

隅田川口改良工事所屬船舶一覽

船種	船名又ハ數	材質	型式	能力(毎時)又ハ噸數	製造價格	製造所名	製造年月	
淺 漕 船	撻揚式	鹿島	銅	ロブニツツ	30 坪	319,980.00	鳥羽造船	大正14-2
		駒形丸	〃	單梯單螺旋	20 〃	146,457.60	ウエルフロラツト	明治41-10
	鋤鏈式	玉姫	〃	單梯	〃 〃	90,601.00	大阪鐵工	〃 41-2
		筑波	〃	〃	70 〃	397,000.00	〃	昭和2-7
	唧筒式	第一武藏	〃	電動	35 〃	142,460.00	鳥羽造船	大正12-12
		第二〃	〃	〃	50 〃	163,000.00	大阪鐵工	昭和2-3
	捆式	高輪	〃	カッター附	30 〃	218,000.00	浦賀船渠	大正14-12
		第二千代田	木	D型	5 〃	18,347.00	石川島造船	明治41-1
		第三〃	〃	〃	〃 〃	16,771.85	〃	〃 43-1
		第十三〃	銅	U-DD型	〃 〃	42,700.00	浦賀船渠	昭和2-3
曳 船	蒸 汽 船	飛鳥丸	〃	双螺旋	71.35 噸	29,876.00	石川島造船	明治41-1
		綾瀬丸	〃	〃	〃 〃	〃	〃	〃 41-3
		羽田丸	〃	〃	70.95 〃	22,900.00	大阪鐵工	〃 42-8
		待乳丸	木	單螺旋	23.03 〃	10,320.00	石川島造船	〃 43-12
		品海丸	〃	〃	28.63 〃	32,940.00	横濱鐵工	大正12-4
		第一芝浦丸	銅	〃	36.85 〃	47,666.66	淺野造船	〃 15-11
		第二〃	〃	〃	〃 〃	〃	〃	〃 15-12
		第三〃	〃	〃	〃 〃	〃	〃	〃 〃
		第四〃	〃	〃	〃 〃	47,500.00	〃	昭和3-1
		第五〃	〃	〃	〃 〃	〃	〃	〃 3-2
巡 視 船	發 動 機 船	第一隅田	木	〃	0.95 〃	2,999.92	直營	大正12-3
		第二〃	〃	〃	2.00 〃	5,300.00	墨田川造船	〃 14-7
		第三〃	〃	〃	2.46 〃	5,999.99	直營	〃 15-7
		第一日出	〃	〃	0.58 〃	1,310.00	〃	〃 13-12
		第二〃	〃	〃	0.64 〃	2,418.00	〃	〃 15-1
運 搬 船	發 動 機 船	第一水運丸	〃	〃	16.00 〃	8,380.00	金坂造船	〃 14-3
		第二〃	〃	〃	18.00 〃	10,513.53	直營	〃 15-6
		第一炭運丸	〃	〃	16.00 〃	10,499.68	〃	〃 15-1
		第二〃	〃	〃	16.00 〃	10,999.90	〃	昭和2-2
土 運 船	二坪積	38 雙	〃	甲板積	土運船雜用船ノ製造價格製造所名製造年月ハ各船 一様ナラザルニ付表記セズ。 噸數ニ於テ巡視船ハ登録噸數ヲ記シ其他ハ總噸數 ヲ記ス。 雜用船ハ左記雙數ノ外各淺漕船ニハ別ニ附屬セリ。			
	四坪積	30 〃	銅	〃				
	十坪積	14 〃	〃	側開				
	十坪積	4 〃	〃	底開				
二十坪積	12 〃	〃	〃					
雜 用 船	錨揚	6 〃	木	傳馬				
	測量	18 〃	〃	荷足				
	通船	3 〃	〃	ベカ				

3百60萬噸。

出入船舶 碇泊場 3千噸乃至5百噸57隻を同時に碇泊可能。

繫船岸壁 延長5百間 水深25尺(最低干潮面以下 常時27尺以上) 4千噸乃至6千噸7隻。船溜 58萬坪。内16萬坪水深20尺、14萬坪 水深20尺、27萬坪 水深15尺。

猶震災後別途工事として工費157萬圓を投じ完成したる既成港灣設備は目下東京市埠頭事務所を設け營業しつゝある部分にして其設備左の如し

鐵筋混凝土橫棧橋 延長310間  
(最低干潮面以下水深20尺常時20尺以上)

舢舨荷役埠頭 延長57間  
(最低干潮面以下水深12尺常時14尺以上)

- (1) 東京市芝浦岸壁用ケーソン混凝土練込作業  
(東京市芝浦工場)  
ミキサーは14切練りにして、底版を一回、壁體を五回に打継ぎ、總練量一兩に付き 46.55立坪なり。

船溜 約30萬坪 目下工事進行中故坪不足 水深18尺以下常時20尺以上

鐵骨上屋 5千3百20坪  
上屋の一部には保税倉庫の設備あり、又棧橋には船舶給水設備の設けあり。

一ヶ年一間當り荷役高滿二ヶ年の平均2千5百90噸、

同上 着船總噸數3千百37噸

出入船舶一隻の平均總噸數 棧橋1千6百32噸

沖取1千7百72噸

にして現在の數字は營業後滿二年間の實績より算出せるものである、

(昭和三年五月二日稿)

- (1) Concrete pouring into the caisson chamber at Tokyo Municipality's Shibaura Wharf construction site.

