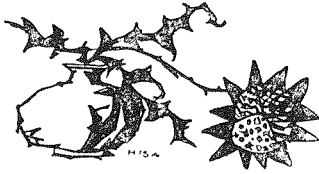


□ 賀 正 □

工事タイムス



— 鐵道軌道 —

○鐵道省では 東京神戸間374哩をスリー、シリンダー我國最大の機關車を走らすため五年計畫 3,300萬圓の豫算で線路を百封度軌條に更新する由。

○關門海底の漂砂調査 鐵道省工務局關門派出所は同海底トンネルを沈埋式にすれば厚さ3メートルもある漂砂が6哩の潮流の爲めに晝夜4回も移動して工事に如何なる影響を及ぼすかを本年より調査する由。

○鐵道省 田端、赤羽間4哩の電車線は4百萬圓の工費と2ケ年を費して漸く竣工1月15日から試運転

○鐵道省新廳舎 鐵道改良豫算中の重要案が昨年末の會議で次の如く決定してをる。

本省廳舎新築 昭和6年度以降3箇年計畫で6百50萬圓の繼續費を計上東京驛前廣場北隅の隣接豫定地に七層1萬5千坪(延坪)一坪單價450圓の建築を行ふ。

關門隧道 明年度は尙ほ調査を進ますために30萬圓見當の費用を要求する。

信濃川發電 とりあえず一年繰延として明年度着手十一年度完成の總經費5千8百54萬圓を計上する併し此の問題は結局省營の實現は困難かも知れないといふ。

○東京大阪間の高速度電鐵 は財界の有力者によつて度々計畫されたが今度重ねて根津嘉一郎氏を中心として右の目的のため日本電氣鐵道株式會社の設立計畫が目論まれた、右計畫は

- 1. 資本金1億圓
- 1. 敷設區間東京青山七丁目を起點とし大阪東成區野江町を終點とする299哩
- 1. 軌道4呎8吋
- 1. 建設期間5ケ年

- 1. 建設費2億5千萬圓、右資本金による不足額は増資か或は借入金による筈であると

○香川縣屋島登山鐵道 は最新式のケーブルカーで屋島山上迄815メートルを5分間で登る設備工費42萬圓で本年内に竣工豫定で認可申請中。

— 建 築 —

○伊勢神宮 の御造營工事は山田工作所にて具後着々と進み各殿の切組作業は終了し神宮御正殿の製材工事も正月中に最終作業たる清鉋作業を行ひ愈々二月から御建方に移りやがて上棟祭を舉行さる由。

○御大典の大嘗宮 悠紀、主基兩殿は仙洞御所内の松林中に建らる事に決定したが、御建物は簡古素朴の構造の由。

○震災記念堂 は昨年12月25日本所被服廠跡に起工式を舉行した、記念堂は總工費65萬圓伊東忠太博士の設計に係る鐵筋コンクリート佛塔式で廻廊拜殿からなつてゐる。

○門司の國營倉庫 は農林省が工費120萬圓で五棟1680坪に米5萬石を收容するものを一昨年八月起工し昨年8月竣工したが第二期工事として同一のもの近々着手の由。

○社會事業會館 が内務省社會局に隣接して昨年未竣工した鐵網混泥土の二階建て延坪220坪工費3萬6千圓であるが事業内容は注目すべきもので次の社會事業團體の聯合事務所となる、海外移住組合聯合會、中央融和事業協會、教化團聯合會、中央社會事業協會、兒童愛護會、慶福會、産業福利協會、浴風會。

○東京帝大圖書館 は起工以來2ケ年で堂々たる威容を以つて落成したが尙ほ内部工事に數ヶ月を要す由。

○鎌倉國寶館 は八幡宮境内大臣山の麓に完成した今春から鎌倉時代中心の貴重なる國寶を公開する管同館の設計は岡田信一郎氏で鎌倉式の建築の内部は徑2尺の朱色大圓柱になり工費13萬圓。

○東京驛の地下浴場 は昨年夏以來工事を急ぎ殆んど竣工4月から開場の上一時に60人入浴。

○市立五大病院 の一たる大久保病院が昨年未落成した延坪1,700坪鐵筋コンクリート3階建工費50萬圓。

○西南戦争で 名高い熊本城の宇土櫓の改修工事昨年11月完成工費5萬圓。

○迴米市場 の深川ビルが昨年末東京深川區佐賀町

.....
工事タイムス

に竣工鐵筋混土3階建延坪850坪工費25萬圓。
 ○**建築工事場取締** 昨秋松坂屋工事の起重機倒壊事件後、警視廳では東京市内に120ヶ所の調査をなした結果支索の結合方がわるいもの、索の細いもの数の不足してゐるもの等31ヶ所あり、デリックを使用してゐるもの10ヶ所あつて、これは成績がよい、抗打機13所中6ヶ所は支索がわるいため注意されたそれは大體左の通りである。

△100尺前後の高さのものに對しては支索を二段に使用すること。

△各段に四線を張ること。

△索の太さは4分の3インチ以上のこと。

△50尺未満のものは一段でよいこと。

△支索の張り方は伸縮自在のものであること。

これ等の條件をつけて昨年11月29日各建築場に發した、なほ細則については近く廳令を發することになつてゐる。

○**格納庫倒壊** 昨年11月22日三方ヶ原飛行隊で建設中の第三格納庫高さ70尺間口270尺の鐵骨大建築工事約四分通り竣工のものが雨中突然倒壊して請負業安藤組の職工數名重傷を負ふた。

—— 港灣河川 ——

○**大阪港** の擴張計畫案に關する港灣調査會の特別委員會は昨年11月17日内務省土木局長室に開會委員長中山博士以下宮崎管船局長、加賀山工務局長、眞田大阪土木出張所長、中島大阪稅關長、市瀬内務技監、太田郵船重役、關大阪市長など全部出席前回の實地踏査により種々意見ありて北港に關し10項修正案を決定した。

○**大河津** の分水自在堰の移動に關しては極力應急工事中であるが之が爲め河床を洗はれ下流約20町の地點なる越後線大河津鐵道橋の左岸橋脚の土砂流失し昨年12月9日約半時の傾斜を生じ新津白山兩保線事務所で防護工事に着手した。

○**本島横斷大運河** 琵琶湖を中心とし日本海の敦賀と大阪灣を連絡する案を青柳某氏滋賀縣に呈出。

—— 道路橋梁 ——

○**東京大道路網** は府の事業として第一期計畫の放射線路、環狀線路16里の工事中であるが、更に昨年より第一期として27路線延長22里を工事豫算5,331萬圓で着手するの府會承認を得たが、今回第三期として16路線延長10里を追加立案中であるが、昭和5年度中には以上全部完成の豫定で總工費は1億1千

□ 賀 正 □

.....
工事タイムス



6百餘萬圓延長50里に亘る。

○**阪神國道** の掃除用自動車(オートスイバー)は兵庫縣土木部が米國より買入れ西宮出張所に常備して昨年末より鋪裝道の塵芥を清掃してゐる由。

○**京都市** 烏丸及び丸田町通りの御大禮行幸路は國庫より21萬圓の補助をうけ近くワーレナイト、ピチユリシツクの鋪裝工事をなす由。

○**樺太廳** の昭和3年度豫算中に次の新規事業がある、△豊原病院の擴張、△通信網計畫(是は5百萬圓7年計畫で樺太全土に通信網を施設するものであつて昭和3年度は80萬圓である)△道路網の計畫(是は1300萬圓10年計畫で樺太全土に道路の新設と補修等をなすもの)。

○**千住大橋** 江戸時代から名高い千住の大橋は昨年末愈々改築落成して昔の木造橋のおもかげもなく近代的な立派なものになつた、橋の概要は、起工大正14年5月、竣工昭和2年12月、總工費1,137,000圓餘、長50間餘、幅12間結構型式タイドアーチ、橋臺基礎松杭打、鐵筋混泥土造、工事設計及監督前土木部長伴宜氏。

○**三重縣** では伊勢神宮の外宮より内宮に至る御幸道の六橋を鐵筋混泥土に改築計畫中で欄干又は木造

—— 雜 錄 ——

○**京都市** 主催の御大禮記念京都市大博覽會は200萬圓の豫算で本年9月から岡崎公園に開催されるもので4月起工の由。

○**上野動物園** は市公園課が豫算20萬圓で上野公園改築と俱に着手4月頃迄には大改造完成豫定。