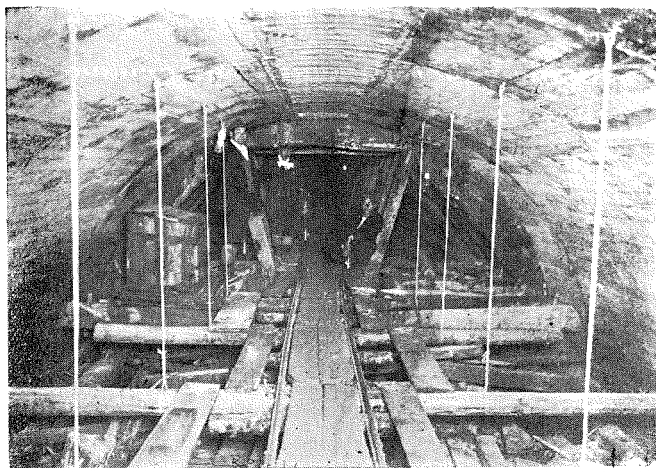


(9) Concrete lining work in the tunnel.

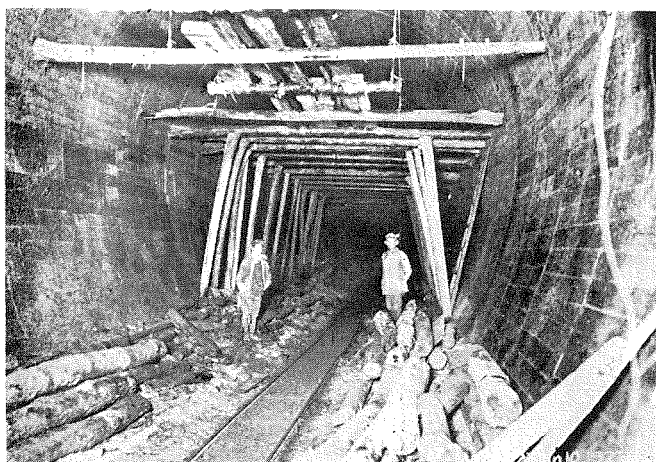
揺するを 방지、他は8尺位とし、吊線は八番鐵線三四本を用ひる。而して10間毎に復線を設け歩み板は線路の中間丈けでなく兩側にも張ると足場全體として強固となり且つ上線歩行にも便利である。

茲で吊足場が經濟で且つ便利なことが立證され其の後各所で使用されることになつた。

(10) 鳥山隧道工事用の吊足場



(10) Scaffold constructed for the Toriyama tunnel.



(11) Scaffold for tunnel construction.

(9) 隧道内部コンクリー捲立状態側壁と何拱接合の施工状態を示す

第六號隧道臺築用上線が吊足場よりセントル臺梁上に移る箇處の景で、吊線は豫め拱コンクリート打の時に亞鉛引鐵線又は環を附したる丸鐵を埋込んで置き之れより梁を吊るものである。而して梁の間隔は六尺とし、三本目毎に長さ18尺末口3寸杉丸太を用ひ兩端を側壁コンクリートに密接せしめ、足場の左右の動

(11) 隧道内工事用棧橋

第三號隧道上口にて上線を支柱式棧橋としてをつたが、吊足場式が便利なので途中から改めたものである。