



New Miyoshi-Bridge In Tokushima
Prefecture, Shikoku.

Warren Type Steel Suspension Bridge.
Completed In May This Year.
Total Cost Being ¥366,900.00

三好橋

本橋は徳島縣三好郡鐵道終點池田驛より西二十五町吉野川白地渡船場の上流約五町、翠色滴る祖谷連峰の若緑、北は雲邊寺山脈の濃やかなる新緑に包含せられ屹然たる大岩壁緩流に姿を湛へ所謂山紫水明の地に架設せられて居る。

從來阿波池田より白地に至る國道二十三號線は四國交通の中心とも稱すべく、高知愛媛、徳島を連絡する要衝なるも僅に渡船を以て交通するに過ぎざりし爲め平時に於てすら車馬の往來至難なるに一朝洪水に際しては兩岸の交通全たく杜絶する事毎歲幾回なるを知らず。時運の進歩は到底現況の儘に放棄し置く能はざるに至り大正十四年小幡知事の果斷に依り、吉野川下流古川橋穴吹橋と共に計畫を携め大正十五年一月起工昭和二年五月竣工を見、從來の不便は一掃され、三縣の交通は更に親密を加ふるに至れり。尙其橋梁様式の嶄新珍奇なる環境

の自然美に映じて壯麗雄美なる點に於て眞に全國的に類例を見ざる所なり。

三好橋構造

メーン徑間	459 呎	
側 徑間	103 呎 3 吋	二連
桁 徑間	66呎 7 吋	二連
有 効 巾	20呎	
道 路 面	河水面上 102 呎	
塔ノ高サ	85呎	
ケ ー ブ ル	直徑 7 吋、19本 @7 スト ランド 37 ワイヤ 各ス トランド 破斷力約 19×95tons. = 1805tons.	

補強トラス 734 tons.

外ニ { ガーダー鋼材 48.5tons.
 { ケーブル " 70.5tons.

合計 853tons.

建 築 費 366,900 圓

現 場 監 督 八木三男(徳島縣廳土木課)

設 計 者 増田淳

工事請負者 日本橋梁株式會社