



The Dojima-Ohashi Bridge in the Osaka City.
This bridge is to link main business districts in the city.

Started.....March, 1926.
Completed..... October, 1927.
Cost..... ¥560,000.00
Type.....Three spanned steel bridge.
Total length..... 250 shaku.
Ornamental design...Modied design of old Italian.
Constructed by. Osaka Municipality City Planning Bureau.

堂島大橋

位置、大阪市北區堂島川に架設濱通四丁目(北側)と北區玉江町二丁目(南側)を連絡す

路線、一等大路第三類第五號線(堂島十三線)

橋梁構造、型式、中央徑間、下路二鉸鋼拱
西側徑間、上路鐵筋混凝土拱
中央純徑間、187 呎 4 吋
兩側純徑間、各 23 呎 3 吋

有效幅員、中央徑間、12 間 6 分

兩側徑間、16 間半

拱 助、有效徑間鉸心々、180 呎

拱 矢、30 呎

拱助間隔心々、55 呎

橋 床、床 版、鐵筋混凝土床版

橋面鋪裝、軌道部ソリデテット、車道部木塊、歩道部混凝土タイル

高欄廻り意匠様式、イタリアン、ロマネスクに影響せられたる近世式

着手及竣工、大正十五年三月

昭和二年十月

工 事 費、56 萬圓

設計及工事、大阪市府所都市計劃部技術課