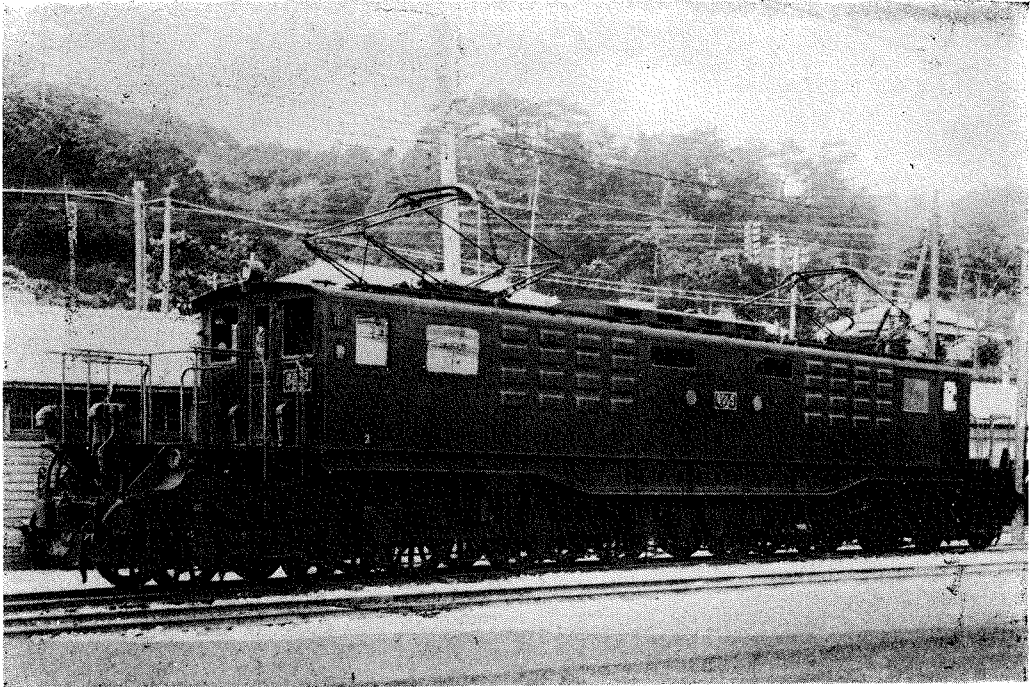


— 代表的な電氣機關車 (1) —



前號の電氣機關車は國產品であつたが、本號のは何れも外國製品である、現在使用中の大多數は何れも此種外國製品である。

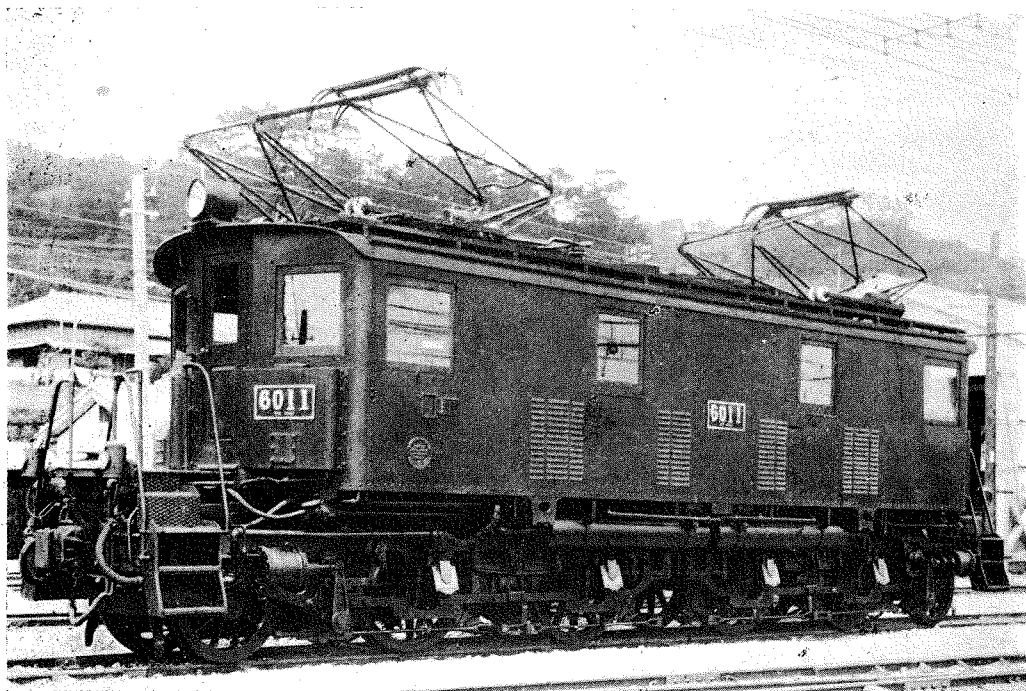
8000型

電氣部分 英國電氣會社製造
機械部分 北英國會社製造
運轉重量 97.00瓊
電氣方式 直流 1500**ヴォルト**
一時間定格出力 210 **キロワツト**電動機 6個
一時間定格牽引力 7500**瓊**
最大速度 95**瓊**毎時
齒車比 26 : 65 = 1 : 2.50
制御方式 複式
制御装置種類 電動**カム**軸式
制御回路電壓 直流 100 **ヴォルト**
大正12年製造
現在鐵道省には電氣機關車が8000號より

8007號迄 8輛ありまして、東京國府津間急直行旅客列車に使用してをりますが、之は機關車として餘裕あるもので、**ホギー**車22輛を牽引して運轉を爲し得るものである。

働輪は6軸12輪にして前後に2軸4輪の先臺車を有し高速度運轉に適します。機械室内には電動發電機を設備し同機の兩端には主電動機を冷却するための送風機を直結してある。其他列車用制動機として真空機2個、空氣壓縮器1個を備へ、又應急用として蓄電池を有してをる。室内の中央は通路にして兩側に主抵抗器函を配列し、カム軸、斷路器、逆轉器、高速度遮斷機、電動機、切離器等何れも兩側にあつて點檢に便である。

— 代表的な電動機關車 (3) —



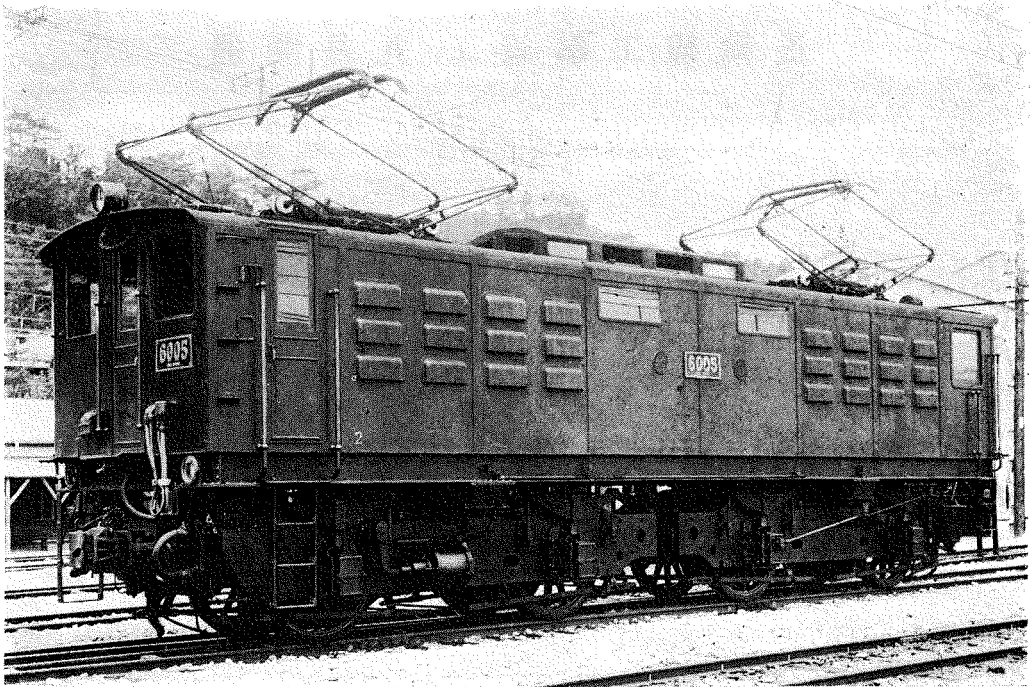
6010型

電氣部分	ウェスチングハウス會社製造
機械部分	ボールドウィン會社製造
運轉重量	68.32噸
電氣方式	直流 1500ヴォルト
一時間定格出力	205 キロワット電動機 4個
一時間定格牽引力	5400㍑
最大速度	95軒毎時
齒車比	24:64=1:2.67
制御方式	複式
制御裝置種類	單位スイッチ式
制御回路電壓	直流 32ヴォルト
大正15年製造	

現在鐵道省には6010號より6015號迄6輛の電氣機關車がある。最初の設計は普通旅客用のものであつたが、速度其他に於て急行用として十分自信があるので現在東京國府津間の急直行列車に使用してをる。

働輪は4軸8輪にして前後に1軸2輪の先臺車を有し、高速度運轉に適してをる。機械室内には電動發電機が2個あつて各々1個宛送風機を直結して之を兼用してをる。其他列車制動機用として空氣壓縮機及排氣機が各一個ある。又應急用として蓄電池を備へてをる。電動發電機の空氣壓縮機並排氣機は各運轉臺寄りに二個宛配置してある。主抵抗器、高速度遮斷器、主接觸器、逆轉器等は中央部に配列して兩側を通路としてある。

— 代表的な電氣機關車 (4) —



6000型

電氣部分	英國電氣會社製造
機械部分	北英國會社製造
運轉重量	57.97噸
電氣方式	直流 1500 ヴォルト
一時間定格出力	210 キロワット 電動機 4個
一時間定格牽引力	5800 キ
最大速度	85 キ 毎時
齒車比	26:65=1:2.50
制御方式	複式
制御装置種類	電動 カム 軸式
制御回路電壓	直流 100 ヴォルト

大正12年製造

現在鐵道省には6000號より6008號迄9輛あり主として湘南地方旅客列車に使用してをる。

働輪は4軸8輪にして機械室内は8000形に似てをる。

即ち中央部は通路をなつて兩側に主抵抗器、カム軸、斷路器、高速度遮斷器、逆轉器等を配列してをる。

又電動發電機も8000形と同じく其の兩端に送風機を設備し、尙列車制動機用として真空機2個空氣壓縮機が1個あつて、應急用として蓄電池を有してをる。

(以上、東鐵、木村技師説明)