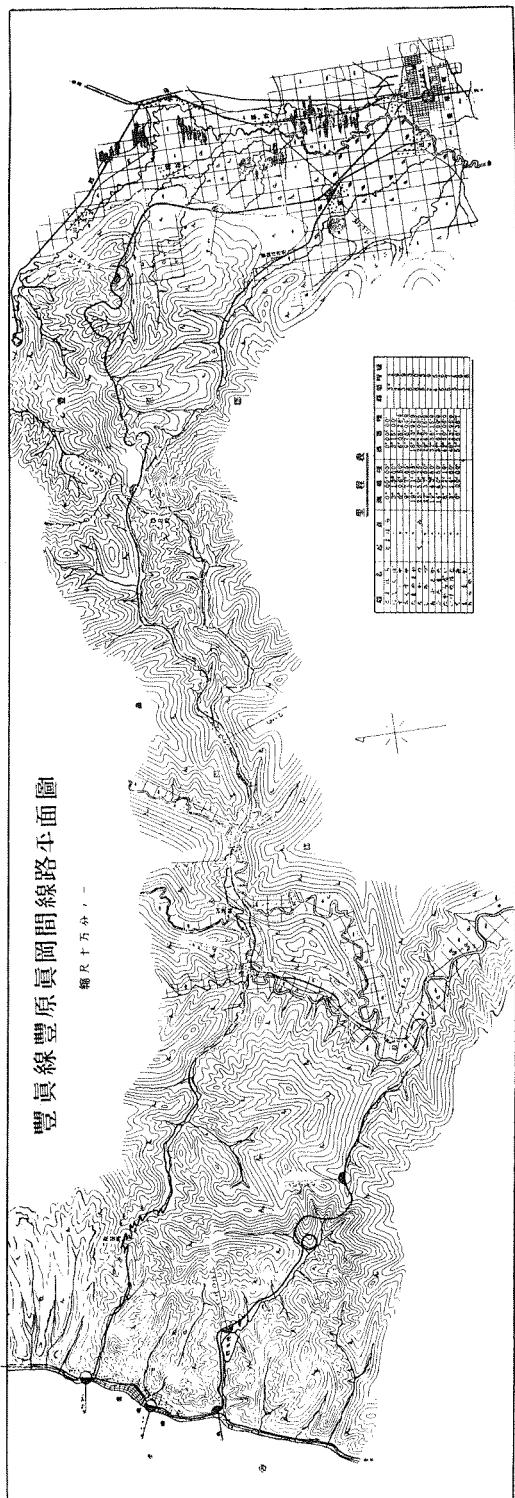
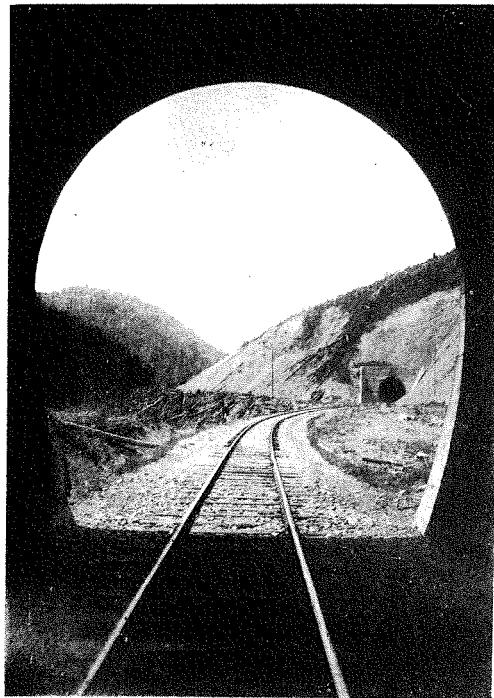


## 昭和三年九月竣工の樺太鐵道豊原線平面圖



本線豊原、荒貝間 55哩4	建設に要せし経費	川溝付替築堤 同	5.50	從事職員
一哩當り 土工費	14,723,462圓にして一哩當り 265,766圓餘	同 切取 同	5.50	樺太廳鐵道事務所所長
同 一哩當り 土工費	5,442圓餘	同 踏切道路付替築堤 同	2.80	内務部長
一哩當り 橋梁費	85,667圓餘	同 切取 同	4.00	鐵道事務官 中村良
一哩當り 駅當り 駅道費	265圓餘	本線中直營工事の職工人夫賃金表 (昭和二年)		鐵道事務官 步康
一哩當り 駅當り 駅道費	31,143圓餘	並人夫 最高 2.85	鐵道事務官 藏篤	鐵道技師 原良
一哩當り 駅當り 駅道費	210.91	大工 2.10	鐵道事務官 太郎	鐵道事務官 梶野九一郎
單價 本線築堤	一立坪當り平均	鷹夫 4.50	同 現所長 佐藤勝	同 擔任技師 清水一郎
同 切取 同	5.23	鍛冶 3.50	同 擔任技師、梅野九一郎、磯野九一郎、佐藤勝	工事請負者、堀内廉一、加藤金次郎
	8.38	5.00	同 銀治 4.00	大倉土木株式會社

## 豊真線寫真狀況



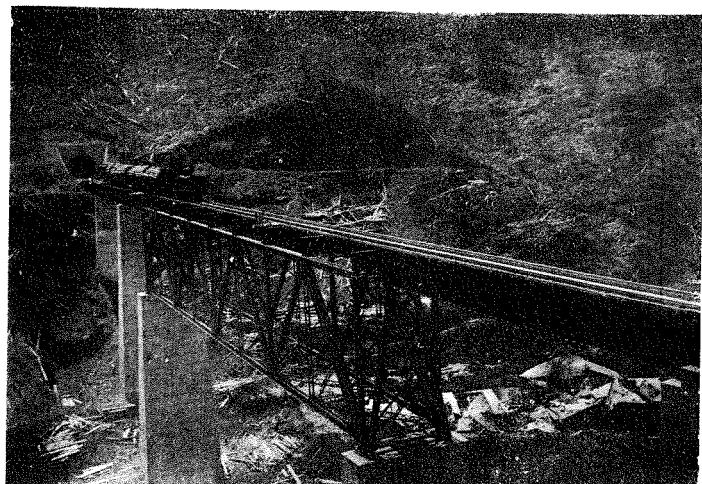
(2) 鈴谷第一隧道より鈴谷第二隧道東入口を望む。

眞岡口六哩附近橋梁隧道西入口。(4圖)

橋梁徑間百五十呎一連、四十呎四連、三十呎一連。隧道延長二千四百四十二呎。線路は環狀を成し上下軌條面間の差高百十五呎なり。

手井澤貯水池ホローダム(5圖)

樺太工業株式會社が眞岡工場に給水するため池ノ端停車場附近に築造したるホローダムなり。堰堤の高70尺、水深65尺、堰堤の長480尺、貯水池表面積15萬3千坪、貯水量1億6千2百萬立方尺、工費50萬圓。

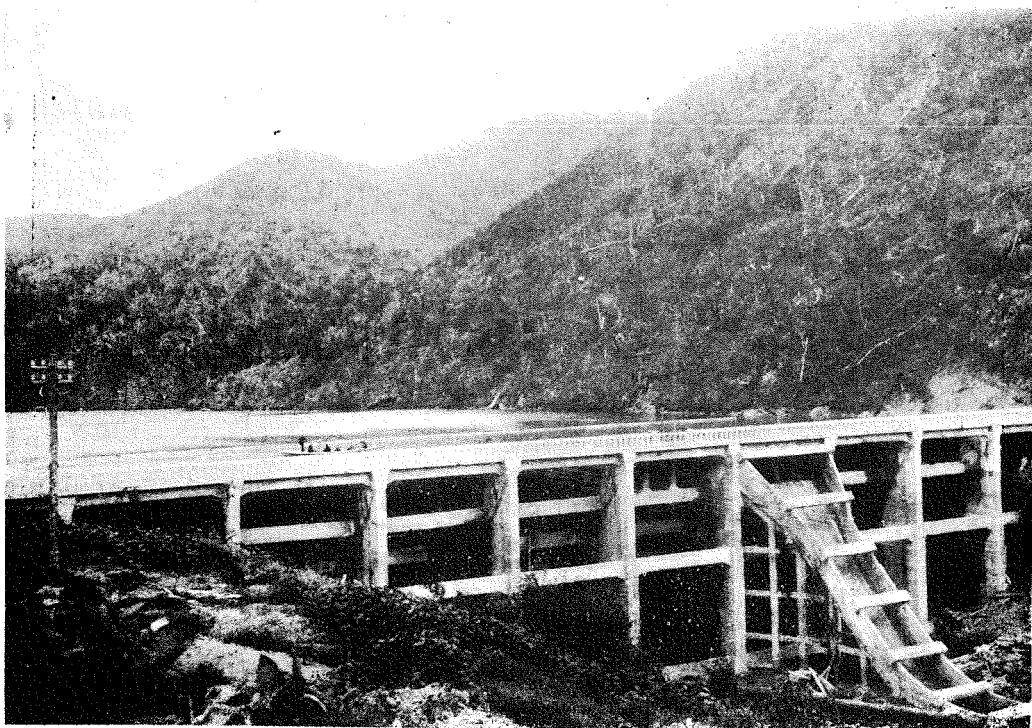


(3) 真岡口七哩附近橋梁と第四號隧道西入口。橋梁徑間二百呎一連七十呎三連四十呎二連高百六十呎。隧道延長九百三十七呎二なり。

豊真線寫眞狀況



(4) 真岡口六哩附近橋梁と第一號隧道西口



(5) 手井澤貯水池ホローダム