

## 小名木川貨物驛工事(其他)

②入船場(1,000尺×160尺)を作り水陸連絡の貨物設備をなす ③浚渫船により砂町土砂止場に土砂を揚げ乾燥をまわて運搬盛土に充つ ④盛土工事建造物八分通り出来 ⑤鐵道省千葉改良事務所、永井技手、三浦技師 ⑥日本工業合資会社、永井技手 ⑦昭和三年十月 ⑧市電錦糸堀にて城東電車洲崎行に乗換小名木川停留場下車、又は龜戸驛下車同上 ⑨内務省直轄の開門工事あり

## 津田沼土取場

②ステームショベルにて土砂掘鑿直ちに貨車積す ③ステームショベル三臺一日積込能力百七十立坪 ④目下運轉作業中、設計數量約十五萬立坪の内約十萬立坪採取 ⑤鐵道省千葉改良事務所、矢澤技手 ⑥直營、本田技手 ⑦なし ⑧津田沼驛下車 ⑨伊藤飛行場

## 揖斐川ニユマチツクケーソン工事

①鐵道省關西線木曾川揖斐川橋梁改良工事 ②16ヶの基礎工事にニユマチツクケーソンを利用し5ヶ月間に軀體工事全部を施工したる東洋第一の迅速工事(工事畫報昭和二年二、三、六月號参照) ③ケーソ

ン用の壓搾空氣設備コンクリート施行(イナンデータ)設備、移動大棧臺、デerrick其他 ④木曾川の方は既に工事を終り揖斐川の方を工事中昭和二年11月よりケーソン工事著手 ⑤設計は鐵道省工務局、工事施工は名古屋鐵道局工務課、工事主任は同課木曾川出張所長釘宮技師 ⑥名古屋鐵道局工務課直營、構桁架設工事は請負 ⑦昭和3年5月 ⑧名古屋驛から關西線に乗換へ長島驛に下車、驛より現場迄徒歩10分、名古屋から現場工事視察往復半日にて足る ⑨木曾川、揖斐川の伊勢灣の河口に近く一種の水郷氣分の在る處、伊勢神宮又は奈良方面への途中下車に適す。

## 四谷御所トンネル工事

①鐵道省東京四谷、中央線御所トンネル(三線式延長1,264呎)の工事 ②都市に於ける地下鐵道工事として經濟的設計になる函型ラーメン式鐵筋コンクリートで最新の工法に依る(工事畫報昭和2年9月、10月参照) ③シートパイル、デーゼルショベル、コンクリートパツヤープラント等使用 ④3年4月竣工 ⑤東京第二改良事務所中央線工事係主任技師中山忠三郎、現場主任技手堀内保 ⑥大倉土木株式會社 ⑦省線四谷驛下車工事係請所に案内を乞ふ事 ⑧神宮外苑に東洋一の模範道路及び聖徳記念繪畫館を見るべし。(寫眞は後方欄49頁にあり)

小名木川貨物驛工事

The Onagigawa freight car station under construction.

