

著名工事 視察の手引

地下鐵著名工事

①上野、浅草間東京地下鐵道工事 ②路下式開鑿の地下鐵道として我國最初の工事で最も注目すべきもの、(工事書報大正15年7月號及び昭和3年3月號参照) ③可倒式杭打機を初め掘鑿土砂の排出運搬設備鐵骨及びコンクリート工事設備等見るべし ④全部竣工。

①上野萬世橋間東京地下鐵道工事 ②鐵骨混凝土の設計を前回より大に經濟的にした事と工法に熟練したる事等で一哩當りの工事費見積も前回より數十萬圓を輕減してをる ③前回の機械設備を最も能率的に扱ひ得るに至つた ④昭和二年七月よりアイビーム打込に着手 ⑤現場主任平田技師 ⑥大林組 ⑦本年末 ⑧省線御徒町驛下車又は萬世橋下車徒歩5分 ⑨廣瀬中佐銅像、聖橋等在り。

鐵道改良著名工事

①鐵道省東京四谷、中央線御所トンネル(三線式)工事 ②都市に於ける地下鐵道工事として經濟的設計になる函型ラーメン式鐵筋コンクリートで最新の工法に依る(工事書報昭和2年9月、10月参照) ③シートパイル、デーゼルショベル、コンクリートパツチャープラント等使用 ④延長1264呎の内四谷口及び信濃町口のコンクリートを終り目下中央部コンクリート工事中 ⑤東京第二改良事務所中央線工事係主任技師中山忠三郎氏、現場主任技師堀内保氏 ⑥大倉土木株式會社 ⑦昭和3年4月 ⑧省線四谷驛下車工事係詰所に案内を乞ふ事 ⑨神宮外苑に東洋一の模範道路及び聖徳記念繪畫館を見るべし。

①鐵道省秋葉原驛改良工事 ②市内貨物驛として高架驛と三階驛との交叉連絡にエレベーター其他の機械設備は最新のもの ③パイルドライバー、鐵骨及びコンクリート工事に相當の設備在り ④貨物驛橋梁工事竣工、貨物ホーム通路エレベーター等の設備工事中、兩國お茶の水間の交叉工事は第三ホーム一部鐵骨に着手 ⑤第一改良事務所設計、工事主任松田技師御徒町出張所主任伊本技師 ⑥錢高組請負 ⑦昭和8年 ⑧省線秋葉原驛下車、驛構内 ⑨有名なる大河戸博士の特種設計になる神田川コンクリートアーチ橋在り。

橋梁著名工事

①厩橋(東京市浅草區黑舟町墨田川) ②三徑間タイドアーチ ③基礎工事に締切用として福穴式アーチ型シートパイル使用 ④基礎其他下部工事竣工。上部工事足場出來近々架桁着手 ⑤東京市役所土木局橋梁課 ⑥工事主任瀧尾技師、工事請負栗原源三 ⑦昭和3年5月 ⑧市電厩橋下車 ⑨附近に復興局施工の藏前橋工事、駒形橋工事等あり。

本欄は次の順序に配列記載します

- ①工事ケ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名勝地

最近竣工したる著名橋梁工事

①駒形橋(東京市浅草區駒形町、墨田川) ②3徑間2ヒンヂアーチ、中央徑間は下路式、兩側は上路式全長150米、幅22米、工事費165萬圓 ③昭和2年6月竣工 ④復興局橋梁課 ⑤復興局土木部隅田川出張所施工、鐵桁製作は大阪汽車製造株式會社、下部工事は日本工業株式會社及び鐵道工業株式會社 ⑥市電駒形町下車 ⑦隅田川の清洲橋工事 ⑧基礎工事は米國式のニューマチックケーソン使用、上部構造は特種型の吊橋で同型のものが獨逸のケルン市に唯一つあるのみ、中央徑間300呎兩側徑間150呎宛、總鋼材3,500噸を使用し重要ヶ所には特種鋼を用ひる ⑨架橋工事にしての近代的有餘の設備を有す ⑩昭和3年3月竣工 ⑪復興局橋梁課 ⑫復興局隅田川出張所工事課長森田三郎氏、工事主任相馬龍雄氏、直營及び請負 ⑬市電土州橋下車徒歩5分 ⑭中州の區劃整理ヶ所

①復興局隅田川藏前橋新設工事 ②3徑間2ヒンヂアーチ上路式全長157米幅22米工事費160萬圓 ③初めてシートパイルを使用して好結果を得た架橋設備として諸種の見るべきものあり ④昭和2年11月竣工 ⑤復興局橋梁課長田中豊氏、工事課長森田三郎氏、現場主任技師高橋彌三郎氏 ⑥鐵桁製作者東京石川島造船所、下部工事直營人夫供給者廣橋組 ⑦東京市電浅草藏前片町下車 ⑧隅田川六大橋工事及び構内にインアンダーターパツチャープラント据付けあり。

道路著名工事

①東京府目黒、巢鴨附近東京府環狀放射道路新設工事 ②延長8里幅12間の舗裝道路を新設するものにしてコンクリート、アスハルト等の工事 ③アスハルトプラント、アスハルト撒布機等使用 ④目黒大崎、大塚、巢鴨附近舗裝工事中 ⑤東京府土木部第一道路改修事務所長(目黒)鈴木善之助氏第二出張所長(大塚)上村爲人氏 ⑥直營及び請負 ⑦昭和5年 ⑧省線目黒驛下車、又は省線池袋驛下車何れも徒歩10分にて現場 ⑨目黒不動、社線に乗換へて田園都市などあり、池袋驛より武藏野線及び東上線に乗換へれば多種の遊覽地あり。

最近竣工著名道路工事

①東京青山明治神宮外苑道路工事 ②車道路面の舗裝はアスファルトコンクリート、ワーレナイトビチユリシツクである、路盤工事其他材料に至る迄最も合理的に施工されたもので、東洋に於ける道路工事として模範的のものと稱せらる ③近代的道路工事に用ひる諸機械設備全部を使用す ④神宮造營局技師藤井眞透氏 ⑤直營及び日本石油株式會社道路部 ⑥

著名工事 視察の手引

大正15年竣工 ③省線信濃町驛下車徒歩3分 ④聖徳記念繪畫館、日本青年會館、神宮藝技場、野球場等あり。

著名なる既成國道橋

- ①京濱國道六郷橋 ②總延長1464呎の内既水管の部分に222呎のタイドアーチ型構2連を架し殘餘の洪水管に60呎の鉸桁17連を架す、有效幅車道6間歩道1.5間宛、橋面は鐵筋コンクリート及びアスハルト舗裝、橋脚はタイドアーチ部分は干汐面下70尺に2箇宛の井筒沈下をなし鉸桁部分はソリッドメイソロジー ④大正14年6月竣工 ⑤神奈川縣土木課設計工事主任平川保一氏 ⑥京都矢野組及び日本橋梁株式會社 ③東海道線川崎驛下車徒歩10分 ④川崎大師多摩川改修工事。
- ①東京府千住大瀧 ②延長395尺タイドアーチ鋼結構一連有效徑間長297尺幅員12間、橋面は木塊及びアスファルト、ブロック舗裝 ④昭和3年12月竣工(工事書報昭和3年2月號詳報) ③東京府土木部技術課 ⑥請負大林組及び石川島造船所 ④市電千住終點。

地方道路橋著名工事

- ①靜岡縣靜岡清水間國道第一號工事 ②12間幅一部舗裝工事 ④目下工事中 ⑤靜岡縣廳土木課 ⑥請負 ⑦昭和4年3月 ③東海道線靜岡驛下車 ④清水港工事、三保の松原、久能山等近し。
- ①靜岡縣金谷、日坂間國道第一號線 ②山間の道路にして4間幅 ④最近竣工 ⑤靜岡縣廳土木課 ⑥請負 ⑦東海道線金谷驛下車 ③小夜の中山夜泣石
- ①靜岡縣濱名湖道路橋 ②徑間112尺の鐵筋コンクリートアーチ橋、橋脚工事は井筒基礎使用 ④準備工事中 ⑤靜岡縣廳土木課設計技師紺野正意、技師青木信夫、技手鈴木直彦 ⑥森下平太郎、⑦昭和4年 ③東海道線新居驛下車 ④辨天島鷲鼻湖岬。

架空索道(旅客用)

- ①三重縣北牟婁郡尾鷲町熊野街道矢之川旅客索道 ②單線循環式延長約1哩高差1,800呎動力は20馬力電働機輸送量一時間120人 ③客車四人乗、貨物搬器60貫積鐵塔9基綱索徑1吋張力38噸速度毎秒3乃至6呎 ④運轉昭和二年五月開通後運轉中 ⑤安全索道商會設計施工 ⑥企業者紀伊自動車株式會社 ③省線紀勢本線柏崎驛下車、自動車約二時間にて尾鷲町に着、尾鷲町より自動車二十分にて矢之川索道大橋停車場着 ⑤矢之川停車場から索道十五分間で安々と峠の絶頂に登り自動車に乗り換え約二時間で木ノ本町に入り、青松白砂の有馬松原海岸を快走し二時間にて新宮町に入る。附近に那智の瀧、熊

本欄は次の順序に配列記載します。

- ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名勝地

野本宮、瀧八丁等あり。

河川著名工事

- ①荒川下流改修工事の小松川閘門工事 ②基礎は鐵筋混凝土杭、米松杭1尺2寸角50尺二本繼ぎ及鐵骨混凝土床板。揚扉式 ③シートパイルにより締切施工 ④基礎及び上部工事中 ⑤内務省東京土木出張所 ⑥直營工事主任技師原口忠次郎氏 ⑦昭和四年三月。
- ①荒川下流改修工事の船堀閘門工事 ②基礎は75尺米松杭及鐵筋コンクリート床張、揚扉式 ③90尺杭打機使用100馬力吸入瓦斯機關により發電 ④基礎及び扉室コンクリート工事を終り塔鐵骨組立中(三月號參照) ⑤内務省東京土木出張所 ⑥直營工事主任内務技師原口忠次郎氏 ⑦昭和4年3月。
- ①多摩川改修工事の川崎河港工事 ②金森博士の發明せる鐵筋煉瓦使用の揚扉式水門 ④現在水門扉取付繫船岸壁竣工 ⑤内務省東京土木出張所技師金森誠之氏 ⑥直營工事主任内務技手小林一恵氏 ③省線又は京濱電車にて川崎驛に下車事務所の久根崎迄自動車10分 ④川崎大師京濱新國道及び新六郷橋在り。

河川著名工事(最近竣工せしもの)

- ①岩淵水門(荒川下流改修工事) ②基礎は井筒及び鐵骨混凝土床版を併用す ③上下流に防水堤締切をなし河底まで人力掘鑿をなす ④大正十三年三月竣工 ⑤内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任元内務技師森田三郎氏。
- ①小名木川閘門(荒川下流改修工事) ②基礎は鐵筋混凝土杭1尺2寸角45尺杭2本繼、復閘式 ③防水堤にて締切をなす ④大正十三年九月竣工 ⑤内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任内務技師宮本武之輔氏。
- ①關宿水堰(江戸川改修工事) ②基礎井筒、ストレー式門扉 ③昭和二年三月竣工 ④内務技師青木節郎氏 ⑤直營工事内務技師池田信氏。
- ①榎利根閘門(利根川改修工事) ②基礎井筒複閘式 ④大正十年三月竣工 ⑤内務技師工學博士中川吉造氏 ⑥直營工事主任内務技師牧野雅樂之丞氏 ⑦香取神宮。
- ①小野川水門(利根川改修工事) ②基礎混凝土を水中施工とす、水門上に撥土橋を架す ⑤大正十二年三月竣工 ⑥内務技師金古久次氏 ⑦直營工事主任内務技師阿部清紀氏 ⑧香取神宮。

都市河川著名工事

- ①大坂市北區堂島堂島川可動堰 ②ティンダーゲー

著名工事 視察の手引

トにて自動的に河川を清流する我國最初の都市工事
 ③シートパイル締切及び浚深機等使用 ④南側開門
 と二徑間分竣工北側工事中 ⑤工學博士岡部三郎氏
 設計、大阪市土木部河川課施工(工事奮報昭和二年
 一月及び三月参照) ⑥キノ及橋脚工事錢高組請負
 ⑦昭和3年度 ⑧大阪驛より往復40分 ⑨大阪市
 役所、堂ビル中ノ島公園等。

關西著名橋梁工事

①淀川新橋(大阪市北區東野田町淀川筋) ②主徑間
 が三鉸拱式で路面からの高さ13米、延長108米、東
 側は築堤式の公園道路に接続する上路鋼鈹桁13.8米
 を4徑間、西側も同様1徑間、有效幅員12間、橋長
 189.8米 橋床鐵筋混凝土床版 ④基礎工事 ⑤大阪
 市役所都市計劃部技術課 ⑦昭和4年6月 ⑧大阪
 市電造幣局前下車 ⑨天滿天神及び造幣局。

ニューマチツクケーソン工事

①鐵道省關西線木曾川揖斐川橋梁改良工事 ②16ヶ
 の基礎工事にニューマチツクケーソンを利用し5ヶ
 月間に軀體工事全部を施工したる東洋第一の迅速工
 事(工事奮報昭和2年2、3、6月號参照) ③ケー
 ソン用の壓搾空氣設備コンクリート施工(イナンデー
 タ)設備、移動大棧臺、デーリツク其他 ④木曾川
 の方は既に工事を終り揖斐川の方昭和2年11月より
 ケーソン工事著手 ⑤設計は鐵道省工務局、工事施
 工は名古屋鐵道局工務課、工事主任は同課木曾川出
 張所長釘宮盤氏 ⑥名古屋鐵道局工務課直營 ⑦昭
 和3年5月 ⑧名古屋驛から關西線に乘換へ長島驛
 に下車、驛より現場迄徒歩10分、名古屋から現場工
 事視察往復半日にて足る、旅費は金1圓以下 ⑨木
 曾川、揖斐川の伊勢灣の河口に近く一種の水郷氣分
 の在る處、伊勢神宮又は奈良方面への途中下車に適
 す。

①新潟市信濃川口萬代橋改築工事 ②延長160間
 の間にメンアーチ6徑間コンクリートアーチ橋基礎
 工事にはニューマチツクケーソンを使用 ③工事用
 機械設備相當に在り ④1號より7號迄のケーソン
 沈下工事を無事終る ⑤設計は隅田川六大橋を設計
 したる復興局橋梁課長の田中豐氏工事主任は永代橋
 の工事主任技師たりし正子重三氏 ⑥新潟縣廳土木
 課直營 ⑦昭和3年度 ⑧新潟市 ⑨附近に信濃川
 の改修工事あり。

トンネル著名工事

①鐵道省熱海線丹那トンネル ②地質學的に謎の丹
 那盆地を貫く廣軌復線型のトンネルにして世界的
 の難工事たり ③坑内の湧水多量なると水壓の大なる
 と世界に例なく、防水、排水、化石工法、シールド、
 グルウーチングの諸設備在り ④東口は坑口より

本欄は次の順序に配列記載します

- ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現狀 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名勝地

9000呎附近斷層箇所を260封度/□²の水壓と戦ひつゝ
 掘鑿中、西口は火山砂礫層中水壓に抗して壓搾空
 氣使用掘鑿中 ⑤熱海建設事務所長池原英治氏東口
 主任は樋口技師西口主任は岡野技師 ⑥直轄工事東
 口は鐵道工業會社の勞力供給西口は鹿島組の勞力供
 給⑦未詳 ⑧東口は熱海驛下車徒歩5町、西口、駿
 豆鐵道大場驛にて鐵道省建築列車に乗換10分 ⑨東
 口は熱海温泉、西口は駿豆鐵道沿線の諸温泉。

①鐵道省上越南線及び北線清水隧道工事 ②東洋第
 一の長大隧道延長實に31,831.8呎 ③在ゆる近代的
 隧道工事設備を有す ④南線の土合口9000呎湧水
 の爲め導坑休止、北線の土樽口は昭和二年十月一日導
 坑10,000呎の紀念式舉行 ⑤土合口は東京建設事務
 所長楠田九郎氏、工事主任技師佐藤周一郎氏、土樽
 口は長岡建設事務所長淺間逸雄氏、工事主任技師渡
 邊寛治氏 ⑥兩口とも鐵道省直轄工事 ⑦昭和四年
 度 ⑧土合口は上越南線後閑驛下車、土樽口は上越
 北線湯澤驛下車共に現場に輕便軌道あり ⑨南北兩
 口とも附近に約1哩のループ隧道工事中、附近に温
 泉あり。

水力電氣著名工事

①關東水力電氣會社作久發電所工事 ②鐵管路にデ
 イフエレンシアルサージタックの設備を有する我國
 最初の設計、使用水量最大2,125箇落差386尺大調
 整池の利用により出力最大66,000キロを發電する
 もの ③水壓鐵管の鉸打にブルリッターを初めて使
 用し堰堤コンクリート施工にイナンデーションパツ
 チャープラント使用 ④取入口其他約8分通り出來
 ⑤關東水力電氣株式會社技術部長鶴田勝三氏 ⑥請
 負飛鳥組、加藤組 ⑦昭和三年十一月 ⑧上野驛よ
 り高崎を経て前橋驛又は澁川驛下車自動車20分にて
 阪東橋下車徒歩20分にて作久發電所事務所に達す
 ⑨伊香保温泉、利根川の清流。

①東信電氣株式會社(舊岩越電力)發電工事 ②底落
 差にして使用水量の大なる點は日本唯一のものである
 即ち使用水量最大8,000箇落差74尺ダム式發電
 所にして出力40,500キロ ④堰堤コンクリート及大
 規模のテインターゲート工事中 ⑤東信電氣株式會
 社技師長たる三野雄雄氏 ⑥請負飛鳥組關製作所
 ⑦昭和3年 ⑧新潟縣東蒲原郡鹿瀬村角神岩越西線
 鹿瀬驛から約30町。

①庄川水系小牧發電所 ②ダム式發電所にして高さ
 260呎長さ1,000呎貯水量17億立方尺、落差240呎
 にて出力72,000キロを有する東洋第一のコンクリ
 ートの大堰堤(總坪數48,000立坪)工事 ③一日250
 立坪のコンクリート、ミキシングの大設備及び工事
 用電車(25噸4輛)蒸汽機關車5輛、9哩の專用軌道
 を有す ④堰堤は二分一竣工、發電所は基礎工事終

著名工事 視察の手引

了 ⑤日本電力株式會社技師石井頴一郎氏(堰堤)早瀬眞平(發電所) ⑥直營工事、加藤組、佐藤組 ⑦昭和三年九月 ⑧富山縣東礪波郡青島村小牧(北陸線高岡驛より又は石動驛より加越線青島驛下車、大阪及東京より汽車賃約10圓)

最近竣工著名水力發電工事

①山梨縣巨摩郡三里村新倉東京電力株式會社田代川第一發電所 ②田代川の水を富士川へ放流して高落差を利用する點に於て有名なるもの第一發電所は落差1152尺水量217個出力16,723キロ、第二發電所は落差1625尺水量192個出力20,800キロ、③交通不便の地點故材料運搬設備として索道9哩軌道7哩等見るべし ④第一發電所は昭和2年8月工事完成、第二發電所は昭和2年10月完成 ⑤建設所長は新井榮吉氏 ⑥第一は請負日本工業合資會社第二は請負間組 ⑦第一は中央線甲府驛より飯富迄乗合自動車あり、第二は東海道線富士驛より富士身延鐵道終點より至る ⑧身延山久遠寺に參詣。

①黒部川柳河原發電所工事 ②落差408尺水量1750個出力50,000キロ ③昭和2年末竣工 ④日本電力株式會社技師石井頴一郎氏 ⑤請負日本工業合資會社 ⑥富山縣下新川郡中山山村柳河原、鐵道省線三日市驛にて黒部電鐵に乗換へ宇奈月下車 ⑦宇奈月温泉と黒部溪谷の勝。

朝鮮著名工事(水力電氣)

①朝鮮咸鏡南道赴戰江朝鐵水電會社 赴戰江水力發電工事 ②鴨綠江の支流を堰留め日本海に逆流して3,000尺以上の落差を利用するもの(工事畫報六月號參照) ③工事専用鐵道、索道、インクライン、機械修繕工場等の大設備を見るべし ④堰堤基礎工事隧道の豎坑、横坑、斜坑等進行しつつあり ⑤設計は京城南大門通り朝鮮水電株式會社工務部長久保田豊氏、現場工事部長は松村種雪氏 ⑥コンクリート工事を直轄とする外は全部請負にて第一工區松本組第二工區長門組、第三工區と大堰堤は間組、鐵道工事は鹿島組及び西松組其他 ⑦昭和6年 ⑧京城より咸鏡南部線咸鏡驛に下車し、私設朝鮮鐵道咸鏡南線に連絡乗車し、西新興驛に下車、同所より以北は水電會社事に乗用線車の事、事務所は松興里に在り旅館三島屋の宿泊料一泊一等金3圓50錢、京城から西新興驛迄、二等往復汽車賃23圓、京城から工事ヶ所最北の堰堤迄往復日數7日間を要す。 ⑨千佛山の奇山峻峰在り、咸興は李朝發祥の地で本宮歸州鑄、定陵、和陵等がある。

港灣著名工事

①神戸港改修工事、岸壁工事、埋立工事、浚渫工事 ②高西博士の特種ケーソンを岸壁に使用す、防波堤

本欄は次の順序に配列記載します

- ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施行者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名稱地

は基礎を深へて捨石するの特種工法 ③コンクリートケーソンの進水に浮ドックを使用せり ④國內貿易設備工事、外國貿易設備工事、防波堤等工事中

⑤内務省神戸土木出張所長阪本助太郎氏、ケーソン工事は高西博士、岸壁、埋立、浚渫、防波堤工事主任は荒木博士 ⑥内務省神戸土木出張所直營、割石も直營採取 ⑦昭和8年 ⑧三宮驛下車内務省土木出張所迄徒歩10分 ⑨三菱及び川崎造船所、六甲山阪神國道、布引等、神戸市内外の高架線鐵道改良工事。

①小松島修築工事 防波堤工事、岸壁工事、護岸工事、埋立工事、浚渫工事 ②防波堤工事は基礎捨石上に角形ケーソンを据付け混凝土方塊を以て根固めを行ふ ③方塊製作設備、石材採集運搬設備及浮函製作進水設備サンドポンプ埋立設備 ④約一割三分 ⑤内務技師川上留吉 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和七年度 ⑧汽車小松島驛下車、大阪、神戸方面より大阪商船若は阿波共同汽船會社經營阿攝航路便にて小松島下船を便とす ⑨鳴門、横須松原、恩山寺。

①今治港修築工事、埋立工事、浚渫工事、浮棧橋築造工事、荷揚場築造工事、護岸工事、岸壁工事 ②なし ③石材採集運搬設備、方塊製作及運搬設備等 ④約四割六分 ⑤内務技師山東功 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和六年度 ⑧今治驛下車廣小路を東方へ約十三丁 ⑨今治舊城跡、國分寺、道後温泉、大三島神社。

①高松港改修工事、埋立工事、浚渫工事、物揚場棧橋築造工事等 ②鐵筋混凝土浮棧橋(上屋付) ③鐵筋混凝土浮棧橋製造用進水設備、ポンプ式浚渫船、バケツト式浚渫船、プリストマン式浚渫 ④約九割竣功 ⑤内務技師田村義正 ⑥内務省神戸土木出張所直營 ⑦昭和二年度 ⑧高松驛下車、下船 ⑨栗原公園、屋島、琴平等。

①横濱港改修工事、岸壁工事、埋立工事、浚渫工事 ②護岸のアーチ型扶壁體と岸壁に使用のケーソンは岡部博士の耐震設計 ③ケーソン製造用の經濟ドック在り、アーチ型特種コンクリート擁壁製作諸設備土丹盤浚渫にゲツボードレッヂャー使用 ④第三期埋立完成、外國貿易岸壁及び護岸に特種ケーソン使用中、浚渫工事中 ⑤横濱出張所長工學博士安藝杏一氏浚渫埋立工事主任榑木技師、岸壁ケーソン工事主任鮫島技師、機械主任宮武技師 ⑥内務省横濱土木出張所直營 ⑦昭和5年 ⑧横濱驛下車、内務省土木出張所迄徒歩5分 ⑨横濱市内に復興工事として視るべき道路、橋梁、河川、區劃整理、建築多數あり。

①清水港修築工事(静岡縣所在) ②工費665萬9千餘

著名工事 視察の手引

圓にし大正十年より起工、浚渫埋立岸壁等の諸工事及び鐵道省引込線の委託工事に在り ③鐵筋混凝土ケーソン工事設備に特種のデーリック、クレン使用其他浚渫埋立工事に諸機械設備あり ④盛んに工事中(工事畫報昭和2年11月號参照) ⑤内務省横濱土木出張所、清水港修築工事々務所長須山英次郎氏 ⑥直營工事 ⑦昭和3年度 ⑧東海道江尻驛下車 ⑨駿河灣に臨む三保の松原一帯。

港灣著名工事…(2)

①關門海峡整理工事 ②平常潮流毎時八裡あり、斯る急流に於て而も硬質の岩礁を砕岩浚渫する工事は他に比例なき難工事にして、然も著々として其効を取めつゝあるは世界に誇るに足る ③砕岩船、バケツドレッジャー等 ④約九割 ⑤内務省下關土木出張所長片山貞松氏工事主任木津正治氏機械主任小松郁次郎氏 ⑥直營 ⑦昭和三年度(起工明治四十三年度) ⑧下關驛下車内務省土木出張所へ約半里、同所にて案内を乞はれ度し ⑨馬關海峡、壇の浦、赤間宮、安徳天皇御陵、城山等。

⑩門司港修築工事(岸壁、防波堤、浚渫、埋立工事) ⑪特種ケーソン及びL形ブロック使用 ⑫ケーソン及びL形ブロック製作設備、進水臺、浚渫船等 ⑬約七割竣功 ⑭内務省下關土木出張所所長、片山貞松氏、工事主任木津正治氏、機械主任小松郁次郎氏 ⑮内務省下關土木出張所直營 ⑯昭和4年度(起工大正8年) ⑰下關驛下車内務省土木出張所へ約半里同所にて案内を乞はれ度し ⑱附近に下關港修築工事に在り。

①敦賀港修築工事(岸壁、防波堤、浚渫、埋立工事) ②深海に於ける防波堤工事 ③ケーソン及び方塊製作、進水設備、石材採取及び運搬設備、諸機械電動設備、浚渫船等 ④約二割竣功 ⑤内務省名古屋土木出張所所長前川貫一氏、工事主任千田正重 ⑥内務省名古屋土木出張所直營 ⑦昭和5年度(起工大正十一年度) ⑧敦賀驛下車 ⑨金崎城址、氣比神宮(官幣大社)

①鹿兒島港修築工事、防波堤工事、浚渫工事、舊臺場除却工事 ②防波堤はケーソンを使用す、舊臺場除却及浚渫工事にデツパー式浚渫船を使用し非常なる好成绩を挙げ岩石掘鑿工費低減のレコードを造りつゝあり ③ケーソン製作、進水設備 ④大正十五年九月より事業開始 ⑤内務技師三好貞七氏 ⑥内務省下關土木出張所直營 ⑦昭和七年度 ⑧鹿兒島驛下車 ⑨櫻島、城山、磯郎、西南戰爭遺跡

①境港修築工事、防波堤工事、岩壁工事埋立工事、浚渫工事 ②混凝土方塊、L型ブロック使用 ③方塊及L型ブロック製作設備、浚渫船、起重機船、石材採集設備等 ④約五割竣功 ⑤内務技師太田壽氏

本欄は次の順序に配列記載します
①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
④工事現状 ⑤工事設計及任 ⑥工事施工者
⑦竣工豫定 ⑧道路旅費 ⑨附近名勝地

⑥内務省大阪土木出張所直營 ⑦昭和四年度 ⑧境港驛下車境港修築事務所迄約十八丁 ⑨弓ヶ濱、美保神社(國幣中社)、五本松公園。

東京附近海港著名工事

①東京市隅田川口改良工事 ②埋立及び浚渫工事埋立面積106萬坪防波堤1,440間繫船岸壁500間等の築造工事 繫船壁の工事特長は高さ3呎幅29呎の鐵筋混凝土造の潜函を使用せる事、防波堤は輕易なる假防波堤の構造で幅甚だ大にして20間なる事等

③鋤鏈式の浚渫船一日の能力700立坪一隻250立坪一隻200立坪一隻搔揚式300立坪一隻擱揚式50立坪3隻ポンプ式浚渫船一日能力500立坪一隻350立坪一隻300立坪一隻、(掘鑿機付) ④高さ15呎幅員20間の假防波堤は總延長の8割竣工、昭和2年12月末には航路8呎の水深を有する海上より芝浦迄は最大干潮面下18尺即ち平時約21尺満潮時24尺深さ以上に掘鑿完了。繫船場は棧橋附近干潮時に10尺平時23尺満潮時26尺、芝浦町地先は同上、猶ほ其の護岸添へは干潮時30尺平時33尺に掘鑿され別途製作工事中の25尺岸壁用函塊の据付けを待てり。20尺棧橋及25尺岸壁工事個所の航路を隔てたる海面は將來の船舶繫船場として既に繫船標六個沈設され日一日と外方に面積を擴めつゝあり ⑤東京市役所河港課長技師永井松次郎氏掛長技師田村與吉氏河港課芝浦出張所長技師武藤藤雄氏同所技師上野長三郎氏 ⑥全部直營 ⑦昭和6年 ⑧省線田町又は市電本芝一丁目下車海岸の方へ出る ⑨泉岳寺、芝浦海岸一帯等。

①三井物産會社鶴見埠頭工事 ②ドック繫船壁延長1,100尺河岸繫船壁延長1,300尺工費約3百萬圓 ③繫船壁の永久構造にラルゼン式鐵欠板16米半の長尺物を使用す ④昭和2年4月起工、目下着々進行中 ⑤工學士有光壬辰氏神奈川縣川崎市扇町三井物産會社鶴見埠頭工事事務所電話川崎九四六番、⑥清水組請負擔當、岸高武氏 ⑦昭和3年3月 ⑧東海道線鶴見驛下車安善橋行乗合自動車にて終點下車、東京電力鶴見發電所正門横を河岸へ渡船百間にて工事現場到着時間40分 ⑨鶴見總持寺、花月園、新京濱國道、淺野造船所、東京灣埋立會社工事に等。

埋立工事

①東京灣埋立會社の鶴見埋立工事 ②埋立面積150萬坪、防波堤、繫船岸壁、運河工事等 ③1千馬力のポンプ式浚渫船を初め大小數種使用、コンクリート函用製造用ドック、コンクリート矢板等使用 ④東京灣埋立會社取締役工學士關毅氏 ⑤直營工事 ⑥省線鶴見驛下車、海岸電車及び自動車あり ⑦淺野造船所、ヒュームコンクリート管會社等あり。

著名工事 視察の手引

市電軌道著名工事

①市内本所區外手町亀澤町間軌道位置變更工事 ②軌條入換軌道位置變更 ③軌條接合にテルミットデ
ョイント及びアボットデョイントプレート使用 ④
昭和2年7月着手10月竣工 ⑤景山技師 ⑥水野甚
次郎氏請負 ⑦市電龜澤町下車及省線兩國驛に近し
⑧被服廠跡震災記念地岡田川架橋工事等。

上水道著名工事

①東京市接續の豊多摩郡北豊島郡に大給水工事をな
す荒玉水道町村組合 ②多摩川の伏流(河底)を水源
とし集水暗渠より唧筒にて濾過池に送り浄水池に入
る、唧筒にて配水塔に汲上げ自然流下にて給水す(工
事畫報昭和2年12月號参照) ③堀鑿機其他見るべき
ものあり ④全區間工事中 ⑤故中島博士、技師長
西大條覺氏 ⑥直營及び一部請負 ⑦昭和6年度
⑧板橋町舊北豊島郡役所内に事務所在り省線板橋驛
下車。

①前橋市上水道工事 ②舊利根川筋の伏流を水源と
す、集水暗渠より唧筒にて濾過池に送り浄水池に入
る、唧筒にて配水塔に汲上げ自然流下給水す ④全
工事中 ⑤技師長岡崎平三郎氏 ⑥直營及び請負
⑦昭和四年度 ⑧東京上野より汽車三時間半前橋驛
下車前橋市役所 ⑨前橋驛より自動車30分にて阪東
橋際の關東水力電氣會社作久發電所工事中在り。

①大阪市上水道擴張工事 ②急速濾過、鹽素殺菌法
式施設 ④全工事中 ⑤大阪市役所水道部長島崎孝
彦氏 ⑥直營及び請負 ⑦昭和三年度 ⑧中之島大
阪市役所 ⑨市内に都市計畫及び港湾其他各種工事
在り。

東京市内大建築著名工事

①麹町區永田町新議院 ②日本の代表的大建築(工
事畫報大正15年1月號参照) ③鐵骨工事、コンクリ
ート工事、石材工事等に機械的大設備在り ④鐵骨
工事を終り混凝土及び石積工事中 ⑤大藏省營繕管
財局にて懸賞設計募集により案を執り同局工務課に
て設計、工事主任は小島榮吉氏現場主任は肥塚照次
氏 ⑥コンクリート工事全部直轄、他は部分的請負
⑦昭和6年 ⑧東京驛より自動車往復2圓、時間40
分 ⑨首相官邸、藏相官邸、文相官邸、參謀本部等
在り。

①丸ノ内八重洲町八重洲ビルデング ②耐震的鐵筋
コンクリート構造上の設計に就て特種の新方式にな
る ③鐵骨のエレクションニケ月の迅速レコードコ
ンクリート工事も迅速なもの ④昭和3年3月竣工
⑤三菱地所部營繕課設計、工事監督は眞藤百利氏
⑥大林組費精算請負 ⑦東京驛より徒歩5分間
⑧丸ビル、三菱銀行。

①東京日本橋區駿河町三井本館 ②アメリカ式建築

目下工事中の著名なるものを視察せんとする
人の手引として本欄を設く、旅行の序に視るも
良し、わざわざ視察に行く讀者には工事畫報社
から御便宜を得らるゝ様に工事主任者へ御紹介
を致しますから申込み下さい。

施工法により努めて機械力を利用す ③根拠はシー
トパイルにて締切り、スチームシヨベル使用、鐵骨
混凝土、石材工事等に各機械設備を有す ④鐵骨工
事は全部七階床上迄、コンクリート工事花崗石積工
事 ⑤設計はニューヨーク市トロヴブリツヂ、エン
ドリピングストーン建築事務所工事主任は Mr. John
M. Parish 三井側の監督主任技師は倉橋豐吉氏 ⑥
James Stewart and Company, Inc. の請負工事に
て勞力供給は清水組 ⑦昭和3年中 ⑧東京驛より
徒歩10分間 ⑨三越吳服店階上より一日、正金銀行
支店。

中學校建築著名工事

①麹町區富士見町(九段坂上)第一東京市立中學校
②鐵骨コンクリート四階建、地階共延坪2,353坪現
代獨逸式 ③コンクリート型枠設備等 ④昭和2年
12月竣工 ⑤東京市土木局建築課設計工事主任技師
杉本常盤氏 ⑥安藤組 ⑦市電九段坂上にて下車徒
歩5分 靖國神社、九段公園。

①下谷區上野公園護國院跡(美術學校隣地)第二東京
市立中學校 ②鐵骨コンクリート四階建近世式、延
坪2,411坪 ③コンクリート設備 ④昭和2年12月
竣工 ⑤東京市土木局建築課設計、工事主任技師中
榮一徹氏 ⑥藤本組 ⑦省線上野驛又は市電上野公
園前下車、徒歩10分 ⑧上野公園、博物館、動物園
少し離れて帝大圖書館の建築工事。

小學校建築著名工事

①京橋區木挽町文海小學校 ②近代式鐵骨鐵筋混
凝土造り屋内體操場一階本館總三階建 ④昭和2年12
月竣工 ⑤東京市土木局建築課技師原田俊之助氏設
計、現場主任區技手佐藤宮雄 ⑥請負人神谷太一
郎氏 ⑦京橋區木挽町八丁目逓信省燒跡省線新橋驛よ
り徒歩10分 ⑧大震災による逓信省の煉瓦造建物の
大殘骸を今だに見る。

①深川區東森下町深川小學校 ②近代式鐵骨鐵筋混
凝土造り屋内體操場一階本館總三階建 ③鐵筋混
凝土工事にスラムテストの合理的施工 ④工事中
⑤東京市土木局建築課設計現場主任區上田技手 ⑥
請負人竹中工務店 ⑦昭和三年三月 ⑧東京驛より
市電30分森下町下車。

①日本橋區箱崎町三丁目箱崎小學校 ②近代式屋
内體操場鐵骨平屋建本館鐵筋混凝土總三階建 ③鐵筋
コンクリート工事施工設備 ④昭和3年2月竣工
⑤東京市土木局建築課設計現場主任(區)高橋太郎氏
⑥請負大倉土木會社 ⑦東京驛より市電30分土州橋
下車 ⑧清州橋工事、水天宮。