

題 言

## 東京地下鐵道に對する所感

○東京にも地下鐵道が遂に開通しました、歐米の科學文明を追從するに妙を得てをる我々は此の東洋最初の地下鐵道工事に於ても、技術上に何等特筆すべき困難に遭遇しなかつた。  
○經營者として經濟的に幾多の曲折を経た事は當然の事で、敢て地下鐵道の起業のみが困難なわけではない。總て創業の惱みは何處にもある事だ。  
○地下鐵道に對し急所を突いた含蓄のある端評を蒐めるつもりで、次の諸家の説を得た。  
皆技術的に理解ある人々で、幾分の參考になるものもある。

東京市技師 西 勝 造

大阪市高速鐵道課長 清 水 熙

上野、淺草間の工事として I 形鐵柱の柵板法は頗る合法のものに信ずれば此の工法を採用するに於ては路面に近き部分の土留に周到なる注意を拂ひ掘鑿兩側の地盤に對し微細の弛緩たりとも生ぜざらしむる工夫を必要とす、尙ほ缺點としては土留用柵板の永久に埋没せらるゝ點にして地下埋設物及路面軌道等の懸吊、支持、沿道商店、行通者の妨害等より考察するに半圓式質構の使用を推奨す。

乗心地に對し一言せば停車場は兎に角として途中隧道内に於ける電燈を消燈せらるゝを可とす。

帝國鐵道協會評議員 小澤信之輔

豫期以上の諸設備にて感服の外ない、今後倍々延長せられ、我交通界に貢獻せらるゝことを期待する。

帝大教授 佐野利器

大體に於て良く出来てをるが、停車場が少し狭いと思ふ、現在はあれでよいとしても今後の設備はもつゝ餘裕を造つたがよいと思ふ。

ホームの壁にダンダン廣告が貼付けられる様だが、あれはなるべく一定の高さにして亂雑な感じを與へない様にしたいものだ。

復興局土木部長 大岡大三

私さへも東京の地下鐵道が大に普及して一日も早く帝都の交通が緩和する事を最も希望してをる一人である、今回の東京地下鐵道工事に對しては復興局としても此意味で出来る丈の便宜を圖つた。

尙ほ地下鐵道が早く出来ない路面の整理も早く出来ないから、總て此の種の地下工事は率先して迅速にやつて貰ひ度いと思ふ。

我が國に於ける最初の地下鐵道が立派に開通したことは誠に心強く感じました、工事中も度々現場を拜見して當事者の苦心の程を感謝して居る。停車場や線路、特に車輛の設計に就て稠密な注意を拂はれ、何れも申分はありませぬが、試乗の第一感想を申述べば、停車場の出入口を廣く取られたるここ、乗降場壁面廣告統一の如き何より結構に存じます、又窓目から多少遺憾に思ふことは、隧道の断面に車輛の中が小に過ぎたこと、中央の支柱に兩側壁が運轉中、目障りなること、及び停車場内の線路及排水溝が露出されて目障りなることでありました、停車場内の線路は掃除や外觀から軌條面まで平坦に鋪裝して欲しかつたと思ひます。尙、換氣通風が多少不十分でないかと思ひます。簡單ながら遠慮なく第一感想を。

鐵道省工務局長 加賀山 學

東京市の交通は行詰つてゐる、さうしても地下交通に俟たねばならぬ、今度出来た地下鐵道は模範的だ、ビジネスセンターは丸の内日本橋京橋だ、交通はこれに向つて放射線的でなければならぬ、その先驅として地下鐵道だ、乗つても心地がよい氣分が明るくて經濟的だ。

復興局土木部道路課長 牧野雅樂之丞

あの地下鐵道の附近に下水の主管がある、壁面のタイルの間から何か泌み出てる様と思ふ、これは下水の故か何うか分らぬが、淺草驛に近い部分は盛んに臭ふらしい。車輛は却々よい。出入口は少し急だと思ふ、尤もあれは假だからだらうが、本工事をすればもつゝ緩かになるだらう、また緩かにしなければなるまい。