

著名工事 視察の手引

本邦西部の港灣工事

- ①神戸港改修工事 岸壁工事、埋立工事、浚渫工事
 ②高西博士の特種ケーソンを岸壁に使用す、防波堤は基礎を深へて捨石するの特種工法 ③コンクリートケーソンの進水は浮ドックを使用せり ④國內貿易設備工事、外國貿易設備工事、防波堤等工事中
 ⑤内務省神戸土木出張所長高西敬義、ケーソン工事岸壁、埋立、浚渫、防波堤工事 ⑥直營、割石も直營採収 ⑦昭和8年 ⑧三宮驛下車内務省土木出張所迄徒歩10分 ⑨三菱及び川崎造船所、六甲山阪神國道、布引等、神戸市内外の高架線鐵道改良工事。
 ①小松島修築工事 防波堤工事、岸壁、護岸工事、埋立工事、浚渫工事 ②防波堤工事は基礎捨石上に角形ケーソンを据付け混凝土方塊を以て根固めを行ふ ③方塊製作設備、石材採集運搬設備及び浮函製作進水設備サンドポンプ埋立設備 ④工事中
 ⑤内務技師川上留吉 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和七年度 ⑧汽車小松島驛下車、大阪、神戸方面より大阪商船若は阿波共同汽船會社經營阿攝航路便にて小松島下船を便とす ⑨鳴門、横須松原、恩山寺。
 ①今治港修築工事 埋立工事、浚渫工事、浮棧橋築造工事、荷揚場築造工事、護岸工事、岸壁工事 ②なし ③石材採集運搬設備、方塊製作及運搬設備等 ④工事中 ⑤内務技師山東功 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和六年度 ⑧今治驛下車廣小路を東方へ約十三丁 ⑨今治舊城跡、國分寺、道後温泉、大三島神社。
 ①高松港改修工事 埋立工事、浚渫工事、物揚場棧橋築造工事等 ②鐵筋混凝土浮棧橋(上屋付) ③鐵筋混凝土浮棧橋製造用進水設備、ポンプ式浚渫船、バケツト式浚渫船、プリストマン式浚渫 ④竣工
 ⑤内務技師田村義正 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和二年度 ⑧高松驛下車、下船 ⑨栗林公園、屋島、琴平等。
 ①關門海峡整理工事 ②平常潮流毎時八時埋あり、斯る急流に於て而も硬質の岩礁を碎岩浚渫する工事は他に比例なき難工事にして然も著々として其効を収めつゝあるは世界に誇るに足る ③碎岩船、バケツトドレッジャー等 ④第一期工事完成第二期工事着手 ⑤内務省下關土木出張所長村幸長、工事主任、機械主任小松郁次郎 ⑥直營 ⑦昭和三年度(起工明治四十三年度) ⑧下關驛下車内務省土木出張所へ約半里、同所にて案内を乞はれ度し ⑨馬關海峡、壇の浦、赤間宮、安徳天皇御陵、城山等。
 ①門司港修築工事 (岸壁、防波堤、浚渫埋立工事)
 ②特種ケーソン及 L形ブロック使用 ③ケーソン及 L形ブロック製作設備、進水臺、浚渫船等 ④

本欄は次の順序に配列記載します
 ①工事ケ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
 ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
 ⑦竣工豫定 ⑧道順其他 ⑨附近名勝地

- 約八割竣功 ⑤内務省下關土木出張所所長、村幸長工事主任、機械主任小松郁次郎 ⑥内務省下關土木出張所直營 ⑦昭和4年度(起工大正8年) ⑧下關驛下車内務省土木出張所へ約半里、同所にて案内を乞はれ度し ⑨附近に下關港修築工事在り。
 ①敦賀港修築工事 (岸壁、防波堤、浚渫、埋立工事)
 ②深海に於ける防波堤工事 ③ケーソン及び方塊製作、進水設備、石材採取及び運搬設備、諸機械電動設備、浚渫船等 ④約四割竣功 ⑤内務省名古屋土木出張所長辰馬鎌藏、工事主任千田正重 ⑥内務省名古屋土木出張所直營 ⑦昭和5年度(起工大正十一年度) ⑧敦賀驛下車 ⑨金崎城址、氣比神宮(官幣大社)。
 ①鹿兒島港修築工事 防波堤工事、浚渫工事、舊臺場除却工事 ②防波堤はケーソンを使用す、舊臺場除却及浚渫工事にデツパー式浚渫船を使用し非常なる好成绩を挙げ岩石掘鑿工費低減のレコードを造りつゝあり ③ケーソン製作、進水設備 ④大正十五年九月より事業開始 ⑤内務技師三好貞七 ⑥内務省下關土木出張所直營 ⑦昭和七年度 ⑧鹿兒島驛下車 ⑨櫻島、城山、磯邸、西南戰爭遺跡。
 ①境港修築工事 防波堤工事、岸壁工事埋立工事、浚渫工事 ②混凝土方塊、L型ブロック使用 ③方塊及L型ブロック製作設備、浚渫船、起重機船、石材採集設備等 ④約五割竣功 ⑤内務技師太田壽 ⑥内務省大阪土木出張所直營 ⑦昭和四年度 ⑧境港驛下車境港修築事務所迄約十八丁 ⑨弓ヶ濱、美保神社(國幣中社)、五本松公園。

地方港灣工事ケ處

先づ大阪築港は四月二十三日に盛大な竣工式がある。其近く尼ヶ崎港は兵庫縣河港課の工事で既に竣工し、新に殘野總一郎氏が計劃中のものがある。高砂港も兵庫縣の所管で工事中であるが、岡山縣には宇野港が既に竣工してゐる。宇野には鐵道省の連絡設備もある。廣島縣には風光明媚な鞆港があり、尾道市に港灣計劃が出来て内務省の鈴木博士が設計中と聞く。廣島市にも港灣計劃が進んでゐる。四國に行くと愛媛縣だけでも高濱港、長濱港、三ヶ濱港、宇和島港などがある。香川縣の多度津港も有名だ、内務省神戸土木出張所の工事になる浦戸港、室津港などがある。其他縣營で須崎港もある。山陰方面では内務省大阪土木出張所々管工事中の境港はL型岸壁の施工で有名である。鳥取縣ではアジロ港、鳥根縣では濱田港、江角港など漁港として見るべきものである。(大阪港に就ては45頁参照)

著名工事 視察の手引

竣工せる河川、橋梁

河川著名工事(最近竣工せしもの)

- ①岩淵水門 (荒川下流改修工事) ②基礎は井筒及び鐵骨混成土床版を併用す ③上下流に防水堤締切をなし河底まで人力掘鑿をなす ④大正十三年三月竣工 ⑤内務技師青山士 ⑥直營工事主任元内務技師森田三郎
- ①小名木川閘門 (荒川下流改修工事) ②基礎は鐵筋混成土杭1尺2寸角45尺杭2本繼、復閘式 ③防水堤にて締切をなす ④大正十三年九月竣工 ⑤内務技師青山士 ⑥直營工事主任内務技師宮本武之輔
- ①關宿水堰 (江戸川改修工事) ②基礎井筒、ストニー式門扉 ③昭和二年四月竣工 ④内務技師青木節郎 ⑤直營工事内務技師池田信。
- ①横利根閘門 (利根川改修工事) ②基礎井筒復閘式 ③大正十年三月竣工 ④内務省技師工學博士中川吉造 ⑤直營工事主任元内務技師牧野雅樂之丞 ⑥香取神宮。
- ①小野川水門 (利根川改修工事) ②基礎混成土を水中施工とす、水門上に撥上橋を架す ③大正十二年三月竣工 ④内務技師金古久次 ⑤直營工事主任内務技師阿部清紀 ⑥香取神宮。
- ①多摩川改修工事の川崎河港工事 ②金森博士の發明せる鐵筋煉瓦使用の揚扉式水門 ③昭和三年三月竣工 ④内務省東京土木出張所技師金森誠之 ⑤直營工事主任内務技師小林一惠 ⑥省線又は京濱電車にて川崎驛に下車事務所の久根崎まで自動車10分 ⑦川崎大師京濱新國道及び新六郷橋。

最近竣工したる著名橋梁工事

- ①東京府千住大橋 ②延長305尺タイドアーチ鋼結構一連有效徑間長297尺雇員12間、橋面は木塊及びアスファルト、ブロック鋪裝 ③昭和2年12月竣工(工事畫報昭和3年2月號詳報) ④東京府土木部技術課 ⑤詰と大林組及び石川島造船所 ⑥市電千住終點。
- ①岩淵橋架設工事 (東京府北豊島郡岩淵町、埼玉縣北足立郡川口町入會) ②57' 徑間ガーダ16連206' 徑間トラス3連140' 徑間アーチ1連築堤共延長2,784' ガーダは一徑間二連 ③昭和三年六月竣工 ④東京府土木部技術課設計尾崎義一(橋梁係主任)増田淳(囑託)監督主任小西泰 ⑤下部構造及上部構造、水野組、鐵部構造、横河橋梁製作所 ⑥赤羽驛下車、川口驛乗車 ⑦荒川放水路及荒川水門。
- ①駒形橋 (東京市淺草區駒形町、墨田川) ②3徑間ヒンゲドアーチ、中央徑間は下路式、兩側は上路式全長150米、幅22米、工事費165萬圓 ③昭和2年6月竣工 ④復興局橋梁課 ⑤復興局土木部隅田川出張所施工、鐵桁製作は大阪汽車製造株式會社、下

目下工事中の著名なるものを視察せんとする人の手引として本欄を設く、旅行の序に視るも良し、わざわざ視察に行く讀者には工事畫報社から御便宜を得らるゝ様に工事主任者へ御紹介を致しますから申込み下さい。

部工事は日本工業株式會社及び鐵道工業株式會社 ③市電駒形橋下車。

- ①清洲橋 ②基礎工事は米國式のニューマチックケーソン使用、上部構造は特種型の吊橋で同型のものが獨逸のケルン市に唯一つあるのみ、中央徑間300呎兩側徑間150呎寬、總鋼材3,500噸を使用し重要ヶ所には特種鋼を用ひる ③架橋工事としての近代の有ゆる設備を有す ④昭和3年3月竣工 ⑤復興局橋梁課 ⑥復興局隅田川出張所工事課長森田三郎工事主任相馬龍雄、直營及び請負 ⑦市電土州橋下車徒歩5分 ⑧中州の區劃整理ヶ所。
 - ①復興局隅田川寂前橋新設工事 ②3徑間2ヒンゲドアーチ上路式全長157米幅22米工事費160萬圓 ③初めてシートパイルを使用して好結果を得た架橋設備として諸種の見るべきものあり ④昭和2年11月竣工 ⑤復興局橋梁課長田中興、工事課長森田三郎現場主任技師高橋彌三郎 ⑥鐵桁製作東京石川島造船所、下部工事直營大供給者廣橋組 ⑦東京市電淺草藏前片町下車 ⑧隅田川六大橋及び橋内にイナデーターバツチャープラント据付けあり。
 - ①京濱國道六郷橋 ②總延長1464呎の内低水敷の部分に222呎のタイドアーチ型構2連を架し殘餘の洪水敷に60呎の鐵桁17連を架す、有效幅車道6間歩道1.5間寬、橋面は鐵筋コンクリート及アスファルト鋪裝、橋脚はタイドアーチ部分は干汐面下70尺に2箇寬の井筒沈下をなし鐵桁部分はソリッドメイソリ ③大正14年6月竣工 ④神奈川縣土木課設計工事主任平川保一 ⑤京都矢野組及び日本橋梁株式會社 ⑥東海道線川崎驛下車徒歩10分 ⑦川崎大師多摩川改修工事。
- 關西に竣工せる可動橋
- ①天保山運河昇降橋 (關西線今宮驛起點3哩38: 餘に架設) ②昇降橋徑間78呎一連は常に上昇せるを定位とし昇降高9呎3吋滿潮面上約12呎干潮面上約18呎の空頭を有す其兩側に徑間30呎の下路鋼鐵桁を有す ③鐵桁費、電動機、材料費、桁架設、工事請負費合計118,988圓25 ④鐵道省大阪改良事務所
 - ①高松橋跳上橋 (神戸市高松町東尻池町の運河に架設) ②有效橋幅18,18米、徑間18,18米、跳上面積380平方米17、跳上所要時間1分20秒、開閉に要する電力1.7キロワット時、總工事費397,500圓 ③電動機75馬力一臺、豫備同一臺、豫備ガソリン發動機30馬力一臺 ④昭和2年6月着手、昭和3年10月完成 ⑤神戸市都市計畫部 ⑥大林組、鐵桁其他神戸三菱造船所。
 - ①香川縣坂出町の跳開橋 昨年七月竣工したる地方橋として有名、耐重と橋重との平衡を保つ特種の鈎索を使用せるもの。