

長輪線工事 (北海道建設)

事務所) ①本線は噴火灣に面せる斷崖地帯を通過する所多く爲に隧道を穿つこゝ十九ヶ所延長 36,574呎88に及び最長は禮文華山隧道の 8,943呎なりとす ②禮文華山隧道外七ヶ處は動力により掘鑿し禮文華山隧道東口に 600 キロの火力發電所を設けたり ③全線土工竣工し單に開業準備工事を餘すのみなり、本線は延長 48哩にして大正 8 年 11 月長万部口より着手、同 11 年 2 月輪西口より起工す 全區間を七工區とし輪西蛇田間を東一、二、三長万部禮文間を西一、二、三工區とし西二工區は甲、乙丙の三區に分割す禮文蛇田間は第四工區とし之を甲乙の二區に分てり、現在工事中區間靜狩伊達紋別なり ④設計者元北建技師田中恵現米建所長片桐嘉靖監督主任横技手、高井元技手、高野技手、眞貝技手、渡邊技師、瀧田技手、伊崎末元技手、白木技手、 ⑤飛鳥組西三工區は直營施行主任横技手、橋本組、關組、川村組 ⑥土工工事全部竣成し本年八月中旬全通の豫定なり ⑦函館方面よりは函館本線長万部驛より分岐室蘭本線輪西驛に至る ⑧靜狩禮文間の海岸美は北海耶馬溪の稱あり有珠灣の櫻花、附近に善光寺の古刹あり、洞



(1) 北海道の靜狩禮文間の海岸の風景美
(1) Picturesque landscape between Shidzugari and Reibun in Hokkaido.

爺湖、並に有珠火山等名勝多し

(2) 禮文華山隧道工事にてショペローダ-使用の景
(2) A shove-loader at work for constructing the Reibun-Kwazan tunnel.

