

編輯 便 り

- 前號は殆んど地下鐵道の記事と寫眞で占められたが、實際工事を擔當した人々の眞剣な所感もつと聞き度かつた。
- 監督者と請負者と立場は異つても工事施工に對する根本の考に至れば一致する點もあらう。
- 三月號で土木學會の關西支部長を京大の大井博士と報じたのは編輯者の誤であつた、四月號でホントの支部長眞田秀吉博士を紹介しましたが、記者の大阪行が遂に間に合はず貧弱な記事であつたのは残念です。
- 工政會主催の全國工業家大會は四月初旬に上野で又盛大に行はれる事です。
- 帝國鐵道協會は五月の總會に於て創立三十週年記念と會館増築落成祝賀會を兼ねて空前の盛會です。
- 此等の會合に出席せらるゝ讀者も多いでせうが工事視察に對する好機界を大に利用せられん事を望みます。
- コンクリート字引の再發行を要求される讀者がありますが、コンクリートのみならず他の各種工事の最近の術語に就ても一層實用的のものを作り度い考へです。
- 昭和二年下巻の合本は少数を増製してをりますから近日出來ます、合本用の表紙丈け希望者も至急申込み下さい。
- 工事畫報社も東京の書籍出版販賣の組合へ加入してをりますから工學及び工事に關する書類で最も信用あり、内容あり、如何にも讀んでもらい度い、如何にも進め度いと思ふ程の書物を選定して諸君に御便宜を圖り度いと思つてゐます。
- 各方面から問合せの鐵道省工事課編纂の建設工事現場業績に關し問合せがありますが、之は非賣品ですから一般には賣つてゐません。
- 陽春の候になりますと寫眞の必要が増加して撮影の申込もふへますが、出張撮影はなるべく前日に電話で申込んで下さい。

三 月 の 雜 誌 記 事

○道路の改良(三月號)巴里の鋪裝(三浦七郎)鐵道と道路の交叉問題(佐藤利恭)近代道路の合理的設計に

- 關する研究(藤井眞透)ソリデチットの耐壓強度に就て(高田昭)
- 鐵道時報(三月十日號)驛所に設備せられたる勞力節約機械の實績(小林芳夫)監督局關係の主要法規略解(古谷善亮)
- 工政(三月號)デイゼルエンジンに就て(伊藤米藏)清酒の化學的合成(大河内正敏)
- 電氣之友(二月一日號)閉塞自動信號の配置に就て(河合賢次)
- 工業と社會(三月號)鋼管製造の談(藤井鐵造)地震學雜誌(宮部直己)
- 港灣(三月號)水陸特に港灣の基準面に就て(中川吉造)廣島港灣築港計畫案(藤井滋香)
- OHM(三月號)地熱並に其利用(太刀川平治)
- 工學(二月號)耐震の構造に關する獨逸の研究に就て(鎌田生)唧筒式深浚船の揚土能力に就て(友田澤次)

土木建築 **工事畫報** 第四卷 第四號
定價七十錢(稅二錢)

每月一回一日發行 一ケ年十二冊發行

購 讀 料

壹 部	七 十 錢	稅 二 錢
參 月	貳 圓	稅 共
六 月	四 圓	同
一 年	八 圓	同

(外國ハ一部稅共七十八錢)

注 文 注文は總て前金、送金は必ず振替貯金にて振替東京七〇貳六五番宛拂込の事、但し六ヶ月以上の申込は御希望により集金郵便による但集金拂込料とも御負擔の事

昭和三年三月廿六日印刷納本
昭和三年四月 一 日發 行

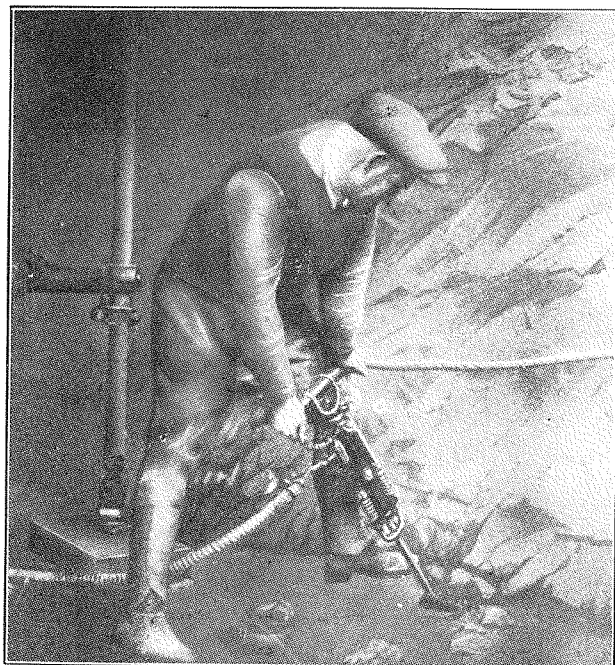
編輯兼 岡 崎 保 吉
發行人 東京府北豐島郡西巢鴨町池袋九七三

印刷人 鷺 見 知 枝 磨
東京市京橋區木挽町一ノ一四

印刷所 鷺 見 文 友 堂
東京市京橋區木挽町一ノ一四

發行所 工 事 畫 報 社
東京市麴町區有樂町一丁目一番地
(丸ノ内仲通り四號館七號)
電話丸ノ内二六三三番
振替東京七〇貳六五番

大賣捌所 東京堂・東海堂・大東館・北隆館



デンバー鑿岩機

第七型・第拾七號型

優秀なる

トンネル鑿岩機

Hard Rock Drilling の鑿岩機として最も卓越せる偉彩を示す7號と17號型は同じ構造を有す只し後者は前者に比較してシリンダーが大きく總體 Heavy 型である、共にスピードミパワーの強大なる點は特筆すべき點である。殊に併用さるべき自動給油装置ラインオイラー 3 A の効力は偉大なるもので油の消費を半減し能力を増大せしむるものである、他の鑿岩機に比して突起部分少く極く頑丈で信頼出来るものである、米國著名のトンネル開鑿には専ら本機を専用せられた。

各種鑿岩機純部分品はアンドリュウス商會及代理店のみにて販賣さるゝ事を特に御注意願ひます。

デンバー鑿岩機製造會社

東洋總代理店

株式會社

アンドリュウス商會

本店 東京市芝區芝公園五號地ニノ五
支店 大阪市西區江戸堀南通三ノ十八
名古屋・小倉・札幌・京城・大連・紐育

臺灣副代理店

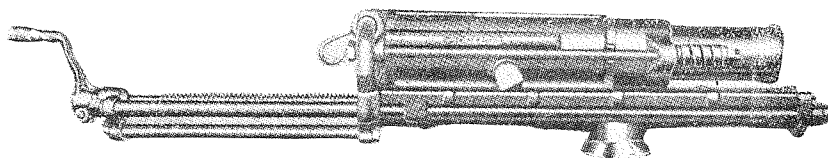
山下商店

臺北市本町通

朝鮮副代理店

伊藤商行

京城府漢江通

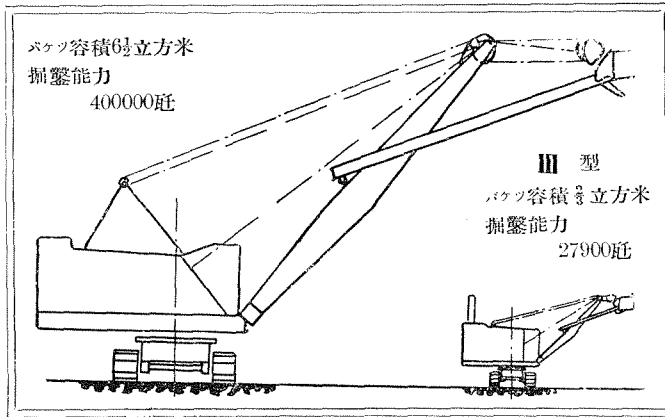


メンク ウンド ハンプロツク會社製

カタピラ 附

特許メンク掘鑿機

各型共動力
蒸氣・潤滑油・電氣



總代理店



シーメンス、シュツケルト電氣株式會社

鐵材部

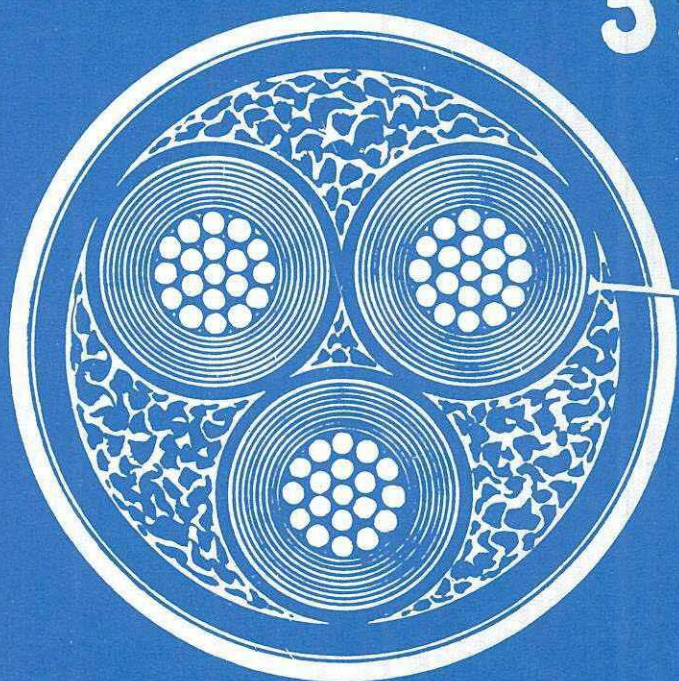
東京—大阪

目下宣傳ノ目的ヲ以テメンク、ウンド、ハンプロツク會社ヨリ専門
技師弊社ニ派遣セラレ居候間御遠慮ナク御利用被下度候

H型超特高壓電纜

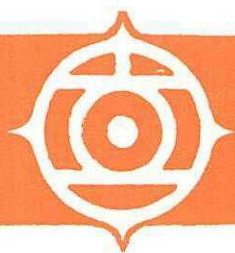
66,000V.

33,000V.



???

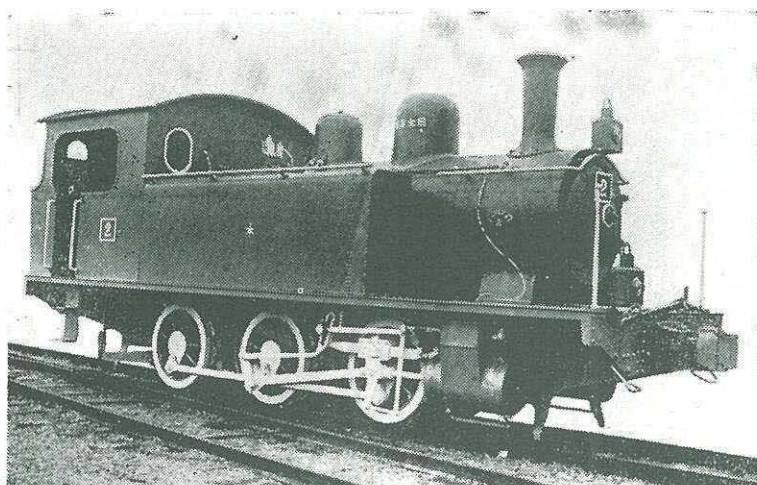
古河電氣工業株式會社



日立製作所

東京丸の内通十五號館

日立蒸汽機關車と電氣機關車



蒸汽機關車

容量(噸).....27
 軌間.....3'~6"
 汽笛徑及衝程.....13'×19"
 働輪徑.....3'~2"
 固定輪軸距離.....10'~0"
 常用汽壓...180封度/平方吋
 水槽容積.....900ガロン
 最大長巾高.....
 28'~7 $\frac{1}{2}$ '×8'~7 $\frac{1}{4}$ '×
 11'~6 $\frac{3}{4}$ '

電氣機關車

容量(噸).....20
 軌間.....762耗
 定格速度.....10.65哩/時
 牽引力(封度).....8448
 電動機馬力數(馬力).....
60×4
 電壓.....600ヴォルト
 車輪徑.....914耗
 固定輪軸距離.....1900耗
 總輪軸距離.....6440耗
 最大長巾高(耗).....
8840×2350×3680

