

土木建築 工事基本知識講座

第 10 編 の 5

コンクリートに関する誌上講演

鐵筋混凝土の耐震價值と施工法

工學博士 阿 部 美 樹 志

昨年十月號から阿部博士の混凝土耐震構造に關する實驗的研究の端緒を掲載し初めました、阿部博士の此の實驗的研究は中々重大な問題でありますから成るべく最初から精讀を願ひます、一月號で一回休掲しましたが本文は十二月號に續くものです。(編輯係)

地下鐵道のコンクリート工事

私は今度地下鐵道のやうな工作物を主として見て参りました、是はほんの見ただけであります、時日が少いので、紐育、倫敦、柏林及び巴里の四ヶ所に限つて見て参りました。只今工事中であるのは紐育市と柏林市の地下鐵道だけでございまして、紐育の如きは一工事の請負が一億萬弗と云ふやうな大きなものであります。盛に地下鐵道の延長をやつて居ります。それが完成致しますと紐育全市には地下鐵道だけの延長が六百二十哩程になると云ふ事です。其投下資金が六億五千萬弗。只今方々で起して居りますが、或所に於ては現在の地下鐵道の下を二十何尺も掘りまして施工して居るが、今の地下鐵道を通つて居る乗客には分らぬ位な程度にやつて居りますが、非常な難工事であります。色々な設備とか其他に付

いて申し上げたい事もありますが、餘り長くなりますから其の中、二、三につき申し上げます。地下鐵道の工事を進めるに當りまして機械的設備の發達して居るに云ふ事は米國が隨一であらうと思ひます。是はコンクリート施工用の型枠が移動式に出來て居りまして、貨車の周圍に鐵の型枠の取付をしてハンドルを廻しますと、豫定の形にピントを張りまして、それを取り外しますのは一晝夜の後であります。最初の仕様書で調べました時には型除きの期間は二晝夜となつて居りましたが、現場へ行つて見ますと十八時間乃至二十四時間である。それは嘘だらうと云ふ人があるかも知れませんが、實際壁の方は十八時間で外

し、天候の悪い時には二十時間位で取つて、屋根の方が二十四時間とはセメントにも關係があるのでありますが、普通ボ

