

土木學會の京阪視察

本年四月二十八日、二十九日に舉行された土木學會視察旅行で最も著しい印象は參加會員の数が二百三十餘名と云ふ多數であつた事、參加會員に比較的若い人が多い事。

大阪中央公會堂の懇親會が非常に賑だつた事。

其の懇親會席上のテーブルスピーチが土木學會としては從來稀な盛況であつた事。

見學箇所として可動橋、可動堰。視察として鋼索鐵道、架空索道。拜觀として御大典後の京都御所を巡つた事。

大阪と京都の二大都市に人出の最も多數なる混雑時期であつた事。

講演者が三人もあつた事。

以上の盛澤山の視察旅行を二日間の休日に完了せしめられた事は殆んど關西支部の用意周到なる準備の賜物である、特に同幹事諸氏が準備の勞に加ふるに二日間の案内役を務められ叡山の頂上まで登られし熱誠には會員一同の大に感謝感激した處である。

土木學會の見學視察旅行としては年々今回の如き盛況を望む事は出来ないが、關西支部が今日の如く盛大なる實力を振ふに至つては實際、東京と大阪に數年毎に見學を兼ねたる交互の懇親會を催す事は最も必要な事である。

鐵道協會總會の出席者

鐵道協會の第二十六回總會は五月十日より廣島市に於て舉行され、出席會員約七百名に及び非常なる盛會を呈したるが、同出席會員中に工事技術關係者の比較的多數出席を見たるは面白き傾向である。

技術者が平素の時間を節約しても努めて斯る會合に出席する事は協會の前途を照す一種の光明とも見られる。

生の混凝土を配給する事業

混凝土工事の多い米國の都市で近來珍しい商賣が始つた。それは或一定の場所に混凝土混合裝置をして注文に應じて要求通りの配合のコンクリートを混合してトラックで直に配達するものである。混合から打込までに45分間以上を經過しない様にする、指定され

た一定の強度のものが施工される。施工の迅速を要する混凝土工事にあつては當然必要な事業である。配達距離は5哩位を適當とする。其の米國の實例から見るに配達費は1立方碼哩當り金40錢乃至60錢に當る。

此の事業に要する資本は小は5萬圓位からであるが、其内5割乃至7割が配達用のトラック購入費である。

我國の東京、大阪等には此種の事業最も必要であると思ふ。我々は斯る民間事業が速かに發達して混凝土工事の合理化普及を希望するものである。

機械と人の和合

米國に世界第一の大工事は數々あるが本年一月開通したカスケード・トンネルの工事は米人が思ひ切つて腕を振つた工事は今までにない事である。それは難工事と云ふ意味でなく平凡な隧道工事であるが合理的の工事段取りを考案して、機械と人力とが殆んどピッタリと能率的に働いた事にある。

其所に設備された機械類も別に新しいものではない、況んや従業員など相當古い人間ばかりであつたが、何よりも先づ働を楽しむ組織が良く實行されてを。一面から言へば忘けるよりも働く方が得である様にさせた點にある。

日本の工事業者も大に儲けんが爲めにはカスケード・トンネル工事に、大に學ばねばならん事である。

隧道工事視察の理由

日本の隧道工事は無知の坑夫により一時減茶々々の機械工法が行はれてゐた、それ等の古い坑夫達は我國の隧道工事の特權を殆んど奪つてをつた。

今日に至つても研究の足らない工事關係の業者は隧道工事に無知の状態に在る、舊慣を打破するには多少の犠牲を拂はねばならぬ、何時迄も無知と無道が現場に横行する間は日本の工事は發達しないのである。

若し隧道工事に能き段取をなし、無駄のない施工が出来る様になつたら他の坑外の總ての工事にも必ず成功をなし得るのである。