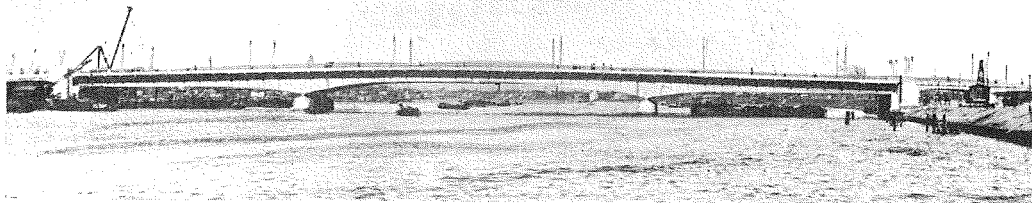


# 言 門 橋 竣 工



(1) In the picture, you will see a floating derrick is going to place the heaviest piece of girders. This is a snap-shot taken, during construction work of the Kototoi-Bashi bridge.

(1) 言門橋 竣工 (本年二月)、橋長 238米

隅田川六大橋の一として復興局の隅田川出張所で五番目に竣工した言門橋の概要は次の通りである。

路線番號 幹線第三十八號路線

位置 自淺草區山之宿町至本所區新山梅町

河川 隅 田 川

橋長 238 米

有効幅員 22米(車道16.6米・歩道各2.7米)

支間 主橋三經間、中央支間67.21米(220. 呎)

側支間 46.41米 (152.25呎)副橋六徑間

構造上部 突桁式鋼鉄桁

橋臺 鐵筋混凝土 橋脚 同

基礎 主橋基礎開潛函壓搾空氣潛函、副橋基礎杭打

路面 車道、主橋木塊副橋ソリヂット、歩道布瀝青

鐵桁總重量 主橋 2,784噸 副橋 300噸

工費 2,200,000圓 延人員 120,000人

起工 大正十四年四月十七日

開通 昭和三年二月十日

設計 復興局橋梁課、現場主任 長久保技師

施工法 基礎開潛函工事は 栗原組の請負施行、其他下部及上部工事は主として復興局直轄及直營施行

橋桁製作及び架設 横河橋梁製作所

主要材料 混凝土 1,650立坪

石材茨城縣小御影 18,660 切

鐵筋 650 tons

言門橋々桁架設。主桁(中央)及び最大部材(右)を示す、主桁の最大高14呎吋(橋脚上)、最大部材約30呎(突桁端)、浮動起重機にて最大部材の吊架中の景。

(2) The Kototoi-Bashi bridge, when it is completed Feb. 1928. The total length of this bridge is 238 meters.

(2) 言門橋工事 浮動機重機にて最大桁架設中

