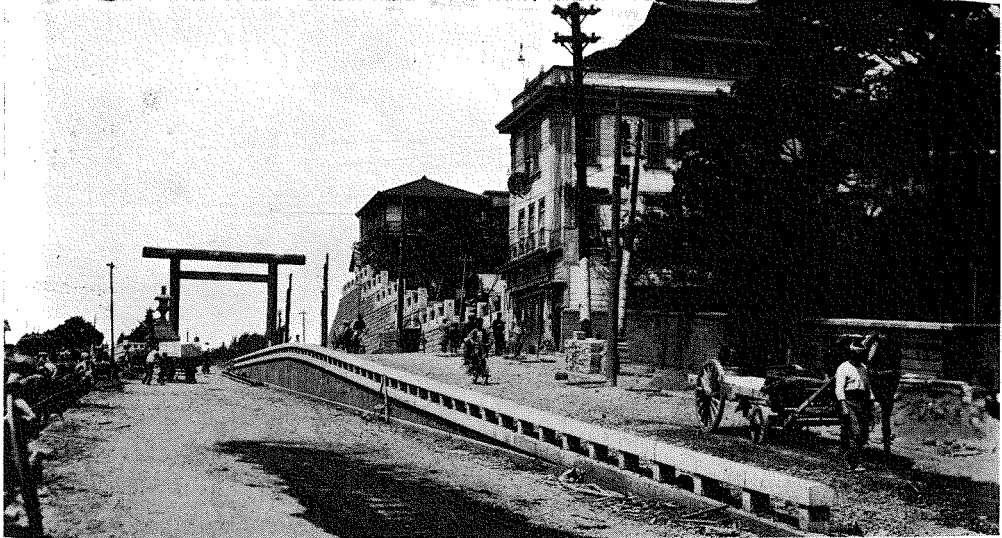
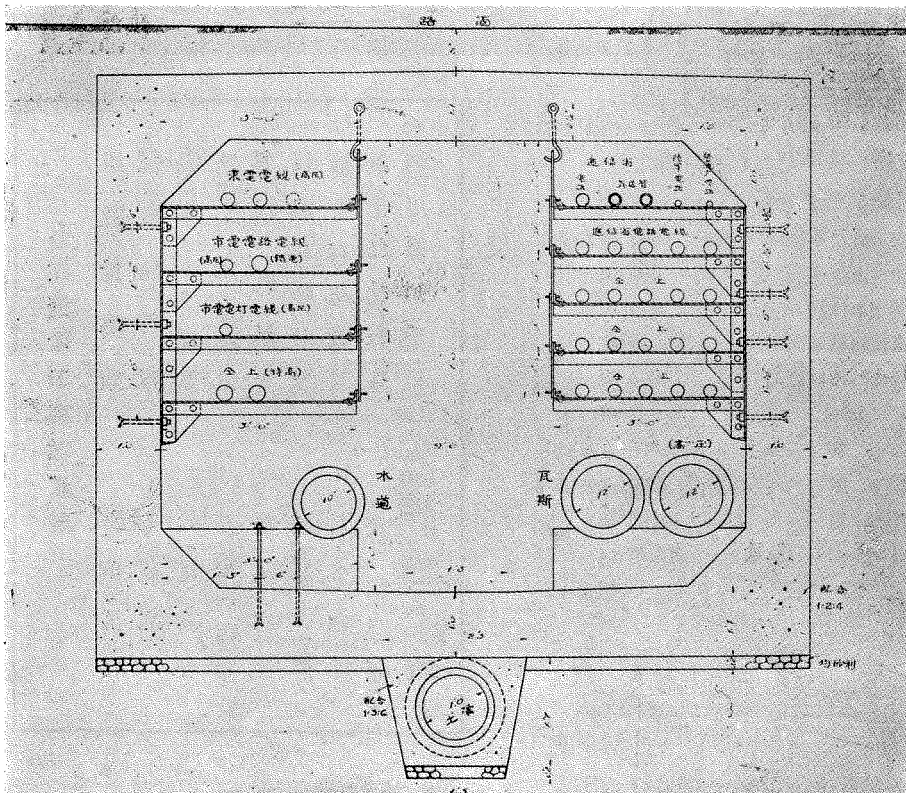


(1) Suppose you visited Tokyo after several years absence from the city, then it is sure that you will have different impressions out of it. Even us Japanese who are living in the city are surprised with many splendid changes made one after another. Here is shown a reconstructed Kudansaka street. This is still under construction, but it is impossible to trace old appearances.



(2) Many kinds of pipes of various sizes are kept in compartments.



(1) 九段坂改修工事成る(上)

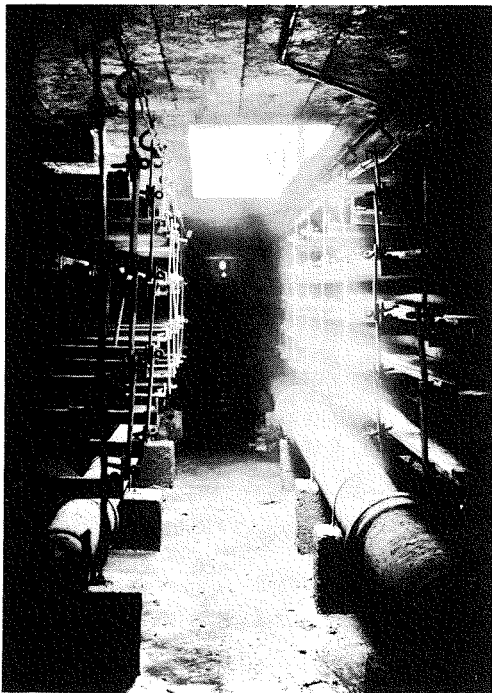
(2) 共同溝横断面圖(下)

共同溝と其の特長



(3) One end of same.

(3) 共同溝の一端



(4) An interior view of same.

(4) 共同溝の内部

九段坂は先に陸橋に改修せらるゝ計畫であつたが、昨年に至り豫算更正に際し陸橋の計畫は廢止されて第一寫眞の如く改修工事が出來た。(復興局施工)

九段坂改修工事の一部として、地下埋設物を納める共同溝が設置されたが、之は都市としての新施設であるから、地下鐵道工事などの漸く盛ならんごする際、一應注意すべきものである。(編輯係)

共同溝 本溝は地下埋設物を納むる爲のものにして本邦最初の試みである。

大小内法 高2.12米、幅2.73米、延長273米
工事費總額 90,600圓 (間當り600圓)

共同溝設置の主なる特長は

- ①路面掘開に起因する交通障害の除去
- ②路面維持費の低下
- ③路面耐久力の増加
- ④路面上工作物の除去に因る路面利用の増進
- ⑤地下埋設物整理並其占用地積の節約
- ⑥埋設物敷設費の低下
- ⑦收容工作物管理の容易並に確實
- ⑧收容工作物維持費の低下
- ⑨或程度迄の擴張工事の容易