



千住大橋昭和二年十二月竣工直後に川下より見たる側面

The Senju-Ohashi Bridge.

Steel Tied Arch Design.

Total length 305 Shaku.

Effective width 72 Shaku.

Constructed by the Civil Work Bureau of Tokyo District Office.

千住大橋々梁工事設計一覽

橋梁所在地名	南足立郡千住町中組入會 北豊島郡南千住町千住南		
架橋道路種類及名稱	第四號國道		
橋格(採用荷重種類)	街路		
工事施工年度	自大正十四年 至昭和十二年		
橋種(型式・材料種)	タイドアーチ、鋼結構		
全橋長	三百五尺		
有效幅員	十二間		
連數	壹連		
一橋梁有效徑間長	二百九十七尺(ピン中心間距離)		
全橋有効面積	六百十面坪五分		
上部構造	主橋體用鋼材量	總數	1,577.022 面坪當噸數 2.3294
	使用混凝土量	總立坪數	72.838 面坪當立坪數 0.1076
	主橋體用混凝土量	總立坪數	〃 全上 〃
	使用鐵筋量	總噸數	32.45 面坪當噸數 0.0486
	主橋體用鐵筋量	總噸數	〃 全上 〃
下部構造	橋臺種類(型式・材料種)	T型鐵筋コンクリート 杭打基礎	
	橋臺、大サ及形狀	北千住側基礎25尺75 高36尺585 長99尺2 南千住側 〃 28.000 〃 42. 585 〃 99.2	
	地質種類	上層 脆弱ナル粘土層 地表下八十尺 見當ヨリ砂利層ヲ見ル	
橋面構造(鋪裝材料)	車道木塊 歩道アスファルトブロック		
欄干材料種	欄間金物鍊鐵 東及笠鑄鐵製		