

## 伊太利道路視察雜感

内務技師  
牧野雅樂之丞氏

卓上小話

牧野氏が昨秋伊太利に開催された第五回萬國道路會議に列席された一小話である。

(編者)

× × × ×

昔の事ではあるが、シーザーがローマから四方を征服した時、彼は征服地に通ずる道路を第一に開設した、此の道路は所謂『貢道』である。之に依つて貢物を運ばせる爲の道路であるが、同時に之が産業開發の大なる助けになつた。

シーザーは之が爲めに自分の軍隊中に道路専門の技師を連れてをつた。

× × × ×

現在の伊太利首相ムソリーニ氏は武斷的に見られるが、其實必ずしもシーザーを同一視すべき人ではない、ムソリーニ氏が伊國民を愛するの熱誠は有ゆる社會的な施設に於て何ふ事が出来るが、特に最近伊太利の自動車道路の敷設を奨励しつゝある事は我々の最も注目しなければならん事である。

× × × ×

伊太利の自動車専用道路は目下ローマ、ミラン、ナポリ三都市を中心として總延長 200 キロメートルに及び、道路の有効幅は 14メートルで、路面は中央にて白線を印して左右側を往復に分ち交通を整理する様に出来、處々に標識を置いて交叉道其他の注意をなし、處によつては道路の兩側に金網柵を設けて外部との交渉を全然断つてをる。

町々の出入口には見張番人が居て種々世話を焼いたり、自動車の交通料金を徴収したりしてをる。

道路の工法は日本の舗装道路工事に變りない、普通のコンクリート道で、工事には寫真



Mr. Utanojo Makino, the Engineer of the Department of Interior.  
内務技師 牧野雅樂之丞氏

に見る様なペーパーミキサーなども使用してをる。

自動車の速度は一時間に 80哩も走る事が出来るので、専用道路は云へ餘程交通上の安全を圖らねばならぬ、故に道路の交叉は殆んど平面交叉を許さない、夫々適當なる安全通路が出来てをる。

又自動車に給油する設備其他も間然する處はない。

此等の自動車専用道路はムソリーニ氏が奨励しつゝあるは云へ何れも民間會社に於て經營してをるものである。

交通量と料金の問題や、之丈けの高速度自動車に荒される路面の維持費等の數字に就てはまだ施設早々の際であるから暫らく月日を待たねばならぬが、兎に角産業政策上から適當な機關として重寶がられつゝある事は確實である。

我國でも近く此の自動車道法案が決定されて、愈々専用道路が出来るとも近い内と思はれる。

さすがにアメリカ合衆國では各地の道路殆んど總てが完全に舗装され、整理されてをるので、殊に自動車道路と稱するものはない、總てが自動車道であるとしてをる。(云々)