



(1) 關門海底隧道調査の大瀬戸海峽三角測量基線測定中の景

(1) Here is shown an another view which will tell you how the Railway Dep't engineer is endeavouring for the completion of the Kwanmon Under-Sea Railway Tunnel. Men are now working for measuring a base line, upon which all of measurements will be based.

關門海底隧道調査

② 隧道豫定地の地質調査、三角測量並に大瀬戸海峽に於ける潮流調査、通過船舶數量調査、風速、風信、潮位觀測

③ 工事設備 地質調査に使用中の試錐機は「ガドリウス」會社製手送式「サリバン」會社製水壓式及「キーストン」會社製衝撃式にして海中試錐機臺として鐵製浮足場を使用す、三角測量は最も精確を要するものにして測角に獨逸製「カールパンベルヒ」の「トランシット」及「レベル」基線測量に「インバースチールテーブ」を用ひ、潮流調査に獨逸製「マツクスマルクス」流速計和製「ブライス」型電

音流速計を用ひ

④ 工事現状 大瀬戸海峽の海中、陸上の試錐、三角測量潮流測定、通過船舶調査中

⑤ 監督主任者 鐵道省工務局關門派出所所長、技師大井上前雄 設計者、技師鴨下武 監督技師 佐伯謙吉

⑥ 鐵道省直營 現場施工主任技手 光成毅平

⑦ 竣工豫定 昭和四年四月

⑧ 視察道順 下關驛下車、關門派出所に案内を乞ふ事

⑨ 附近名勝 安徳天皇の御陵（赤間宮）、壇ノ浦古戰場、春帆樓

(2) 關門海底隧道調査の手送式試錐機にて採收せし長さ約一米の岩核(石英斑岩)

(2) A picture shown here shows a core sample, taken by a hand operating boring machine. This is measured by 1 meter in length.

