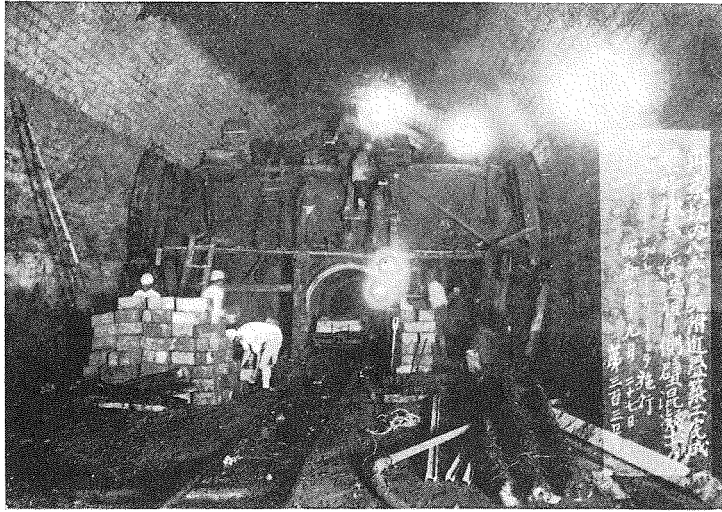


八千五百呎附近疊築



丹那トンネル工事

(1) 丹那トンネル東口 8,500 呎附近疊築工事の景
 (1) Lining work under process at the east side of the Tanna Railway Tunnel of the Imperial Government Railway Department.

② 工事又は設計の特長 (延長) 25,614 呎 (形狀) 復線同弧形高さ 22 呎 6 吋 巾 25 呎 (勾配) 兩坑門より四百四十分の一上り勾配西坑門起點 5,822 呎より 11,451 呎間三百分の一 (覆工) 側壁は場所詰混凝土、穹拱は混凝土塊積 (一部分煉瓦石を使用せし所あり) 厚さは 2 呎 1 吋乃至 4 呎 5 吋半 (掘鑿方式) 主として塊太利式に依る (排水隧道) 内法り高さ幅共に 6 呎排水能力一秒時間約 150 立方呎の排水専用隧道を主體隧道の左側に 50 呎以上を隔て全長に亘り築造す排水隧道の底面は主體隧道施工基面以下 5 呎 3 吋さす

③ 工事設備 隧道掘鑿其他工事用原動力として總て電力を使用せり而して本隧道兩口諸設備は左記の通りなり

東口 (熱海)		
主要遮降變壓機	三	個
高壓空氣壓搾機	三	臺
回轉變流機	二	臺
電氣機關車	五	臺
ヒターボイ送風機	二	臺
バッテリープラント	一	組
西口 (大竹)		

大竹火力發電所	一	ヶ	所
主要遮降變壓機	三	臺	
高壓空氣壓搾機	三	臺	
低壓空氣壓搾機	四	臺	
廻轉變流機	二	臺	
電氣機關車	六	臺	
換氣機	二	臺	

材料運搬用蒸氣鐵道延長 約 二哩

尙附帶設備として救護所を設置し醫員を專屬せしむ

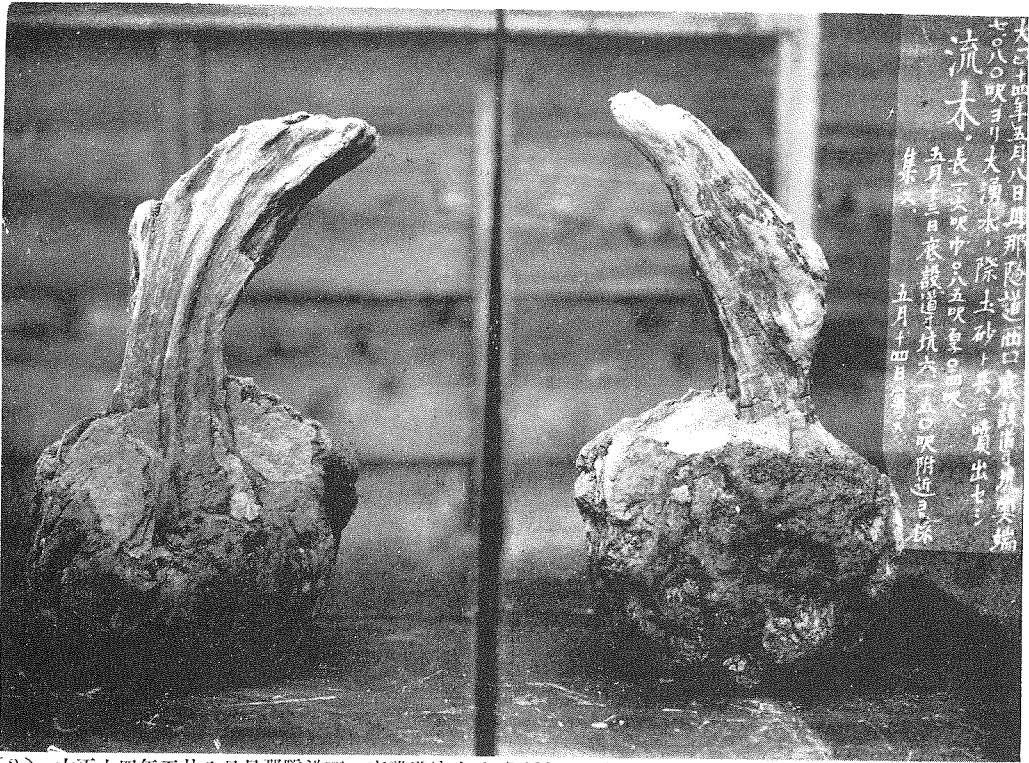
④ 工事現状 (二月末日現在進行)

底設導坑	東口	9,222 呎	西口	7,779 呎
覆工	〃	8,868 呎	〃	7,760 呎
水抜坑	〃	9,166 呎	〃	7,887 呎

目下は低壓空氣を使用し掘鑿せり

⑤ 工事設計者、鐵道省建設局、監督主任者、熱海線建設事務所長 鐵道技師 池原英治 現場監督者 (熱海) 派出所主任 鐵道技師 岡野精之助、詰所主任 技手 福島龍八 (大竹) 派出所主任 鐵道技師 橋本哲三郎 詰所主任 鐵道技師 石川九五、發電所主任 鐵道技手 湊銀次郎

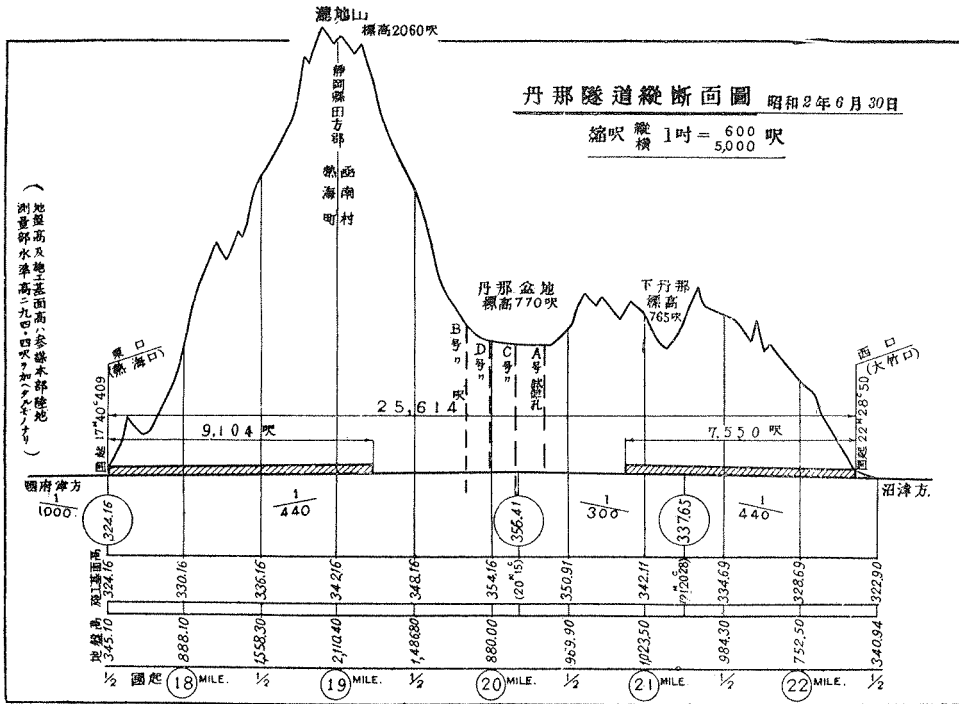
⑥ 工事請負者、東口は鐵道工業株式合資會社主任 田中仙太郎、西口は鹿島組主任 櫻井金作。



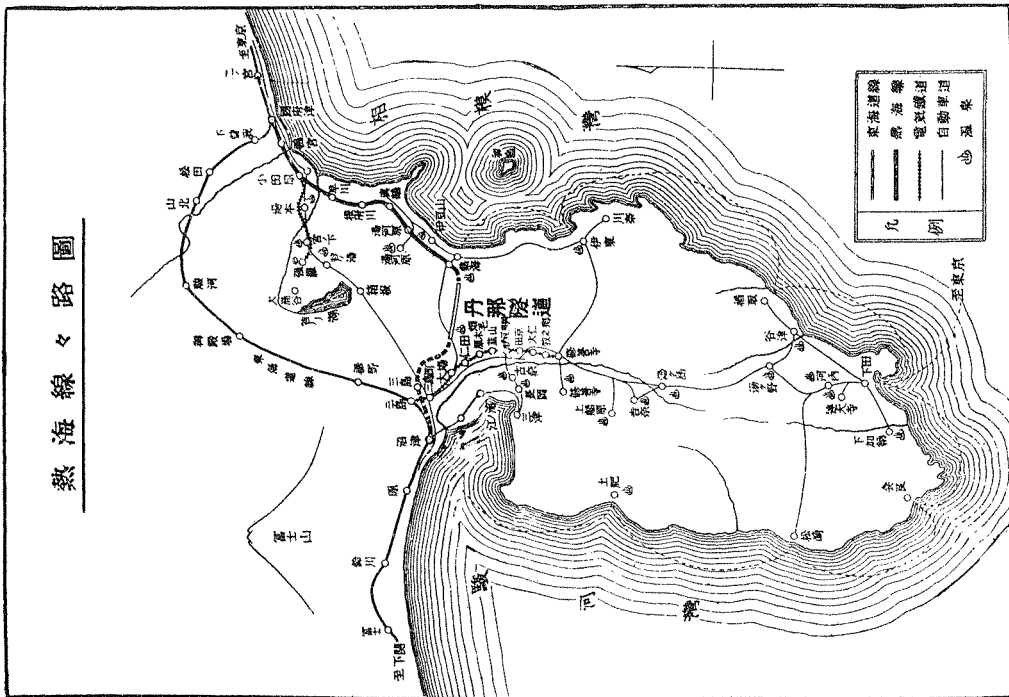
- (2) 大正十四年五月八日丹那隧道西口底設導坑奥端 7,080 呎の箇所より大湧水の際土砂と共に噴出せし流木の化石
- (2) On May 8th, 1925, the tunnel burst tremendous amount of the water out of the bottom heading, locating 7,080 ft. from the west entrance, and pictures inserted here show fossilized trees pushed out with the bursting water.



- (3) 大正十五年九月十四日丹那隧道東口水抜坑 8,870 呎附近にシールドを組立て水圧ジツキを取付けたる時の景、人物は後列右より楠田前所長、次は橋本工事課長
- (3) By erecting shields, there was set up a hydraulic jack in the water tunnel at the spot of about 8,870 ft. from the east entrance on September 14th, 1926. A gentleman at right corner of upper row is Mr. Kusuda, pre-district manager, and the next gentleman is Mr. Hashimoto who is the construction division manager of the railway dep't.



- (4) 丹那隧道縱断面圖、昭和2年6月30日現在の進行狀況
- (4) This is a longitudinal section of the Tanna Railway Tunnel. By an over-look of this sketch, it can be understood how the construction work is progressing up to the time of July 30th. 1927.



- (5) 熱海線々路圖、丹那隧道附近の平面略圖
- (5) Railway map, showing districts around the Tanna Railway Tunnel, including Atami, Odawara and Ugawara. etc where are familiar with you.