



.....
工事タイムス

——鐵道工事——

- 三階驛 として注目されてをる東京市内の秋葉原驛工事は現在の東京上野間の高架線の上に、兩國お茶の水間の新線が交叉するもので日本最初の高々架線の大驛が出来るのであるが、工事の都合上で三階式の鐵骨支けが既に組立てられつゝある。
- 海底隧道 鐵道省が工費3千萬圓を投ずると言ふ關門海峽の海底隧道は下關改良事務所での程20萬圓かけた陸上の地質調査が終つたので八月から愈々海底地質調査にかゝる筈。
- 熱海線丹那隧道 西口工事場は頂級道坑から40個内外の砂水奔流して居たが、去月28日來ビツタリ止んだので同工事場は非常に活氣付いてゐる由。
- 大阪高速電車 は去月4日付で許可指令あり、之れが路線は南北二線、東西一線、總延長33哩4分5厘で工費1億6千萬圓は募債により大正15年から昭和2年迄調査設計し、昭和3年から10年迄に完成の豫定である。
- 兩國驛 改築は主務省工務局で設計完成した、今年末から漸次着工の手筈だが、現驛舎の跡は敷地も擴張し高いホームが三つ出来、貨物線汽車發着線にお茶の水兩國橋驛間を繼ぐ高架電車線も出来る。
- 鶴見操作場 目下工事中の日本最大の同場は全體の敷地25萬坪、敷地内の線路延長實に75哩で一日操車能力5千車と言ふ大規模のものだが、本操車場の完成は遅くも昭和4年の夏頃の豫定である。
- 山陽全線 の復線化工事は神戸下關間329哩中二十日市以東199哩は全く完成しその他目下工事線は45哩、本年度内着工の分18哩、未着工の分11哩

年度持越しは14哩で五年度には全線復線化する豫定だと。

○大阪驛 は構内改造の爲め先づ城東線プラット屋根約三十間を一夜で鐵柱共一間程延長した尚プラットのコンクリート鋪裝を急いでゐる。

○丹那隧道 世界的難工事として起工來既に十年の歳月を経た同隧道は、あらゆる方法を講じては居るが、更に貫通時期の見込み立たざるため小川鐵相は建設局長同道實地調査をした。

——建築工事——

- 白金小學校 芝區白金今里町六二に五月九日落成式を挙げた同校は多角型の建物で特に地下室に理科手工、機械室を設け、尚ほシャワーズにプール、冬期には暖房装置も完備し夜間校庭集會には1萬燭光を四方から照明する設備もある。
- 中央電話局 最近本工事を了つた大阪中央電話局は近世式鐵筋コンクリート四階建て正面及び兩側面の半圓窓は何れもテラコッタの裝飾を施し尙太陽の光に依り自動的に開閉する融金装置のシャッターを設けてある。
- 岡山醫科大學 では約700萬圓を投じ同大學病院の本改築を爲すべく計畫し、文部、大藏兩省へ之れが實施方を要望した。
- 演劇博物館 坪内逍遙博士とその門弟達に依り今回早稻田大學内に演劇博物館が建設されることになつた。25萬圓の工費で佐藤功一博士の設計に成る英國エリサベス朝の運命座をそのまま現はした古風なものである。
- 高工復興 横濱高工の復興建築は本年から五ヶ年の繼續事業で着手されるが、特に地震に對しては萬全の方法を講ずる由である。
- 李王家の新御殿 李王御殿の新築設計圖は宮内省内匠寮でこの程完成した、地下室並に塔屋を加へ四階建ての洋館で延坪7.0坪とふ廣壯なもの、本館事務室女官部屋地下室倉庫塔屋が抱寄せられる。
- 熱田神宮 の境域擴張工事は工費70餘萬圓に7ヶ年の長日月を要して今回竣成した、擴張面積251坪と合に及び本殿以下の諸建物は殆んど修理改築を行つた。
- 横濱YMCA は遠藤工學士設計監督、秋山組工事請負で鋭意工事の進捗を計つた結果、此程總延坪850餘坪の改築工事を了つた。
- 横濱停車場 の建築は愈々工費100萬圓を以て大

倉組が請負ふことに決定、近く起工のはず。

○**上野松坂屋** では現在の舊館を取壊し來年内には七層のビルディングを建築し、屋上には動物園地下室には空氣の淨化作用其他の新奇な設備をなす由。

○**中央卸賣市場** 東京市が一千五萬圓の豫算で計畫した中央卸賣市場の内、江東分場は七月に落成し八月から開場の運びに至る筈。

○**三井本館** 五月廿日日本橋駿河町で定礎式を擧げた同館は地上五階地下室二階の鐵筋コンクリート造、ルネサンス式の樣式で耐震耐火其他の設備は現在の最高技術を用ひたもの、地下室に出来る金庫は日本で最初のモラーム式。

○**御下馬葬場殿** 東京市へ下賜された先帝陛下の御葬場殿は深川清住公園に移し、公會堂の設備をなすことに決したが、設計其他の準備も纏つたので近く工事入札を行ふと。

○**岐阜ホテル** 最近岐阜市會では長良川の鶴飼遊覽客の便宜を計るため、約六萬圓で271坪の簡便な岐阜ホテル建設を決議。

○**大谷倉館** 八幡製鐵所が20萬圓で建設した同館は近世スペイン式の地下室共に四階建て總延建坪808坪8合、事務室新聞雜誌閱覽會簡易食堂喫茶店調理室理髮部浴場撞球場等その他あらゆる設備が完全に行届いてゐる。

○**紐育に我大殿堂** 最近紐育に燦たる日本文化の大殿堂が建設されることになり、八年間紐育の日本人會長たりし角田柳作氏が今春來日本に派遣され全國に遊説し書籍參考材料の蒐集に務めてゐる。

○**山茶花御殿** 麴町永田町の高臺村井氏の大邸宅を府立一中敷地として東京府が買収に内定したが従來定めた三階建設計は五階建にし庭の風致を保たしめる事になる由。

○**大ホテル** 鐵道省及ツーリスト、ビュローその他有力者に依り海上ビル隣接地へ資本金一千二百萬圓の一大ホテルが建設される事になった、七階建地下室付の設計でロシア風呂トルコ風呂等その他眼新しい設備がある。

—道路、橋梁工事—

○**聖橋** は壯大なる新偉容を以てお茶の水に竣工したがゴミな開橋式で開通した。

○**上野觀月橋** は内部木骨腐蝕のため江戸情調を加へたものに改築する議がある。

○**郊外環狀電車** は東京府の第一期環狀線道路は大

正十年著手以來工事は順調に進み昭和六年を以て完成の豫定であるが、此環狀線に早くも路面電車敷設の計畫を擧てその認可を申請して來たもの既に五件に達してゐる、一方東京市電氣局でも此環狀電車は大東京實現の前提として當然市に於て經營すべきものと見て、生野局長就任以來種々研究調査を重ねて來た結果最近に至り成案を得たので近く市會に附議したる上認可申請をなす事に決定した、路線は品川八ツ山を起點とし市の外廓を走り洲崎埋立地に至る約21哩で、敷設費は一千二百萬圓の豫定で財源は起債による事となつてゐるその經營は特別會計とし賃銀は區間制を採用する方針であると。

○**道路政策** は産業本位に方針を刷新する様に内務省土木局では具體案を立てる事になり、爲に從來道路改良方針としては大正九年原内閣當時の道路會議において國道2千里、府縣道4百里外に六大都市街路を30ヶ年計畫で2億8千2百80萬圓の國庫補助を支出し完成することとし毎年1千萬圓づゝを支することになつてゐたが大正12年の大震災のため3百5萬圓に削減されたため計畫拂らず今日までに僅々國道約30里府縣道4里弱を改修し、その他若干の橋梁を架け替へたに過ぎない狀況であるからこの際國道の一部約6百里及び六大都市その他市計畫法の適用を受ける都市全部の街路を10ヶ年計畫で毎年約1千萬圓程度の補助を以て新に著手しやうといふのであつてなほ從來の國道は軍事的に重きをおいてゐたのを今後産業上の立場から緩急をはかることとする。

○**阪神新國道** の竣成式は5月18日武庫大橋で盛大に舉行された、同工事は現在では東洋第一の理想的道路で2,000萬圓の工費と7ヶ年の歳月を費し大阪神戸間を一直線につなぐ延長16哩餘幅15間で自動車時間は40分に短縮された。

— 港 灣 河 川 工 事 —

○**芝浦棧橋** は現在1,000噸内外の繫留船に限られて頗る不便を感じてをるが、今回第二號埋立地に延長500間の岸壁を設けて7,000噸級の船を一時に7隻まで横づけにする豫定である。

○**港灣改良工事** に就ては現政府は道路、治水事業と俱に極力その促進を圖る筈であるが本年度中に竣工する豫定の工事には左の三港がある

一、高松築港工事 (大正11年度起工總工費2百20萬圓)

一、大阪港改良工事（大正七年起工總工費1千4百95萬圓）

一、四日市港改良工事（明治四十三年起工總工費6百36萬5千圓）

○京濱運河開鑿 に就ては内務省土木局の施工案は既に決定してをるが、民間計畫は五月十六日京橋東洋軒で開かれた海陸懇話會の席に東京、横濱の商業會議所當事者も參加して協議した、そして此運河工事に當らうとする東京灣埋立會社の關氏が述べた大體の計畫は

一、鶴見の淺野埋立地を起點として六郷川を横切つて大森、羽田間へ海に入る

一、深さ大汐の干潮面で12尺

一、幅第一期工事50間、完成後100間、曳船を通ず

一、工費約1千5百萬圓、工事期間約1年半

資金調達については右の東京灣埋立會社を増資するか又は新會社設立の方法による筈であるが、これに對しては東京、横濱府市及び經濟團體は充分後援すべく、目下神奈川縣を通じて内務省へ許可申請中である由。

○神田川 の大擴築工事は秋葉原驛から隅田川までを現在17間の川幅を25間に取擴げやうといふのであるが、同所は鐵道省と密接な關係がある許りでなく河底から25尺の地下には將來會社線と市營線との地下鐵道チューブが貫通するのと、淺草、下谷、本郷方面の大下水放流口として、相當重要なものであり、川幅取擴げに伴つて河床も現在より3尺程浚渫する事になつてゐる、此の擴築工事に伴つて萬世橋は、その眞下河底地下に鐵道チューブが敷設されるので、既に橋の改築設計は元より豫算まですつかり済んでゐるにも拘はらず、地下鐵工事と同時になければ著手することが出來ず復興局でも東京市でも弱つてゐる。

—上下水道工事—

○大垣市 會は工費10萬圓で下水工事に著手し昭和2年度中に竣成する案を可決して縣へ申請中

○東京市水道局 では相模川引水を斷念し埼玉縣入間郡山口村に貯水池設置の計畫を樹つるに内定した尙ほ第三期計畫として利根川引水の調査もなす筈である。

—人 事—

○竹川貞銳 鐵道省神戸改良事務所長を依願免官

（五月二十八日）

○山田正隆 鐵道省門司鐵道局工務課長より神戸改良事務所長に轉任（五月二十八日）

○森川藤次 鐵道省神戸鐵道局工務課改良係長より門司鐵道局工務課長に轉任（五月二十八日）

○大熊喜邦 工學博士の同氏は大藏省營繕管財局工務部長に任ぜられた。

○池田重次 營繕管財局技師の同氏は同局工務課長を命ぜられた（六月四日）

○東邦電力會社 は今回職制改革の結果技術關係方面は電氣課長に益進氏、土木課長に林將治氏、天龍建設工務主任に島山好伸氏が當る事となつた。

○矢橋賢吉 大藏省管繕管財局工務部長工學博士の同氏は五月二十三日腦溢血の爲め下澁谷の自邸で逝去された、行年五十九歳、氏は久しく大藏省關係の建築工事にたづさはり、特に工事中の議院建築に關しては大熊博士と俱に功勞淺からぬ人である。

○リンドバーグ 大尉が第一着に大西洋横斷飛行に成功して今や世界の文明國は競ふて人類の劃時代的な大飛行に着手せんとしてゐる、そは唯合理的なる技術の斷行者が能く勝利するのであつて、實行のない技術には何等の價値がないのである。

○次田大二郎 内務省土木局長たりし同氏は田中内閣になつて休職になつたが、技術關係に理解のあつた氏は斯界から非常に惜まれてゐる、次田氏は曾て内務省の道路課長たり、茨城縣知事たりし人で、河川港灣道路に關する豫算問題には隨分骨を折つた、特に自動車道法案は次議會に提出される重要なものである。

○正子重三 復興局永代橋現場主任たりし同氏は四月二十五日付新潟縣道路技師に補せられ新潟市の萬代橋改築のケーソン工事を擔任する由。

○稻葉健三 阪神國道の武庫大橋現場主任たりし同氏は四月三十日秋田縣道路技師に轉じた。

—雜 錄—

○帝國鐵道協會 の第廿四回總會は五月廿二日朝鮮京城の景福宮勤政殿に於て開會せられた會長國澤新兵衛氏司會の下に會務の報告、評議員の改選等をなし、次で大村朝鮮鐵道局長の講演後、出席會員五百餘名は宇垣朝鮮總督代理の園遊會に臨み、午後は朝鮮ホテルにて協會主催の晚餐會を催し、翌二十三日及び二十四日は京城及び仁川の視察、招待會等に列し、二十五日より朝鮮内地各方面の視察に分離した

工事タイムス

るが、朝鮮官民の懇篤なる待遇に對しては會員一同紳士の態度で満足した様子である。

○**ニューヨーク** のブロードウエー 217 番地の新ビルディング 36 階の屋上に 9,000 平方呎のゴルフ場を設けた世界最初の試み。

○**15哩の長いトンネル** を目下英國スコットランドのベンネヴィス山の北側に掘鑿中であるが、坑内の湧水を運び出す爲め 3 萬馬力の發電機を用ひ、1,300 名の工夫が従事してゐる由。

○**東京市土木局** の道路、橋梁、下水、建築の諸工事を嚴重に監督して工程促進を図る爲め今度土木局内に巡查部設け、技術が巡查長となり各課長係長が巡查員となつて工事現場を不意打ちに見廻ることになつた。

○**金華山ケーブルカー** は岐阜市内に計畫されつゝあるが勾配もで全國第一の急峻。

○**御大典準備** の京都驛改造工事は驛前廣場を擴張し貴賓室一、二等室其他コンコース等手広く且つ便利な間取に改むべく計畫中である、電鐵方面では新京阪が淡路三條大宮間を御大典前に開通せしむべく京都、奈良間連絡は大軌系統にて企てられてゐる等即位式までに各方面をも面目一新するに至るであらう。

○**飛行機60臺** を容れる大格納庫が臺灣の屏東を陸軍飛行場に建造中で殆んど完成に近いが5月25日風雨もないのに突然倒れ掛つたので應急策は講ぜられたが鐵筋コンクリート設計上の過失と報ぜられるは遺憾な事である。

○**京都帝大** の地震研究所が大阪府三島郡阿武野山上に設置される事になつた、同地は海拔 250 米敷地千萬坪に鐵筋コンクリート建が出来る。

○**北海道** へ労働者を周旋してをつた内務省社會局の企は本年は見合はず事になつたと、原因は種々あらうが要するに其社會の事情をもつと研究する事。

○**セメント** 聯合會の發表によれば四月中の生産は 180 萬 4 千樽、出荷 193 萬 1 千樽、契約殘高 7 百 6 萬 2 千樽、在庫は 143 萬 6 千樽。

○**販賣價格** は五月十二日酒田の内務土木出張所の入札には淺野袋付 4 圓 84 錢、磐城袋付 4 圓 72 錢で磐城勝ち、十日新潟の内務出張所の入札には磐城 5 圓 10 錢、淺野 4 圓 87 錢で淺野勝ち、八王子水道の入札は淺野 4 圓 93 錢、磐城 4 圓 87 錢で磐城が勝つたといふ状態で、十四日の大藏省の入札は淺野正味 3 圓 85 錢、秩父 3 圓 90 錢で 1 萬 5 千宛落札された、しかしこれ以下には各社も安賣りは出来まいと見らる。

(38頁よりつゞく)

中等石炭使用
二柱式及ウォールラヂエーター取付
環水管を利用して辨當柵を設け得るものこす

一、衛生設備 便所は總て水洗式（西原式又は城口式）こし、汚物汚水は便所内手洗排水共汚水淨化槽に取り入れ放水するものこす

一、瓦斯設備 熱用として湯沸所、宿直室衛生室、手工、理科教室、同準備室等に引き込むものこす

一、給水設備 各便所はフラッシュシスターン迄、手洗、水呑、靴洗

足洗、流場、水槽、研場等及一ヶ所の内庭消火栓に給水するものこす

一、電氣設備 電燈、一階各室全部二三階階段廊下及特別教室（但シ一部半間接照明）こす
電力、手工、理科教室、準備室及ボイラー室

電熱、裁縫室、理科準備室
避雷針煙突頂上に一基設備

一、門 塀 門柱無し、門扉大小六ヶ所
塀、鐵パイプ製柵及一部高一米、鐵筋コンクリートブロック造塀

一、運動場設備 花壇、水呑所、足洗所、靴洗場、屋上花壇及排水設備（以上）