

著名工事 視察の手引

地下鐵著名工事

①上野、淺草間東京地下鐵道工事 ②路下式閉塞の地下鐵道として我國最初の工事で最も注目すべきもの、(工事叢報大正15年7月號參照) ③可倒式杭打機を初め掘鑿土砂の排出運搬設備、鐵骨及びコンクリート工事設備等見るべし ④停車場構築工事中 ⑤社長は工學博士野村龍太郎氏、技師長は遠武勇熊氏建設課長は愛甲勇吉氏 ⑥大倉土木株式會社の請負 ⑦昭和2年12月 ⑧上野驛下車、直に其附近より視察すべきも、下谷萬年町の地下鐵出張所に一應申込むが便利なり ⑨上野、淺草の兩公園を控へて帝都遊樂の一等地、尙復興局の隅田川大橋梁工事に近し ⑩上野萬世橋間東京地下鐵工事 ⑪鐵骨混礙土の設計を前回より大に經濟的にした事と工法に熟練したる事等で一哩當りの工事費見積も前回より數十萬圓を輕減してをる ⑫前回の機械設備を最も能率的に扱ひ得るに至つた ⑬七月十日より上野廣小路にアイビーム打込に着手、七月二十八日末廣町アイビーム打込に着手 ⑭現場主任平田技師 ⑮大林組 ⑯未定 ⑰省線御徒町驛下車又は萬世橋下車徒歩5分 ⑱廣瀬中佐銅像、聖橋等在り。

鐵道改良著名工事

①鐵道省東京山手線御所トンネル工事 ②都市に於ける地下鐵道工事として經濟的設計になる函型ラーメン式鐵筋コンクリートで最新の工法に依る(工事叢報九月、十月參照) ③シートパイル、デーゼルシヨベル、コンクリートパツチャープラント等使用 ④延長1386呎の内四谷口及び信濃町口のコンクリートを終り目下中央部コンクリート工事中 ⑤東京第二改良事務所中央線工事係主任技師中山忠三郎氏、現場主任技師堀内保氏 ⑥大倉土木株式會社 ⑦昭和3年4月 ⑧省線四谷驛下車工事係請所に案内を乞ふ事 ⑨神宮外苑に東洋一の模範道路及び聖德記念繪畫館を見るべし。

①鐵道省第一改良事務所、秋葉原驛改良工事 ②市内貨物驛として高架驛と三階驛との交叉連絡にエレベーター其他の機械設備は最新のもの ③パイルドライバー、鐵骨及びコンクリート工事に相當の設備在り ④貨物驛橋梁工事竣工、貨物ホーム通路エレベーター等の施働工事中、兩國お茶の水間の交叉工事は第三ホーム一部鐵骨に着手 ⑤第一改良事務所設計、工事主任松田技師御徒町出張所主任伊本技手 ⑥錢高組請負 ⑦昭和8年 ⑧省線秋葉原驛下車、驛構内 ⑨有名なる大河戸博士の特種設計になる神田川コンクリートアーチ橋在り。

橋梁著名工事

①復興局隅田川藏前橋新設工事 ②ヒンデアーチ

本欄は次の順序に配列記載します

- ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名地勝

3徑間上路式全長157米幅22米工事費160萬圓 ③初めてシートパイルを使用して好結果を得た架橋設備として諸種の見るべきものあり ④床版及び高欄下工事中 ⑤復興局橋梁課長田中豊氏、工事課長森田三郎氏、現場主任技手高橋彌三郎氏 ⑥鐵桁製作者東京石川島造船所、下部工事直營人夫供給者廣橋組 ⑦昭和2年12月 ⑧東京市電淺草藏前下車復興局隅田川出張所にて案内を乞ふ事 ⑨隅田川六大橋工事及び構内にイナンデーションパツチャープラント据付けあり。

道路著名工事

①東京府日黒、巢鴨附近東京府還狀放射道路新設工事 ②延長8里幅12間の舗裝道路を新設するものにしてコンクリート、アスファルト等の工事 ③アスファルトプラント、アスファルト撒布機等使用 ④日黒大崎、大塚、巢鴨附近舗裝工事中 ⑤東京府土木部第一道路改修事務所長(日黒)鈴木善之助氏第二出張所長(大塚)上村爲人氏 ⑥直營及び請負 ⑦昭和5年 ⑧省線日黒驛下車、又は省線池袋驛下車何れも徒歩10分にて現場 ⑨日黒不動、社に乘換へて田園都市などな在り、池袋驛より武藏野線及び東上線に乘換へれば多種の遊覽地あり。

地方道路橋著名工事

①静岡縣静岡清水間國道第一號工事 ②12間幅一部舗裝工事 ④目下工事中 ⑤静岡縣廳土木課 ⑥請負 ⑦昭和4年3月 ⑧東海道線静岡驛下車 ⑨清水港工事、三保の松原、久能山等近し。 ①静岡縣金谷、日坂間國道第一號線 ②山間の道路にして4間幅 ④目下工事中 ⑤静岡縣廳土木課 ⑥請負 ⑦昭和2年中 ⑧東海道線金谷驛下車 ⑨小夜の中山夜泣石。 ①静岡縣濱名湖道路橋 ②鐵筋コンクリートアーチ橋、橋脚工事は非筒基礎使用 ④十月頃起工 ⑤静岡縣廳土木課設計 ⑥未定 ⑦昭和3年 ⑧東海道線濱名湖下車 ⑨辨天島。

架空索道(旅客用)

①三重縣北牟婁郡尾鷲町熊野街道矢之川旅客索道 ②單線循環式延長約1哩高差1,800呎動力は20馬力電動機輸送量一時間120人 ③客車四人乘、貨物搬器60貫積鐵塔9基綱索徑1吋張力38噸速度每秒3乃至6呎 ④運轉昭和二年五月二十九日開通後運轉中 ⑤安全索道商會設計施工 ⑥企業者紀伊自動車株式會社 ⑦省線紀勢本線柏崎驛下車、自動車約二時間にて尾鷲町に着、尾鷲町より自動車二十分にて矢之川索道大橋停車場着 ⑧矢之川停車場から索道十五分間で安々と峠の絶頂に登り自動車に乗り、

著名工事 視察の手引

換え約二時間で木ノ本町に入り、青松白砂の有馬松原海岸を快走し二時間にて新宮町に入る。附近に那智の瀧、熊野本宮、瀨八丁等あり。

河川著名工事

- ①荒川下流改修工事の小松川開門工事 ②基礎は鉄筋混泥土杭、米松杭1尺2寸角50尺二本継ぎ及鐵骨混泥土床板。揚扉式 ③シートパイルにより締切施工 ④十月現在基礎杭打準備工事中 ⑤内務省東京土木出張所内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任技師原口忠次郎氏 ⑦昭和四年三月。
- ①荒川下流改修工事の船堀開門工事 ②基礎は75尺米松杭及び鐵筋コンクリート床張、揚扉式 ③80尺杭打機使用100馬力吸入瓦斯機關により發電 ④十月現在基礎杭打工中 ⑤内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任内務技師原口忠次郎氏 ⑦昭和4年3月
- ①多摩川改修工事の川崎河港工事 ②金森博士の發明せる鐵筋煉瓦使用の揚扉式水門 ④十月現在水門扉取付中繋船岸壁工事中 ⑤内務省東京土木出張所技師金森誠之氏 ⑥直營工事主任内務技師小林一恵氏 ⑦昭和2年10月 ⑧省線又は京濱電車にて川崎驛に下車事務所の久根崎迄自動車10分 ⑨川崎大師京濱新國道及び新六郷橋在り。

河川著名工事(最近竣工せしもの)

- ①岩淵水門(荒川下流改修工事) ②基礎は井筒及び鐵骨混泥土床板を併用す ③上下流に防水堤締切をなし河底まで人力掘進をなす ④大正十三年三月竣工 ⑤内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任元内務技師森田三郎氏。
- ①小名木川開門(荒川下流改修工事) ②基礎は鐵筋混泥土杭1尺2寸角45尺杭2本継、復閉式 ③防水堤にて締切をなす ④大正十三年九月竣工 ⑤内務技師青山士氏 ⑥直營工事主任内務技師宮本武之輔氏。
- ①關宿水堰(江戸川改修工事) ②基礎井筒、ストーン式門扉 ③昭和二年三月竣工 ④内務技師青木節郎氏 ⑤直營工事内務技師池田信氏。
- ①横利根開門(利根川改修工事) ②基礎井筒復閉式 ④大正十年三月竣工 ⑤内務技師工學博士中川吉造氏 ⑥直營工事主任元内務技師牧野雅樂之丞氏 ⑦香取神宮。
- ①小野川水門(利根川改修工事) ②基礎混泥土を水中施工とす、水門上に撥上橋を架す ⑤大正十二年三月竣工 ⑥内務技師金古久次氏 ⑦直營工事主任内務技師阿部清紀氏 ⑧香取神宮。

都市河川著名工事

- ①大阪市北区堂島堂島川可動堰 ②ティンターゲー

本欄は次の順序に配列記載します。

- ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
- ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
- ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名勝地

トにて自動的に河川を清流する我國最初の都市工事 ③シートパイル締切及び淺溝機等使用 ④開閉門と二徑間分竣工 ⑤工學博士岡部三郎氏設計、大阪市土木部河川課施工(工事畫報昭和二年一月及び三月参照) ⑥キツ及橋脚工事錢高組請負 ⑦昭和2年度 ⑧大阪驛より往復40分 ⑨大阪市役所、堂ビル中ノ島公園等。

ニューマチツクケーン工事

①鐵道省關西線木曾川掛斐川橋梁改良工事 ②16ヶの基礎工事にニューマチツクケーンを利用しヶ月間に軀體工事全部を施工したる東洋第一の迅速工事(工事畫報二、三、六月號参照) ③ケーン用の壓搾空氣設備コンクリート施工設備、移動大棧臺、デーリツク其他最新の工事設備在り ④木曾川の方は既に工事を終り掛斐川の方へ準備工事中にして十二月よりケーン工事著手 ⑤設計は鐵道省工務局、工事施工は名古屋鐵道局工務課、工事主任は同課木曾川出張所長釘宮盤氏 ⑥名古屋鐵道局工務課直營構桁架設は大林組請負 ⑦昭和3年 ⑧名古屋駅から關西線に乗換へ長島驛に下車、驛より現場迄徒歩10分、名古屋から現場工事視察往復半日にて足る、旅費は金1圓以下 ⑨木曾川、掛斐川の伊勢灣の河口に近く一種の水郷氣分の在る處、伊勢神宮又は奈良方面への途中下車に適す。

①新潟市信濃川口萬代橋改築工事 ②延長160間の間にメーンアーチ6徑間コンクリートアーチ橋として田中豊氏の經濟的特種設計になるもの橋脚基礎にはニューマチツクケーンを使用 ③工所用機械設備相當に在り ④目下基礎工事著手 ⑤設計は隅田川六次橋を設計したる復興局橋梁課長の田中豊氏工事主任は永代橋の工事主任技師たりし正子重三氏 ⑥新潟縣廳土木課直營 ⑦昭和三年度 ⑧新潟市(視察者は新潟縣廳土木課長へ一應紹介せらるゝが便利) ⑨附近に信濃川の改修工事あり。

トンネル著名工事

①鐵道省熱海線丹那トンネル ②地質學的に謎の丹那盆地を貫く廣軌復線型のトンネルにして世界的の難工事たり ③坑内の湧水多量なると水壓の大なると世界に例なく、防水、排水、化石工法、シールド、グルーチングの諸設備在り ④東口は坑奥グラウチング中西口は坑奥にて壓搾空氣使用準備 ⑤熱海建設事務所長池原英治氏東口主任は樋口技師西口主任は岡野技師 ⑥直轄工事東口は鐵道工業會社の勞力供給西口は鹿島組の勞力供給 ⑦未詳 ⑧東口は熱海驛下車徒歩5町、西口、駿豆鐵道大場驛にて鐵道省材料車に乗換10分 ⑨東口は熱海溫泉、西口は駿豆鐵道沿線の諸溫泉。

著名工事 視察の手引

本欄は次の順序に配列記載します
 ①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
 ④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施工者
 ⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名勝地

①鐵道省上越南線及び北線清水隧道工事 ②東洋第一の長大隧道延長實に31,831.8呎 ③在ゆる近代的隧道工事設備を有す ④南線の土合口900呎湧水の爲め導坑休止、北線の土合口は十一月日導坑10,000呎の紀念式舉行 ⑤土合口は東京建設事務所長植田九郎氏、工事主任技師佐藤周一郎氏、土合口は長岡建設事務所長淺間逸雄氏、工事主任技師渡邊寛治氏 ⑥兩口とも鐵道省直轄工事 ⑦昭和四年度 ⑧土合口は上越南線後閑驛下車、土合口は上越北線湯澤驛下車共に現場に輕便軌道あり ⑨南北兩口とも附近に約1哩のループ隧道工事中、日下紅葉の時期にして附近に閑靜なる温泉もあり。

水力電氣著名工事

①關東水力電氣會社作久發電所工事 ②鐵管路にダイヤモンドラジャーダックの設備を有する我國最初の設計、使用水量最大2,125萬落差386尺大調整池の利用により出力最大66,000キロを發電するもの ③水壓鐵管の鉋打にブルリベーターを初めて使用し堰堤コンクリート施工にインテンションパツチャープラント使用 ④取入口其他約六分通り出來 ⑤關東水力電氣株式會社技術部長鶴田勝三氏 ⑥請負飛鳥組、加藤組 ⑦昭和三年十一月 ⑧上野驛より高崎を経て前橋驛又は澁川驛下車自動車20分にて阪東橋下車徒歩20分にて作久發電所事務所に達す ⑨伊香保温泉、利根川の清流紅葉に好し。
 ①岩越電力株式會社發電工事 ②底落差にして使用水量の大なる點は日本唯一のものである即ち使用水量最大8,000個落差74尺ダム式發電所にして出力40,500キロ ③堰堤假締切を終つた處 ④岩越電力會社取締役技師長たる三野熊雄氏 ⑤請負飛鳥組 ⑦昭和3年 ⑧新潟縣東蒲原郡鹿瀨村角神岩越西線鹿瀨驛から約10町。
 ①山梨縣巨摩郡三里村新倉東京電力株式會社田代川第一發電所 ②田代川の水を富士川へ放流して高落差を利用する點に於て有名なるもの第一發電所は落差1152尺水量217個出力16,723キロ、第二發電所は落差1625尺水量192個出力20,800キロ、③交通不便の地點故材料運搬設備として索道9哩軌道7哩等見るべし ④第一發電所はすでに工事完成八月中旬試運轉、第二發電所は十月完成の豫定 ⑤技師長村尾榮氏現場主任建設所長は新井榮吉氏 ⑥第一は請負日本工業合資會社第二は請負間組 ⑦第一は九月第二は十一月 ⑧第一は中央線甲府驛より飯宮迄乗合自動車あり、第二は東海道線富士驛より富士身延鐵道終點より至る ⑨身延山久遠寺に參詣。
 ①黒部川柳河原發電所工事 ②落差408尺水量

1750個出力50,000キロ ③水路の一部分竣工 ④日本電力株式會社技師石井頼一郎氏 ⑤請負日本工業合資會社 ⑦本年內 ⑧富山縣下新川郡中山村柳河原、鐵道省線三日市驛にて黒部電鐵に乗換へ宇奈月下車 ⑨宇奈月温泉と黒部溪谷の勝。
 ①庄川水系小牧發電所 ②ダム式發電所にして高さ260呎長さ1,000呎貯水量13億立方尺、落差240呎にて出力72,000キロを有する東洋第一のコンクリートの大堰堤工事 ③ケーブルウエー、コンクリートシュート、デーリック其他混凝土工事の大設備を使用す ④八月初旬現在出來高堰堤コンクリート14,000坪にして日々130立坪の混凝土を施工しつつあり ⑤日本電力株式會社技師石井頼一郎氏 ⑥請負飛鳥組 ⑦昭和三年中 ⑧富山縣東礪波郡青島村小牧。

朝鮮著名工事(水力電氣)

①朝鮮咸鏡南道赴戰江朝鮮水電會社赴戰江水力發電工事 ②鴨綠江の支流を堰留め日本海に逆流して3,000尺以上の落差を利用するもの(工事畫報六月號參照) ③工事専用鐵道、索道、インクライン、機械修繕工場等の大設備を見るべし ④8月現在では堰堤基礎工事、隧道の堅坑、横坑、斜坑等進行しつつあり ⑤設計は京城南大門通り朝鮮水電株式會社工務部長久保田豐氏、現場工事部長は松村種雪氏(視察者は京城の本部へ一應紹介すれば便宜在り) ⑥コンクリート工事を直轄とする外は全部請負にて第一工區松本組、第二工區長門組、第三工區と大堰堤は間組、鐵道工事は鹿島組及び西松組其他 ⑦昭和6年 ⑧京城より咸鏡南部線咸鏡驛に下車し、私設朝鮮鐵道咸鏡南線に連絡乗車し、西新興驛に下車、同所より以北は水電會社専用線に乗車の事、事務所は松興里に在り旅館三島屋の宿泊料一泊一等金3圓50錢、京城から西新興驛迄、二等往復汽車賃23圓、京城から工事ヶ所最北の堰堤迄往復日數7日間を要す。
 ⑨千佛山の奇山峻峰在り、咸興は李朝發祥の地で本宮歸州鑄、定陵、和陵等がある。

港灣著名工事

①神戸港改修工事、岸壁工事、埋立工事、浚渫工事 ②高西博士の特種ケーソンを岸壁に使用す、防波堤は基礎を深へて捨石するの特種工法 ③コンクリートケーソンの進水に浮ドックを使用せり ④國內貿易設備工事、外國貿易設備工事、防波堤等工事中 ⑤内務省神戸土木出張所長阪本助太郎氏、ケーソン工事は高西博士、岸壁、埋立、浚渫、防波堤工事主任は荒木博士 ⑥内務省神戸土木出張所直營、割石も直營採収 ⑦昭和8年 ⑧三宮驛下車内務省土木出張所迄徒歩10分 ⑨三菱及び川崎造船所、六甲山

著名工事 視察の手引

阪神國道、布引等、神戸市内外の高架線鐵道改良工事。

①横濱港改修工事、岸壁工事、埋立工事、浚渫工事
②護岸のアーチ型扶壁體と岸壁に使用のケーソンは岡部博士の耐震設計 ③ケーソン製造用の經濟ドック在り、アーチ型特種コンクリート擁壁製作諸設備土丹盤浚渫にデツパードレッヂャー使用 ④第三期埋立完成、外國貿易岸壁及び護岸に特種ケーソン使用中、浚渫工事中 ⑤横濱出張所長安藝杏一氏浚渫埋立工事主任樗木技師、岸壁ケーソン工事主任鮫島技師、機械主任宮武技師 ⑥内務省横濱土木出張所直營 ⑦昭和5年 ⑧横濱驛下車、内務省土木出張所迄徒歩5分 ⑨横濱市内に復興工事として視るべき道路、橋梁、河川、區劃整理、建築多數あり。

港灣著名工事…(2)

①關門海峡整理工事 ②平常潮流毎時八哩あり、斯る急流に於て而も硬質の岩礁を碎岩浚渫する工事は他に比例なき難工事にして、然も著々として其効を収めつゝあるは世界に誇るに足る ③碎岩船、バケツドレッヂャー等 ④約九割 ⑤内務省下關土木出張所長片山貞松氏工事主任木津正治氏機械主任小松郁次郎氏 ⑥直營 ⑦昭和三年度(起工明治四十三年度) ⑧下關驛下車内務省土木出張所へ約半里、同所にて案内を乞はれ度し ⑨馬關海峡、壇の浦、赤間宮、安徳天皇御陵、城山等。

①門司港修築工事(岸壁、防波堤、浚渫埋立工事)
②特種ケーソン及びL形ブロック使用 ③ケーソン及びL形ブロック製作設備、進水臺、浚渫船等 ④約七割竣功 ⑤内務省下關土木出張所所長、片山貞松氏、工事主任木津正治氏、機械主任小松郁次郎氏 ⑥内務省下關土木出張所直營 ⑦昭和4年度(起工大正8年) ⑧下關驛下車内務省土木出張所へ約半里同所にて案内を乞はれ度し ⑨附近に下關港修築工事在り。

①敦賀港修築工事(岸壁、防波堤、浚渫、埋立工事)
②深海に於ける防波堤工事 ③ケーソン及び方塊製作、進水設備、石材採取及び運搬設備、諸機械電動設備、浚渫船等 ④約二割竣功 ⑤内務省名古屋土木出張所長前川貫一氏、工事主任千田正重 ⑥内務省名古屋土木出張所直營 ⑦昭和5年度(起工大正十一年度) ⑧敦賀驛下車 ⑨金崎城址、氣比神宮(官幣大社)

①鹿兒島港修築工事、防波堤工事、浚渫工事、舊臺場除却工事 ②防波堤はケーソンを使用す、舊臺場除却及浚渫工事にデツパード式浚渫船を使用し非常なる好成绩を挙げ岩石掘鑿工費低減のレコードを造りつゝあり ③ケーソン製作、進水設備 ④昨年九月より事業開始竣功と見るべきものなし ⑤内務技師

本欄は次の順序に配列記載します
①工事ヶ所名稱 ②工事特長 ③工事設備
④工事現状 ⑤工事設計及主任 ⑥工事施行者
⑦竣工豫定 ⑧道順旅費 ⑨附近名稱地

三好貞七氏 ⑩内務省下關土木出張所直營 ⑪昭和七年度 ⑫鹿兒島驛下車 ⑬櫻島、城山、磯邸、西南戰爭遺跡

①境港修築工事、防波堤工事、岩壁工事埋立工事、浚渫工事 ②混泥土方塊、L型ブロック使用 ③方塊及L型ブロック製作設備、浚渫船、起重機船、石材採集設備等 ④約五割竣功 ⑤内務技師太田壽氏 ⑥内務省大阪土木出張所直營 ⑦昭和四年度 ⑧境港驛下車境港修築事務所迄約十八丁 ⑨弓ヶ濱、美保神社(國幣中社)、五本松公園。

東京附近海港著名工事

①東京市隅田川口改良工事 ②埋立及び浚渫工事埋立面積106萬坪防波堤1,440間繫船岸壁500間等の築造工事、繫船壁の工事特長は高さ3呎幅29呎の鐵筋混泥土造の潜函を使用せる事、防波堤は輕易なる假防波堤の構造で幅甚だ大にして20間なる事等 ③鈎鏈式の浚渫船一日の能力700立坪一隻250立坪一隻200立坪一隻掘揚式300立坪一隻掘揚式50立坪3隻ポンプ式浚渫船一日能力500立坪一隻350立坪一隻300立坪一隻、(堀鑿機付) ④高さ15尺幅員20間の假防波堤は既に延長970間を完成し350間は工事中。十二月末迄には航路8呎の水深を有する海上より芝浦迄は最大干潮面下18尺即ち平時約21尺満潮時24尺深き以上に堀鑿完了の見込。繫船場は棧橋附近干潮時に10尺平時23尺満潮時26尺、芝浦町地先は同上、猶ほ其の護岸添へは干潮時30尺平時33尺満潮時33尺に堀鑿され別途製作工事中の25尺岸壁用函塊の据付けを待てり。20尺棧橋及25尺岸壁工事個所の航路を隔てたる海面は將來の船舶繫船場として既に繫船樑六個沈設され日一日と外方に面積を擴めつゝあり ⑤東京市役所河港課長技師永井松郎次氏掛長技師田村與吉氏河港課芝浦出張所長技師武藤倍雄氏同所技師上野長三郎氏 ⑥全部直營 ⑦昭和6年 ⑧省線田町又は市電本芝一丁目下車海岸の方へ出る ⑨泉岳寺、芝浦海岸一帯等。

①三井物産會社鶴見埠頭工事 ②ドックヶ所(繫船壁延長千尺)河岸繫船壁延長千二百尺工費約3百萬圓 ③繫船壁の永久構造にラルゼン式鐵矢板16米半の長尺物を使用す ④昭和2年4月起工、目下着々進行中 ⑤設計及工事監督主任工學士有光壬辰氏神奈川縣川崎市扇町三井物産鶴見埠頭工事事務所電話川崎九四六番、⑥清水組組員 ⑦未調 ⑧東海道線鶴見驛下車安善橋行乗合自動車にて終點下車、東京電力鶴見發電所正門横を河岸へ渡船百間にて工事現場到着時間40分 ⑨鶴見總持寺、花月園、新京濱國道、淺野造船所、東京灣埋立會社工事等。

市電軌道著名工事

①市内本所區外手町龜澤町間軌道位置變更工事 ②

著名工事 視察の手引

軌條入換軌道位置變更 ④軌條接合にテルミットデ
ョイント及びアボットデョイントプレート使用 ④
七月着手 ⑤景山技師 ⑥水野甚次郎氏請負 ⑦昭
和二年十月下旬 ⑧市電龜澤町下車及省線兩國驛に
近し ⑨被服廠跡震災記念地隅田川架橋工事等。

上水道著名工事

①東京市接続の豊多摩郡北豊島郡に大給水工事をな
す荒玉水道町村組合 ②多摩川の伏流(河底)を水源
とし集水暗渠より唧筒にて瀘過池に送り浄水池に入
る、唧筒にて配水塔に汲上げ自然流下にて給水す
③砂利採集機械及び掘鑿機其他見るべきものあり
④約二割(七月) ⑤技師長西大條覺氏 ⑥直營及び
一部請負 ⑦昭和六年度 ⑧板橋町舊北豊島郡役所
内に事務所在り省線板橋驛下車。

①前橋市上水道工事 ②舊利根川筋の伏流を水源と
す、集水暗渠より唧筒にて瀘過池に送り浄水池に入
る、唧筒にて配水塔に汲上げ自然流下給水す ④約
二割(七月) ⑤技師長岡崎平三郎氏 ⑥直營及び請
負 ⑦昭和四年度 ⑧東京上野より汽車三時間半前
橋驛下車前橋市役所 ⑨前橋驛より自動車30分にて
阪東橋際の關東水力電氣會社作久發電所工事に在り。

①大阪市上水道擴張工事 ②急速瀘過、鹽素殺菌法
式施設 ④約三割(七月) ⑤大阪市役所水道部長島
崎孝彦氏 ⑥直營及び請負 ⑦昭和三年度 ⑧中之
島大阪市役所 ⑨市内に都市計畫及び港灣其他各種
工事に在り。

東京市内大建築著名工事

①麹町區永田町新議院 ②日本の代表的大建築(工
事畫報大正15年1月號参照) ③鐵骨工事、コンク
リート工事、石材工事等に機械的大設備在り ④鐵骨
工事を終り混凝土及び石積工事中 ⑤大藏省營繕管
財局にて懸賞設計募集により案を執り同局工務課
にて設計、工事主任は小島榮吉氏現場主任は肥塚照
次氏 ⑥コンクリート工事全部直轄、他は部分的請
負、現在工事は浦賀ドック、石材工事は中野喜三郎
氏。⑦昭和6年 ⑧東京驛より自動車往復2回、時
間40分 ⑨首相官邸、藏相官邸、文相官邸、參謀本
部等在り。

①丸ノ内八重洲町八重洲ビルディング ②耐震的鐵筋
コンクリート構造上の設計に就て特種の新方式にな
る ③鐵骨のエレクションニケ月の迅速レコードコ
ンクリート工事も迅速なもの ④鐵骨、鐵筋コンク
リート工事を終り石材工事及び内部設備工事中 ⑤
三菱地所部營繕課設計、工事監督は眞藤百利氏 ⑥
大林組實費精算請負 ⑦昭和3年3月 ⑧東京驛よ
り徒歩5分間 ⑨丸ビル、三菱銀行。

①東京日本橋區駿河町三井本館 ②アメリカ式建築
施工法により努めて機械力を利用す ③根拠はシー

目下工事中の著名なるものを視察せんとする
人の手引として本欄を設く、旅行の序に視るも
良し、わざわざ視察に行く讀者には工事畫報社
から御便宜を得らるゝ様に工事主任者へ御紹介
を致しますから申込み下さい。

トパイルにて締切り、スチームシヨベル使用、鐵骨
混凝土、石材工事等に各機械設備を有す ④鐵骨工
事は全部七階床土迄、コンクリート工事は七階の床
迄完成花崗石積工事は三階迄、十月現在 ⑤設計は
ニューヨーク市トロヴブリツヂ、エンドリビングス
トン建築事務所工事主任は Mr. John M. Parish
三井側の監督主任技師は倉橋豐吉氏 ⑥ James St
ewart and Company, Inc. の請負工事にて勞力供
給は清水組 ⑦昭和3年中 ⑧東京驛より徒歩10分
間 ⑨三越呉服店階上より一日、正金銀行支店。

中學校建築著名工事

①麹町區富士見町(九段坂上)第一東京市立中學校
②鐵骨コンクリート四階建、現代獨逸式 ③コンク
リート型枠設備等 ④壺堀割栗地形、校舍主體鐵筋
コンクリート工事、講堂及特別教室鐵筋コンクリ
ート工事、地階共延坪2,353坪 ⑤設計及監督主任技師
阪東義三氏、工事主任技師杉本常盤氏 ⑥安藤組
⑦昭和2年10月中旬 ⑧市電九段坂上にて下車徒
歩5分 靖國神社、九段公園。

①下谷區上野公園護國院跡(美術學校隣地) ②鐵骨
コンクリート四階建近世式 ③コンクリート設備
④第一中と同様、延坪2,411坪 ⑤設計監督主任技
師阪東義三氏、工事主任技師中榮一徹氏 ⑥藤本組
⑦昭和二年十二月 ⑧省線上野驛又は市電上野公
園前下車、徒歩10分 ⑨上野公園、博物館、動物園
少し離れて帝大圖書館の建築工事。

小學校建築著名工事

①京橋區木挽町文海小學校 ②近代式鐵骨鐵筋混
凝土造り屋内體操場一階本館總三階建 ③混凝土施
工設備 ④工程約六割 ⑤東京市土木局建築課技師原
田俊之助氏設計、現場主任區技手佐藤富雄 ⑥請負
人神谷太郎氏 ⑦本年十二月 ⑧京橋區木挽町八
丁目逓信省燒跡省線新橋驛より徒歩10分 ⑨大震災
による逓信省の煉瓦建造物の大残骸を今に見る。

①深川區東森下町深川小學校 ②近代式鐵骨鐵筋混
凝土造り屋内體操場一階本館總三階建 ③鐵筋混
凝土工事にスラムプテストの合理的施工 ④工程約四
割 ⑤東京市土木局建築課設計現場主任區上田技手
⑥請負人竹中工務店 ⑦昭和三年三月 ⑧東京驛よ
り市電30分森下町下車

①日本橋區箱崎町三丁目箱崎小學校 ②近代式屋
内體操場鐵骨平屋建本館鐵筋混凝土總三階建 ③鐵筋
コンクリート工事施工設備 ④工程約四割 ⑤東京
市土木局建築課設計現場主任(區)高橋太郎氏 ⑥請
負大倉土木會社 ⑦昭和三年二月 ⑧東京驛より市
電30分土州橋下車 ⑨清州橋工事、水天宮。