 盛岡建設事務所長 清水三藏、東鐵保線課長 岩井宇一郎、名鐵保線課長 齋藤節、仙鐵改良課長 小宮甲四郎、以上1ヶ年9月下旬出發。

尙この外今回發表された研究所その他關係では、鐵道技師 中原壽一郎(官研) 同 山本清一郎(工作) 東鐵技師 中村重訓 同 古在由正、同 鶴田正路、名鐵技師 古川完治、大鐵技師 池上信二郎、門鐵技師 關田友吉(以上研究員) 仙鐵技師 武弘邦輔、札鐵技師 宮島三千、大鐵技師 秦喜代次(以上出張員)の11氏である。

來朝中のパー博士 5月14日丸の内工業俱樂部に於て土木學會主催の下にパー博士の觀迎講演會が開催された。會長田邊朔郎博士及び八田鐵道次官の挨拶があつた後、老博士は東京の橋梁工事の進歩せる事や、米國に於ける大橋梁工事の現状等を説かれたが中々の盛會であつた。17日には博士は午前中國技師の相撲を見物、夕刻より八田嘉明氏の招待で星ヶ岡茶寮の晩餐會にのぞまれた。同晩餐會には古市男爵野村博士その他先輩諸氏が參會した。尙パー博士は23日横濱より歸米の途につかれる由である。

○パー博士勲勳 親日老博士の我國工學界、殊に鐵道橋の發達に貢獻された徳に報へられる爲、同博士は勲二等に叙せられた。

○谷口三郎氏 (内務技師)大阪土木出張所勤務中だつた同氏は、今回本省土木局第一技術課勤務となつた。

—— 雜 錄 ——

神田橋の袂に公園 元神田區役所跡へ理想的の小公園が出来る。坪数は約700坪で今秋から工事着手するとの事。尙同公園はすべて兒童向

きの設備を施し、長い間の東京名物、須田町の廣瀬中佐の銅像も或は此處へ引越すかも知れぬと。

山口村貯水地 東京市水道局で埼玉縣山口村に計畫中の水道第二期工事山口貯水池は、敷地及其附近2百萬坪の買収も終り、6月1日同敷地内で地鎮祭が舉行される。此の貯水池は約150萬坪で、貯水量6億4千萬立方尺、村山貯水池に比し約1倍半の水量を容れる事が出来るとの事。

復興土木事業 帝都復興事業中最難關とせられ従つて竣工も遅延すると豫想されてゐた土木事業も近來頗に進捗、目下の進捗歩合を示せば次の如くである。

種別	總數	竣工	工事中	未着手	進捗歩合
街路	52線	9,	42,	1,	68%
橋梁	112橋	74,	33,	5,	90%
運河	13線	1,	12,	0,	70%

萬國工業會議 3月末日現在の參加申込は米國が第一にて家族連れの會員も多く260名に達した、4月9日現在の内地出席會員は正員1,700名、准員254名に達した。尙ほ提出決定の論文は内外合計544名にして、其内土木建築に關するもの内地24、外國30にして各分科の第二位を占めてをる。

世界的發明の光彈性試験器 鐵道省では鐵橋の鐵材のつなぎ目の力や、トンネルの上の壓力を支へる兩壁の抵抗力などに就いて研究中であつたが、此程これ等の力の程度を最も明確に手取早く發見する光彈性試験器が鐵道省官房研究所の田中豐技師の手に依つて發明された。

舗裝對て東京市が專賣權 東京市ではかねて苦心研究中だつた路面の簡易舗裝用瀝青劑の製造法に關し此の程專賣特許權を得た。之に依ると従來高級舗裝に坪14—15圓かゝつたものが僅か1圓30錢乃至3圓見當で出来るので財政難の東京市では之で全路面を舗裝する計畫であると、

朝日新聞當選住宅圖案決定 本年4月號の本欄に紹介した朝日新聞社の住宅圖案募集に對し、5百餘案の應募があつたが、入選圖案甲乙兩種を通じて85點を選定し、審査の結果、入當者は次の如く決定せし由。

- 甲種(3名) 大島一雄氏 小川光三氏 松田祿次氏
- 乙種(3名) 吉川清作氏、佐巴勢正次氏、ガン・イラウ氏。他兩種を合せて10名。