

の應用に大なる苦心を拂はれたことは、認めるに吝ではないが、光源が明かでないためか何さなく神秘的で、不氣味であることは免れない。又燈器の構造上（間接又は半間接照明であるために）照明能率低く、光源から計算すれば、床上四呎の場所で、四呎燭火さなるかも知れぬが、非常に薄暗い。或人が、蠟燭で照された、洞窟に入つた感があるを評したのに、遺憾ながら共鳴せざるを得ない。工事未完成の部分で假に取付けてある直接照明燈の、如何に對比上氣持よく感ずるかを實驗され、丸ビル地下室の、少しも不氣味な感じがない點を参考されて、今後の延長線の照明を研究されることは客の快感を増す上にも、諸外國では經營困難なものさされて居る、地下鐵の營業費節約の上にも相當の効果を齎すのではあるまいかと思ふ。

力を表現した構造が必要

地下鐵の構造が、堅固不比ださいふことを構造の線によつて示すことは、客の不安感を減ずるに、與つて大に力あることである。此の點から見て、如何に藝術的價値が高からうとも、不安全感を與へる構造線や、脆弱な感じを與へる器具は、使用せぬが良い。現在各驛の博覽會式構造や、今にも落ちさうな

燈器などは、地下鐵に對しては考へものゝ様に思はれる。

大混雑を豫想する必要がある

地下鐵の利用者は將來必ず激増するが、其の場合、殺到する客に對應して、通路乗降場等を擴張することは、容易でない。客は狭い場所の中に、大密度で移動するものさ見ねばなるまい。工事未完成の今日、通路其他の配置の適否は分らぬが、通路の構造には、今一段の研究が必要の様に思はれる、即客が乗降場又は階段の壁に、一様に押付けられて移動する様な場合を想像するに現在の妙な突出物があつたり、表面が粗雑であつたり、手摺が煉瓦壁に近過ぎたり、壁の角々は盡く丸みが付けてない構造では、客の機敏な動作を妨げるばかりでなく、着物を破り、手を摺り剥き苦情百出さいふ結果さなるだらうと思はれる

乗務員の教養は忽せにならぬ

開業前の乗務員の訓練には、随分骨を折られたことは聞いて居つたが、乗つて見るに乗務員の操作、機器の取扱方に粗暴なものを見掛ける、今のうち充分矯正に努められぬさやがて之れが將來の大事故の遠因さなる虞がある、地下鐵の名聲、信用確保のために此點にも充分意を注がれる必要があると思ふ。

東京地下鐵道所感

東京府土木部
技術課長 藤田周造

まづあれで見本にして結構なんでせう然しあんなに短距離では利き酒でもしてゐる様で、物足りない感があります、益々延長して陶然とした酔心地を味ひたいと思ひます、何さか云ふ最新式を稱するあのグルグル廻るもの、あれは何さか出来ませんか、田舎者はまごつきますねまごつくものは永久不滅だと思ひます、あれがよくなれば先づ黒松の白鷹を云ふ所でせう。

安田保善社會社部長 丹治經三

細く見ないから局部的には分らないが、感じは非常にいい、あゝいふものは得て華美に流れ易いがそんな所はちつともなく、さりとして手を抜いた所もない、必要以外は一錢も冗費を使はぬことが技術家の精神ださ全くそれに當てはまつてゐる。照明がよい、あれならば紐育の地下鐵道よりも餘程いい、新古の程度はあるが——。輸送を迅速にするのが地下鐵の本質だからあれだけでは勿論地下鐵の價値は出ない。現在は見世物的だ、が會社としては當分あれでかなりの収益が擧るだらう、あの短距離に停留所が中に二つあつたと思ふが將來延長されればあれは撤廢さるべきだと思ふ。