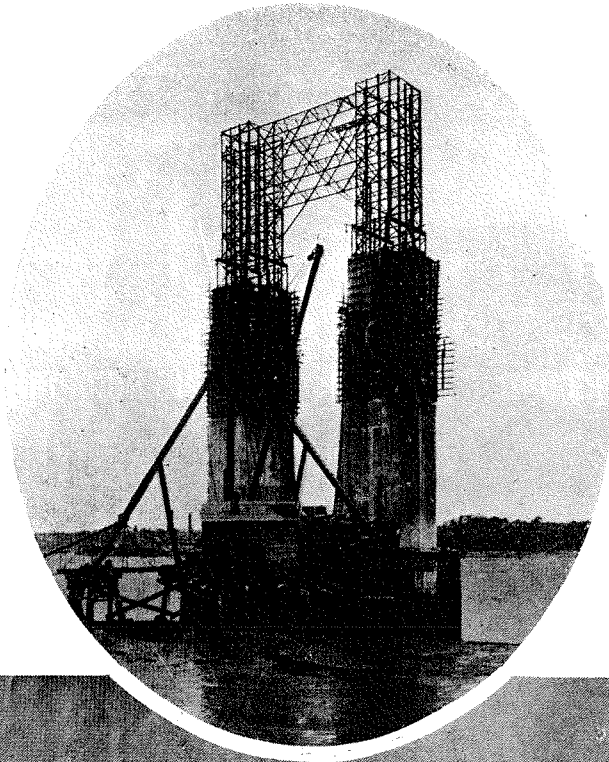


(1) Outerbridge Crossingの縦断面圖

(2) オウターブリッジの橋脚工事中

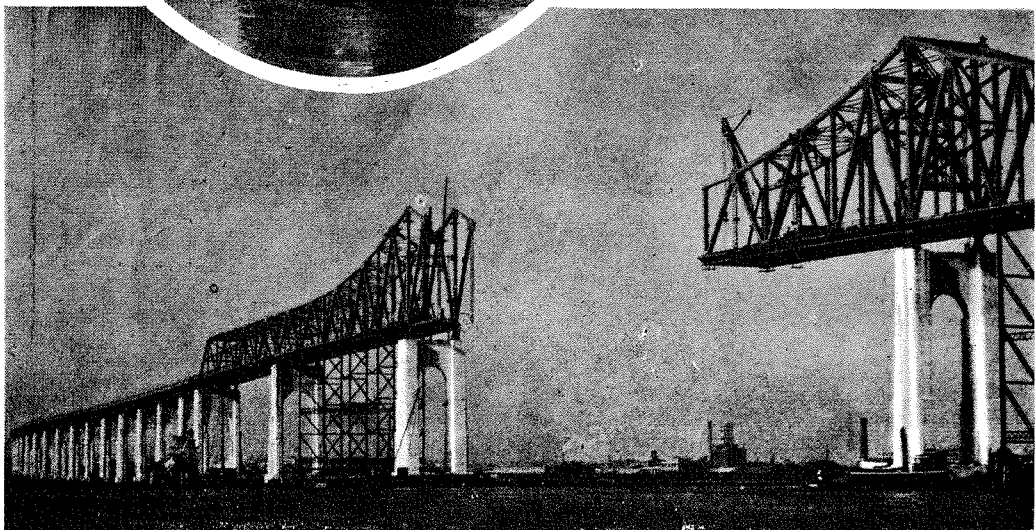


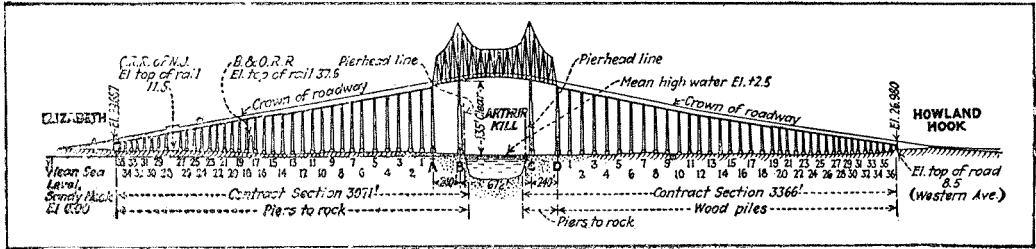
Arthur Kill を 横斷する二大橋

ニューヨーク市及び其の海岸近くには世界的な大橋梁が屬々工事中であるが、此の寫眞圖は最近竣工した二つの橋である。

第1圖は Outerbridge Crossing で橋長 10,140 呎 さ云ふ素晴らしい長いものであるが河幅は僅かに 1,150 呎しかない、第4圖の gaethals Bridge は橋長 8,600 呎、河幅 672 呎である。之は水面から橋までを高く使用する爲めである。橋脚は何れも鐵骨混凝土造りで 70 本以上も設け、前者に屬する橋脚の中で水面より一層高いものは約 135 呎で、後者の其も殆んぞ同じである。

(3) オウターブリッジのコンクリバースパンの組立中



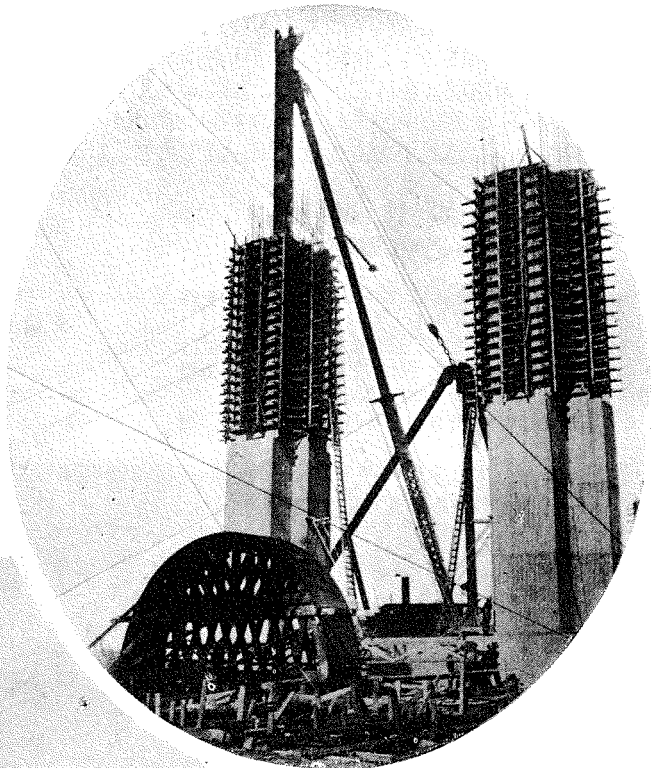


(4) Goethals Bridgeの縦断面圖

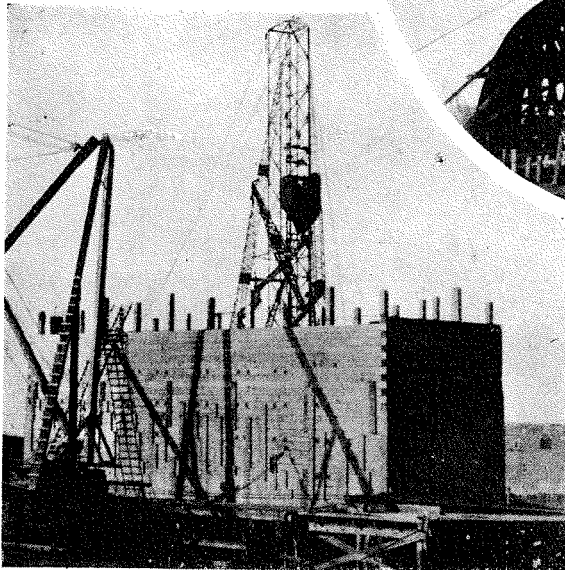
第1圖中の(C)橋脚の基礎を建設する時には潜函工事方法を用いたのであるが、函は木材を以て組み幅30呎、長さ77呎、深さ75呎と言ふ大きなものである。此程の工事の中で面白いと思ふ事は締切工として鐵製のシードパイルを用いた事は一ヶ所か二ヶ所で、後は殆んど木材を以て是に代えた事である。用ひられた木材は幅は全部12吋であるが厚さは3吋と6吋の二種であつた。

第2圖(6頁中)は Outerbridge Crossing の(C)橋脚の鐵骨組立工事、第5圖(7頁中央)は Goethals 橋の(D)橋脚工事で共に堰板を張られた部分は何時で

(5) ノヨサール橋の橋脚工事



(6) 兩橋とも一部基礎に此種ケーソンを用ひた



もコンクリートを流し込める様になつてをる。第3圖(6頁下)は Outerbridge Crossing のセンタースパンの組立が双方より接近してある所第6圖(7頁下)は潜函である。尙此の二橋の工事は三つの會社が分擔して請負つたものであるが、豫定期限より五ヶ月早く竣工した爲めに一日に對し400弗の割合で賞與金が紐育築港委員會より請負者に支拂はれ、七月一日から都合60萬弗の賞金が渡されたこの事である。