



成るべく英文雜誌から参考になる簡単な圖解入りの工事記事を全頁其儘の版にして別に邦文全譯を附して見本帳にする。(英文は次頁)

## Engineering News Record 14, 4, 1929

### (1) トランシット・ミキサー

圖中第一の寫眞はトランシット・ミキサー會社の製作にかゝるトランシット・ミキサーを示す。本機の特長とする點は、廻轉すべき胴體内に特種攪拌羽子を装置した事、特種傳動裝置に依り間斷なく胴體を廻轉し、材料投入の際或は混合を終つたものを吐出す際

雖も之を休止せしむる必要のなき事である。斯くする事に依り材料の投入中、雖も其特種羽子に依つて材料の未だ乾燥せる間に早くも攪拌を開始せしむる事を得る由である。一方又特種機構の傳動裝置は胴體の位置の如何に關せず、之を自由に順逆何れの方向にも廻轉する事が出来るやうになつてゐる。混合に用ふる水は二段に分たれてゐる水槽内に納めてあつて、水の豫備を藏して置く事が出来る。水を入れるのでも、適量の水を迅速に併も胴内一面に散布する事の出来るのも、此の混合機の優秀な一面であらう。

混合したものを吐出してゐる間でも、前述の如くに胴體は廻轉してゐるのだから、必ずしも全部を吐出して終はねばならぬ必要はなく部分的にでも全部でも自由に思ふがまゝに出す事が出来る。少し宛出せるので小さい型の中にも又は小型の運搬車の中にも必要に應じて出す事が出来て便利である。胴體の揚げ下げはトラック自身の原動力を利用するのである。此の混合機の出口の所に桶をつ

けて置いて此の桶を左右何れの方向にでも振り向け得るやうにして置けば工事に便利である。

此の混合機のも一つの特長はトラックが走行中でも混合を繼續させて置く事が出来る事である。

### (2) レデ・ミキス

米國イリノイ州のハッグ會社より最近賣り出された便利な凝混土運搬車にレデ・ミキスと云ふのがある。レデ・ミキスは濕潤コンクリート運搬車で、其構造の簡單にして操作が自働的であるの、吐出しの早い事、吐出してゐる間に換言すれば流れ出る間にコンクリートの再混合をする事、云ふ事なきが主なる特長だと云はれてゐる。是は同會社製の特種車臺の上に載せられてゐて、劇しい工事用に最適のものである由、目下賣出されてゐるのは1立方碼及2立方碼容量の2種である。

エンジンをかけて箱を押揚げる事、寫眞で見るとやうに箱枠が箱棹臺よりはなれて上に揚り、下の棹臺は全體が傾斜した時に桶になつて働く様になつてゐる。先に再混合云々云つたが是は、棹臺の中央附近にある仕切防害板が、コンクリート流出の際邪魔をするやうになつてゐて、箱が揚げられても上の方ばかり先にドツと流れ落ちて終ふのを防ぐ仕掛けになつてゐるからである。も一つの特長は箱の中にはほんごの仕切板があつて、少し宛でも出

せるやうになつてゐる事である。

(3) スコット・ミキサー

スミス・ハンブルグ・スコット溶接會社の最近の製品として面白いものはスパイラル板を利用した混合機である。自動車のエンジンをかけて此の捻つた板を廻轉させればコンクリートの混合もする事が出来るし、又混合したものを押出す事も出来るやうになつてゐて他の混合機のやうに吐出しの際胴體を押揚げる必要がないので經濟的である。

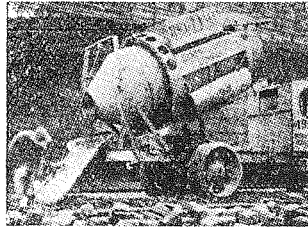
此の混合機は槽型で内部の羽子の形は特許になつてゐる。その容量は2、3乃至4立方碼で3噸半乃至7噸容量のトラックなら何のトラックにでも取付ける事が出来るそうである。

面白いのは自動車の發熱を利用出来るやうにして極寒の候に備えてゐる事である

水槽はタンクの兩側にあつて、一方のは混合水用であり他の一方は仕事を終つ

which allows revolving the drum in either direction and at all positions, whether raised or lowered.

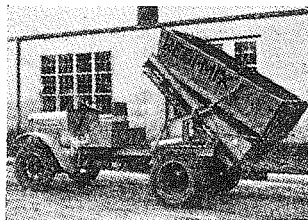
A tank of dual compartment type is used for the main and reserve water



supply. It is claimed that the water is distributed quickly, accurately and dependably throughout the aggregate. The revolving of the drum during discharge is also said to give either instantaneous or controlled discharge with no separation of aggregate. Mixing can be accomplished either in transit or at the job. The controlled discharge feature makes it possible to pour concrete into forms, buggies or hoppers direct from the mixer. The body is operated and hoisted to dump by means of the truck's motive power. A feature of this truck-mixer installation is that each truck carries a length of chute which can be pivoted at the rear of the chassis and swung from an A-frame, permitting discharge of concrete to the rear or to either side.

(2) Hug "Redi-Mix" Body

The special body for handling wet concrete developed by the Hug Company, Highland, Ill., claims for its outstanding characteristics the instant release of the entire wet batch of material and the remixing of the concrete during dumping. Other features are simplicity of design and automatic operation. The body is furnished exclusively on its own



"roadbuilder" truck chassis in order to provide a well-balanced unit and to insure correctly designed equipment, according to the Hug Company. It is furnished in capacities of 1 and 2 cu.yd. of wet concrete.

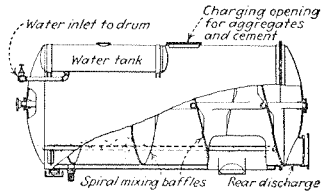
The body dumps from the rear by virtue of a toggle-arm arrangement whereby the upper part of the body shell leaves the lower portion of the body, the latter forming a chute for the release of the wet concrete as the body is being raised. This feature is shown in the accompanying illustration.

The remixing feature is accomplished

by providing a baffle cross-division plate near the center of the body. Since the wet concrete leaves the body as the body begins to rise, the concrete slides out under the baffle cross-member, which is claimed to force the top water and cement down through the mass, precluding any possibility of the top of the load slushing off. Another feature of the body is that it permits the dumping of a partial load by regulating the separation of the two parts of the body.

(3) Scott Transit Mixer

The truck-mixer body developed by the Smith-Hamburg-Scott Welding Company, Inc., Long Island City, New York, utilizes a spiral mixer arrangement of reversible baffles which is said to assure perfect mixing of the concrete, at the same time eliminating the necessity of a body hoist for dumping. The mixing is accomplished by revolving the spiral through a chain-drive power take-off from the truck transmission. When dumping the power take-off is placed in reverse and this forces the concrete out



into shunts for either side or rear delivery.

The body consists of a steel tank supported on a patented flexible truck mounting and equipped with the patented spiral. It is available in 2-, 3- and 4-cu.yd. sizes for mounting on a truck chassis of any make with capacities from 3½ up to 7 tons. An important characteristic of the body is that the motor exhaust furnishes heat for freezing-weather delivery. A water tank is attached to each side of the shell, one to furnish water for mixing while the other carries water to flush the drum on the return trip. Another advantage of the design of this body is that it is set low on the truck chassis to assure speedier driving safety as well as a clear rear view.

(1) Paris Transit Mixer

A truck-mixer body developed by Transit Mixers, Inc., Call Building, San Francisco, Calif., and known as the Paris transit mixer utilizes a revolving drum and a blade arrangement which is claimed to produce a perfect homogeneous mix. This is said to be assisted by the loading method utilized, which consists in revolving the drum during the loading of the aggregate, thus assuring complete dry mixing. This is made possible by a special transmission

た時、内部の洗滌用に用ひるものである。タンク全體は車臺に低く取付けてあつて速度を出しても危険のない様又後部より見ても見透しの利く様にしてある。